

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆運輸防災マネジメントセミナーの開催

国土交通省主催の運輸防災マネジメントセミナー（運輸防災マネジメント強化キャンペーン：下期）が開催されます。

○開催日時：令和4年12月16日（金）13：30～16：00（2時間30分）

○開催方式：Microsoft Teamsを使用したりリモート方式

○プログラム（仮）：以下の構成となります。

時間割	内容	講師・担当
13:30～13:35 (5)	開会	国土交通省大臣官房運輸安全監理官 西本 俊幸
13:35～14:05 (30)	地震・津波の特徴について	気象庁
14:05～14:15 (10)	～休憩～	
14:15～14:30 (15)	雪予報について	気象庁
14:30～15:00 (30)	全国共有の雪対策に関する情報提供	道路局
15:00～15:10 (10)	～休憩～	
15:10～16:00 (50)	運輸防災マネジメントセミナー	国土交通省大臣官房運輸安全監理官

付運輸安全調査官

○受講定員：500名（先着順、1事業者・1団体当たりの参加人数の制限はございません。複数人でのご参加も可能です。）

○対象者：各運輸事業者等において防災担当部署等に所属する方。

○募集期間：令和4年11月16日（水）13：00～12月14日（水）17：00まで（定員となり次第締切）

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyu_bousai_campaign2022_00001.html

☆TTRIグローバルセミナー「急激に変化するコロナ後の世界秩序と今後の新たな日米関係」の開催

運輸総合研究所主催のTTRIグローバルセミナー「急激に変化するコロナ後の世界秩序と今後の新たな日米関係」が開催されます。

○日時：2022年12月13日（火）10：00～11：30（日本時間）

○開催方法：オンライン（Zoomウェビナー）※同時通訳あり

○プログラム

特別講演

リチャード・L・アーミテージ氏（元米国国務副長官、アーミテージ・インターナショナル代表）

谷内 正太郎氏（元国家安全保障局長、元外務事務次官、富士通フューチャースタディーズ・センター理事長）

対談

モデレーター：鈴木 美勝氏（日本国際フォーラム上席研究員、専門誌「外交」前編集長）

対談者：リチャード・L・アーミテージ氏、谷内 正太郎氏

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/seminar221213-01.pdf>

☆ecotran叢書『鉄道あれこれ』刊行

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、平野雄司著『鉄道あれこれ』を刊行いたしました。

本書は、一般社団法人交通環境整備ネットワークのホームページで連載の「平野雄司の鉄道あれこれ」から抜粋、加筆をしたものです。

・価格 990円（900円＋税）

・ISBN 9784990525811

・発行 2022年11月1日

・著者 平野雄司

・発行 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

・ ページ数 188ページ

・ 判 型 B5判

お求めは、神田神保町「書泉グランデ」6階鉄道コーナーもしくは、当法人の以下のホームページから

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域交通関係 *

○JR芸備線の検討会議 利用促進と並行して「ローカル線のあり方を国とも協議を」 JR西日本
<https://news.ksb.co.jp/article/14758540>

○芸備線運行の在り方、議論しないことに JR西日本「国に速やかに相談する」 自治体との検討会議で表明

<https://news.yahoo.co.jp/articles/9f0aa0b78865e14cdefc8cf8b85b78637d9ace94>

○函館本線「山線」廃止 今後のベスト対策は「上下分離」導入と、JR北海道・貨物「第2種」体制の構築だ

<https://merkmal-biz.jp/post/21281>

○JR五能線 岩館?深浦は「12月前半に復旧」 残りは橋梁復旧に向け調査中

<https://trafficnews.jp/post/122618>

○運転再開のJR只見線 魅力伝えた鈍足急行

<https://www.sankei.com/article/20221103-OXTBHEUI2FOQHHVI7544MQOJVY/>

○北の鉄路切り捨て鈴木知事「夕張市長時の問題点」

<https://toyokeizai.net/articles/-/628539>

○山陰新幹線は本当にメリットあるのか？ 超推進派「石破茂」の発言に見る矛盾点とローカル線の行方

<https://merkmal-biz.jp/post/24550>

◎鉄道王国・富山 地域の足守れ LRT、ダイヤ改革

<https://www.sankei.com/article/20221105-7FXEKMJGRR17RFHHPUS3LWOIKY/>

○発車から15分後、速度上げ「急行」として走る路面電車

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221105-0YT1T50138/>

○将来は「東京－札幌間を4時間半」 JR北社長に聞く“復活策”

