

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆『地域交通を考える』第14号発刊しました

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、『地域交通を考える』第14号発刊しました。  
会員の方には、郵送済みです。

本号は、「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」を特集しています。

目次

【巻頭言】

「鉄道開業150周年に寄せて」 伊藤嘉道（株式会社交通新聞社 代表取締役社長）

【特集「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」】

「九州の鉄道150年のあゆみとこれから」 下村仁士（元尚絅大学文化言語学部非常勤講師）

「鉄道の法体系150年の変遷」 小島好己（翠光法律事務所 弁護士）

「鉄道運賃制度150年の変遷」 原 潔（一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

）

「鉄道運賃の半世紀」 平田一彦（一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役）

【論考】

「地域鉄道の定期券」 入江 聡（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 監事）

「複数のバス事業者を有する前橋市の交通課題と取組み」 前橋市未来創造部交通政策課地域  
交通推進室

「鉄道と文学の関わり」 塩島 翔（毛電鉄友の会副代表・二松学舎大学文学部非常勤講師

）

「DMVの今後の展望」 堀内重人（運輸評論家）

【随想】

「新津行きビザ～子どもは将来のお得意さん～て」 横山光政（株式会社小田原機器）

【連載：鉄道法律相談】

「痴漢で解雇された鉄道員の退職金」 小島好己（翠光法律事務所 弁護士）

【講演録】

地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」

【作品鑑賞】

鉄道写真詩コンテスト2022

一般配布も行っています。

送料込1,500円、以下からお求めください。

なお、東京神田神保町「書泉グランデ」6階鉄道コーナーでもお求めいただけます。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/review14/index.html>

☆ecotran叢書『鉄道あれこれ』発刊

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、平野雄司著『鉄道あれこれ』を発刊いたしました。

本書は、一般社団法人交通環境整備ネットワークのホームページで連載の「平野雄司の鉄道あれこれ」から抜粋、加筆をしたものです。

・価格 990円（900円＋税）

・ISBN 9784990525811

・発行 2022年11月1日

・著者 平野雄司

・ページ数 188ページ

・判型 B5判

お求めは、神田神保町「書泉グランデ」6階鉄道コーナーもしくは、当法人の以下のホームページから

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

☆2023年鉄道写真詩カレンダーを配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト20

22」入賞作品を使った2023年のカレンダーを以下で配信中です。  
こちらから、<https://ecotran.or.jp/article/2023calendar/cal.html>

---

☆第7回全国都市交通特性調査結果（速報版）が公表

国土交通省は、第7回全国都市交通特性調査結果（速報版）を公表しました。  
新型コロナウイルスによる行動変化が示されています。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07\\_hh\\_000206.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07_hh_000206.html)

---

☆「安全・安心なクルーズの実現」の開催

運輸総合研究所と一般財団法人みなと総合研究財団共催の「安全・安心なクルーズの実現」が開催されます。

○日時：2022年12月21日（水）10：00～12：30  
○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室  
○テーマ：「安全・安心なクルーズの実現」  
～コロナ禍での経験と教訓を踏まえて～  
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/seminar221221.html>

---

☆鉄道写真家・南 正時作品展開催

旧新橋停車場・鉄小津歴史展示室で鉄道写真家・南 正時作品展が開催されています。

○日時：前期：11月22日（火）～2023年1月15日（日）  
後期：2023年1月17日（火）～2023年3月12日（日）  
○場所：旧新橋停車場・鉄道歴史展示室  
○入場：無料  
詳しくは、<https://www.ejrpf.or.jp/shinbashi/>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