<https://mainichi.jp/articles/20221104/k00/00m/020/162000c>

○世界唯一の乗り物「スカイレール」廃止検討 広島の新タウンの“鉄道” 薄れる優位性

<https://trafficnews.jp/post/122709>

○赤字ローカル線の廃止がもたらすのは「希望」か「焦土」か 専門家も意見二分、昭和の徳島を襲った最悪事例から考える

<https://merkmal-biz.jp/post/24966>

○豪華列車「雪月花」、強気の5000円値上げの勝算

<https://toyokeizai.net/articles/-/629250>

○この時代に増便？平地なのにスイッチバック？ ナゾ多き出雲の私鉄「ばたでん」こと一畑電車の背景を探る

<https://getnavi.jp/vehicles/805893/>

○静岡鉄道「高齢化の進展で」停車時間を延長へ 各駅で最大10秒長く 12月ダイヤ変更

<https://trafficnews.jp/post/122784>

○おおっ!! 銚子電鉄に「ロマンスシート」誕生 99年目にして初

<https://trafficnews.jp/post/122798>

○【地方創生と観光ビジネス15】IGRいわて銀河鉄道に恩返し NP0でファンクラブも 淑徳大学経営学部観光経営学科学部長・教授 千葉千枝子 <https://www.kankokeizai.com/%E3%80%90%E5%9C%B0%E6%96%B9%E5%89%B5%E7%94%9F%E3%81%A8%E8%A6%B3%E5%85%89%E3%83%93%E3%82%B8%E3%83%8D%E3%82%B915%E3%80%91igr%E3%81%84%E3%82%8F%E3%81%A6%E9%8A%80%E6%B2%B3%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AB/>

○JR5社、全国395線区輸送密度ランキング2021年版。1000未満が110線区も

<https://tabiris.com/archives/yusomitsudo2021/>

○“鉄道の後始末”続くニュータウン 桃花台のピーチライナーなぜ15年で廃止 地域は呪縛から解放？

<https://trafficnews.jp/post/122749>

○満員電車の通勤客の犠牲で成り立っている…鉄道会社が「赤字続きのローカル線」を存続させる意味はあるのか

<https://president.jp/articles/-/63189>

○除雪機器充実、朝晩運休も 強化策発表 JR北海道

<https://www.sankei.com/article/20221116-ZZLTV4M6NBI6TNMVCBJYSGSCWA/>

○なぜYouTuberの私が「銚子電鉄」運転士になったか

<https://toyokeizai.net/articles/-/631288>

- ◎ローカル鉄道存続へ税軽減 補助金とセットで支援—政府検討
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2022111500919&g=eco>
- 「1日11人しか乗らない鉄道を残せ」…岸田首相が“いとこ”の宮沢税調会長に命じた、「広島バラマキ」と「増税地獄の加速」
<https://gendai.media/articles/-/102191>
- “地方鉄道の維持に国の関与を” 中国・四国地方の知事が決議
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20221114/8010016308.html>
- ローカル鉄道サポーターズサミット開催について
<https://lts-summit2022.com/>

*** 営業関係 ***

- 「Toica」JR東海全線に拡大へ 在来線特急もチケットレス化 窓口立ち寄り不要に
<https://trafficnews.jp/post/122632>
- 「ICOCA」ついに鳥取市上陸 鉄道ではなくバスで発進
<https://www.sankei.com/article/20221103-0D7DE1Q2W5JPVC6J3YENKE2JTQ/>
- JR東日本 半年間決算 最終利益 271億円の黒字 黒字は3年ぶり
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20221031/k10013875941000.html>
- JR四国「2年連続で全線赤字」瀬戸大橋線は持ち直すも「営業係数4ケタ」2線区で
<https://trafficnews.jp/post/122723>
- JR北海道とJR四国が一転して単体赤字に…経営安定基金の運用益が大幅に減少 2022年度第2四半期収支
<https://response.jp/article/2022/11/14/364089.html>
- 27年ぶりの運賃値上げ、なぜ？ JR四国・四之宮専務に聞く
<https://www.asahi.com/articles/ASQCC7VOKQBMP1LCO1T.html>
- 鉄道運賃を一律20円値上げの申請 通学定期券は当面据え置きに 静岡鉄道
https://look.satv.co.jp/_ct/17585308
- 関西私鉄、全社が大幅増益 コロナ一服で利用者回復
<https://www.sankei.com/article/20221111-0E6H6XOUH5L4JLGSAY57EGVYVA/>
- 北総鉄道が値下げしても、スカイライナーは“そのまま”のワケ
https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2211/07/news049_4.html
- 鉄道7社連携の広域型“関西MaaSアプリ”が来年夏に
<https://news.mynavi.jp/techplus/article/20221108-2507442/>
- 鉄道各社で相次ぐ「回数券廃止」還元率も低空飛行 このご時世、文句をつけるのはもはやお門違いなのか
<https://merkmal-biz.jp/post/25078>
- 今さら聞けない？「航空券の価格」が上がったり下がったりするワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/25166>
- JR九州「旅行の窓口」閉店 長崎駅など10店舗 来年3月末
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3692aace38b41c13d9d762c88384d3349449178e>
- JR東日本、SuicaがなくてもQRコードで乗車できるサービスを2024年度以降導入。チケットレス化の一環として
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1454110.html>
- 「いったい誰が使うのか」JR東日本「QRコード改札」導入に私が感じた疑問と中国での既発トラブル
<https://merkmal-biz.jp/post/25289>
- 異例の3社協力！ JR東・東武・京成の足立区「鉄道イベント」はなぜ実現したのか
<https://merkmal-biz.jp/post/25219>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 「県民の感情、懸念を全く無視した表現」難波理事が痛烈批判 JR東海リニア工事で「静岡県境まで掘削進める」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/192317>
- 県外掘るのも静岡県の了承必要？ リニア工事でJRと県の認識に“溝” 会議で浮き彫りに
<https://trafficnews.jp/post/122708>
- 難波元副知事が静岡市長選に立候補を表明 リニア問題は「私が取り組んだ方が早い」 川勝知事との関係は… /今週の静岡
<https://news.yahoo.co.jp/articles/87f046e6cb86503a953b0b5fae83739cd649d1e8>
- 静岡リニア「川勝知事」JR東海にまたも無理難題
<https://toyokeizai.net/articles/-/631462>
- 「2027年の開業は非現実的」JR東海vs静岡県「リニア新幹線」計画の現在地
<https://news.yahoo.co.jp/articles/ceb46239abcd92e0a25d2a90e733cdb7b575e179>
- 東海道新幹線への自動運転導入や上級クラスの検討など、JR東海が将来像を発表
<https://www.tetsudo.com/news/2778/>
- 北陸新幹線「延伸」に大逆風 千年の都「京都」を脅かす地下水脈への打撃、市長も思わず釘刺し懸念の現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/24582>

- なぜ武雄温泉は新幹線と在来線を改札なしで乗り換えできるのか
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1454084.html>
- 東京からは“実は大阪とたいして変わらない”…新幹線30年目の終着駅「山形」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/58720>
- 新幹線・八戸、「最もみずばらしい駅」からの大変貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/631466>
- 財政難の京都市交通局 再建には「宿泊税」活用が一番なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/24388>
- お台場に熱狂を生み出した「ゆりかもめ」「りんかい線」 功績の裏にあった政治的翻弄、パレットタウン観覧車消滅で振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/24414>
- 上皇さまご夫妻をお迎えしたJR畷傍駅舎 老朽化と利用客減少で解体危機
<https://www.sankei.com/article/20221101-H3SVM5WI7RJC7D52HBEGWJGPPYM/>
- 名古屋の要衝金山駅、なぜ「総合駅」と呼ばれるか？
<https://toyokeizai.net/articles/-/627611>
- 電車ベビーカー論争に終止符？ ツイッター「子連れはハズレ」発言にみる、現代の病理とその抜本的対策
<https://merkmal-biz.jp/post/24244>
- 東京駅から乗換1回でどこまで行ける？検証した地図が圧巻 「日本の鉄道網、スゴイ！」と話題
<https://www.kobe-np.co.jp/rentoku/omoshiro/202211/0015807784.shtml>
- 走行中ドア開閉の恐れ JR九州、9両に回路不備
<https://www.sankei.com/article/20221104-2WLA5X2ISRPG70LSUTXPDN2SYQ/>
- 宇都宮LRT運転士が抱負 全国に外向19人「帰任式」
<https://www.sankei.com/article/20221104-AYWD3RDKIFJIPPPW4X5DXJ55AQ/>
- 「まるでタイムスリップ」 NY、シカゴにレトロ車両
<https://www.sankei.com/article/20221104-XETWOXNJTRJKBC3JNLL6YN50XE/>
- 先見が生んだ御堂筋 100年目の姿にワクワク 鹿間孝一
<https://www.sankei.com/article/20221103-M5HZKGDUNNSVIBQQYURFWPFIU/>
- 「南海本線高架化」で消える「3つのレア風景」変なホーム 骨董品駅舎
<https://trafficnews.jp/post/122626>
- 鉄オタの妄想ではない！ 今こそ「夜行列車」を復活させるべき5つの経済的視点
<https://merkmal-biz.jp/post/24627>
- 無名でも「鉄道業界で圧倒的シェア」どんな会社？
<https://toyokeizai.net/articles/-/630640>
- 高輪築堤の建設に地元住民は反対していた…鉄道開業150年でシンポ
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/212385>
- 貴重な「鉄道遺構」はどのくらい残すべきか？ 鉄道開業150年で大直面、ライターが感じたJR東の「冷淡さ」とは
<https://merkmal-biz.jp/post/24798>
- 「温かく電車を待って」駅に感謝込め、手編み座布団贈る 家族が長年利用した80代女性 JR谷川駅
<https://www.kobe-np.co.jp/news/tanba/202211/0015784982.shtml>
- 東急「田園都市線」と「池上線」で決定的に“違う”こと
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2211/09/news006.html>
- 東武 前方障害物検知システム 営業列車試験 実施
<https://www.tetsudo.com/event/40059/>
- 次世代の鉄道車両「主役」は水素かハイブリッドか
<https://toyokeizai.net/articles/-/630492>
- JR相模線に「人の接近検知システム」試験搭載へ ホーム端の客を乗務員に通知
<https://trafficnews.jp/post/122737>
- 約2割の省エネ達成 日比谷線の新開発「同期リラクタンスモーター」試験運行で成果
https://www.tokyoMetro.jp/news/images_h/metroNews221110_g28.pdf
- 上野モノレール後継は「コンパクトな乗り物」に 都が基本方針 2026年度開業へ
<https://trafficnews.jp/post/122704>
- JR東日本と野村不動産、板橋駅前に駅直結34階建てタワーマンション
<https://news.mynavi.jp/article/20221111-2508824/>
- 「奈良に行くなら近鉄」達成なるか？ 12月“攻めのダイヤ改正”に踏み切る近鉄の本気度
<https://merkmal-biz.jp/post/25041>
- 「東京最古の私鉄路線」とは？ 造られるはずではなかった“終点”の128年後
<https://trafficnews.jp/post/122771>
- 桜木町駅まで一気に開業できず！ 開業50年「横浜市営地下鉄」の悲喜こもごもをご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/25238>
- 鶴見線「海芝浦駅」はいつから“都会の秘境駅”となったのか？ 当時の資料から読み解く