<鉄道関連>

\* 地域交通関係 \*

- 津鉄・津軽飯詰駅の汽車旅文庫が1周年  
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/1427746>
- 佐々木さん最高賞 津鉄・毘沙門一嘉瀬 田園の素朴さ表現／鉄道写真詩コンテスト  
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/1427567>
- 利用者1日「50人以下」も JR東 赤字66線区の2021年度経営状況を公表  
<https://trafficnews.jp/post/122959>
- 100円稼ぐのに約2.4万円 JR西日本、赤字ローカル線の現状を公表 上下分離も視野に  
<https://trafficnews.jp/post/123060>
- 芸備線協議入りは「拙速」と新見市長 年度内の開始求めるJR西に改めて否定的考え  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/fa913f55ef06cf151b0387310f5ff756198c7982>
- ローカル線再編、将来像カギ＝「上下分離」、バス専用道化も  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2022112300519&g=eco>
- ローカル線、厳しさ変わらず 実情踏まえた議論加速を  
<https://www.sankei.com/article/20221130-ZFZZ6PVKIJPOHPGS3KOEKGYUNY/>
- 赤字地方鉄道の課題 沿線活性化へJRなどの協議会が会合  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamagata/20221202/6020015890.html>
- 大井川鉄道全線復旧のめどたたず  
<https://www.asahi.com/articles/ASQCM777PQCHUTPB007.html>
- JR九州「日田彦山線BRT化」工事の進捗状況は？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/634223>
- 野岩鉄道は今が正念場？ クラファン2000万円獲得も 「リバティ会津」との関係が気がかりだ  
<https://merkmal-biz.jp/post/26027>
- 青森発 「青い森鉄道」 コロナ禍が経営直撃も…「地域の足守る」  
<https://www.sankei.com/article/20221126-KGKDKDW575MSLM33HMHYEYUMY/>
- 銚子電鉄「愛ある自虐ネタ」で6年ぶり黒字！ 社長が語る「ちょっと手を貸したくなる」工夫とは  
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/314989>
- 最後の「キハ58系」27日に現役引退…国鉄時代に全国で1800両が活躍  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221123-0YT1T50143/>

- 三陸鉄道の命運を握るのは「JR東日本」との連携だ！ 『あまちゃん』頼みを超えて、さらなる高みへ到達できるか  
<https://merkmal-biz.jp/post/26541>
- 大都市だけでない「開かずの踏切」解消へ12年ぶり始動 ことでんの踏切の紆余曲折  
<https://trafficnews.jp/post/122896>
- 車両の燃費向上へ 第三セクター鉄道の路盤改良に県が補助  
<https://www3.nhk.or.jp/news/akita/20221125/6010016030.html>
- 高純度バイオディーゼル使った燃料、ケイナクリーンが生産 CO2削減へ需要高まる  
<https://www.gifu-np.co.jp/articles/-/166839>
- 開業100年、支線の廃線も節目 「長野電鉄」沿線の今をたどる  
<https://www.sankei.com/article/20221202-C47TUIW2XVJXTM7FZ27MWAODJA/>
- 観光トロッコ「奥出雲おろち号」 後継列車の経済効果に沿線不安  
<https://mainichi.jp/articles/20221202/k00/00m/040/209000c>