<https://merkmal-biz.jp/post/25118>

- 京成電鉄、3路線で初のワンマン運転導入へ 乗客少ない日中限定
<https://mainichi.jp/articles/20221111/k00/00m/040/278000c>
- 【動画】136年前の蒸気機関車を一般公開 東京 江東区
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20221112/k10013889121000.html>
- 東武が駅ポスターで無断使用の画像「著作物ではない」裁判で主張、棄却求める
<https://news.railway-pressnet.com/archives/45693>
- 来年7月デビューの東武特急「スペーシアX」製造の様子を動画で初公開
<https://www.sankei.com/article/20221116-YCCNL3U7WFE2VKXKET2GD7V4L4/>
- 大阪公立大の新キャンパス前に新駅設置検討、大阪メトロ
<https://www.sankei.com/article/20221116-T3CM44WHIRI5XPL6BDFHKMHZMA/>
- 昭和—平成を走った特別列車の写真など展示 さいたまの鉄道博物館
<https://www.sankei.com/article/20221116-GYTP4A262ZNYPMJMVNXPVWADHM/>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- 「運転席のないバス」が走る町 無事故で2年、1万2千人運ぶ
<https://www.sankei.com/article/20221112-PM2BY6LPNVNYZCNB6SA50BT6MY/>
- 埼玉で初乗り180円→200円へ 国際興業バスが申請 来年3月めどに運賃変更
<https://trafficnews.jp/post/122780>
- バス運転士の「重大事故」防げるか？ 疲労ストレス測定器による実証実験とは
<https://merkmal-biz.jp/post/25469>
- 北陸鉄道 バス運転手不足で1路線が運休
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20221115/3020013309.html>
- 東京の「舟旅通勤」は事業化できるのか？ 江戸期の舟運からじっくり考察する
<https://merkmal-biz.jp/post/24334>
- 福岡—釜山、高速船再開 11月は半額で
<https://www.sankei.com/article/20221104-V7ID6PP565KNTMTZ22ZX4WQIHY/>
- 水素旅客船、東京湾を初航行 インフラ整備など課題も
<https://www.sankei.com/article/20221103-6AQLW3PW5R00HDKGY63FKJNEGA/>
- 自動走行モビリティ公開 ホンダ、茨城で実証実験
<https://www.sankei.com/article/20221102-WB5CB02NLZNA7L5ZTVI6HSYT04/>
- 百貨店地盤沈下止まらず 売上高はピークの半分以下
<https://www.sankei.com/article/20221111-RISDJPW2BVKEDBBQXNAKGTW75U/>
- 「全国旅行支援」はむしろ観光業をダメにする！ 国民にも事業者にもフェアじゃない、問題だらけの制度とは
<https://merkmal-biz.jp/post/25129>