**\* 営業関係 \***

- 「紙の切符を利用しなければいけないケースを減らす」（JR東日本社長）  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/8349c11c356cf70bbcde9f2b091559865191b7b8>
- 電車・バス・タクシーが値上げ一覽 通勤定期が半年3000円上がる場合も  
<https://jisin.jp/life/living/2153044/>
- 「オフィスに切符売り場がやってきた」——東京メトロの24時間乗り放題券、「Amazon.co.jp」で販売開始  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2211/30/news184.html>
- どうなる？ JR西日本など4社の「最繁忙期」導入の影響  
<https://www.manegy.com/news/detail/6591/>
- JR九州の鉄道事業収入 コロナ前の94.9%まで回復 「全国旅行割」「西九州新幹線開業」が奏功  
<https://www.fnn.jp/articles/-/452236>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- リニアを阻む「静岡問題」の解決で欠かせない地元目線  
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00148/111700088/>
- どうなるリニア問題 再び泥沼化しそうなJR東海vs静岡県の20年戦争  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/11271000/?all=1>
- JR東海の危機、リニア推進「静岡市」が反対派に？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/637291>
- 山梨リニア新駅、利用者数推計を上方修正、多目的拠点駅としての高いポテンシャルに期待  
<https://www.sankei.com/article/20221203-3AWKVMK40FLURNRQP4WZM5TTUA/>
- 地下40m以深の大深度地下工事は本当に安全なのか？ 「リニア中央新幹線」では50km以上が適用区間、調布陥没事故2年で考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/26349>
- 男性中心だった鉄道業界 女性乗務員活躍の第一歩は制服をパンツスタイルにしたこと  
<https://www.moneypost.jp/968455>
- 「新幹線を東京?大阪以外に作れば大変なことになる」と新幹線の父は言った  
<https://jbpres.imedia.jp/articles/-/72769>
- 九州新幹線西九州ルート JR九州古宮社長「フル規格で佐賀駅通るルートを」  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/bd930c5cf32b401bb84d96c13a7d8bab42dbdff9>
- 新幹線の雪、溶かします JR東海が自動装置開発  
<https://www.sankei.com/article/20221125-D60U3BWDMP3VHTRDBTUOBAJDI/>
- 【北陸新幹線大阪延伸】来春着工「京都の壁」高く 環境アセス1年8カ月遅れ、第2会派の共産が反対  
<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/921208>
- 北海道を走り抜けた蒸気機関車 「貴婦人」C57  
<https://www.sankei.com/article/20221120-LSWJ3URHZNIDBGQYHCMQGSVFEU/>
- 「東洋一」と称された神戸市電、高架橋に名残 JR神戸駅近くに「世紀の大工事」の痕跡  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202211/0015832282.shtml>
- ワースト1は意外なあの路線。日本で最も混雑する路線、最新ランキング  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/632e9a23ad075252a623aeea33452e12be31ad8a>
- 満員電車にベビーカー、嫌われるのは日本だけじゃなかった？ 英国で炎上した「大論争」の顛末とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/25960>
- 「臨海地下鉄」構想、都主導で中央区そっちのけ？ 現場からは「TX接続言及なし」の戸惑い、そもそも都バス増発が先ではないのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/26116>
- 臨海地下鉄に漂う疑念 構想自体は「90年前」から存在、しかし何度も立ち消えになっていた！  
<https://merkmal-biz.jp/post/26487>

- スペイン高速鉄道「イタリア勢」参入で戦国時代に  
<https://toyokeizai.net/articles/-/635365>
- 東京メトロ有楽町線「野田・茨城延伸」関係自治体など早期実現を国交相に要望  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/46063>
- 消えゆくダルマ駅、いまならまだ見られる現存駅はココ  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/72875>
- 東急目黒線 驚きの「所要時間5分短縮」のワケ ミニ路線に残されていた高速化の“ポテンシャル”とは  
<https://trafficnews.jp/post/122980>
- 東急新横浜線の開業と同時に東横線でワンマン運転開始 減りゆく都市部のツーマン  
<https://trafficnews.jp/post/122962>
- 銀座線渋谷駅が「日建連表彰」土木賞を受賞 2020年1月移設、営業しながら新駅構築  
<https://merkmal-biz.jp/post/26251>
- 駅舎併設の温泉でひとつ風呂 岩手・西和賀町「ほっとゆだ」  
<https://www.sankei.com/article/20221130-LOU6HVFXWVFBFLV6JZ5MEZMMY/>
- 鉄道がもっと身近な存在になる1冊。人と鉄道の記憶を綴るアンソロジー『鉄道小説』がめっちゃいい！  
<https://getnavi.jp/book/811722/7>
- 20年前の大躍進！ 単なるアクセス路線だった「こどもの国線」が通勤線に“昇格”したワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/26265>
- 「熊本空港新線」、TSMC工場近くの肥後大津駅からの分岐前提で合意…JR九州と熊本県  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20221130-0YTNT50003/2/>
- 自動運転で19駅走行「眠ったかも」名古屋の地下鉄、けがなし  
<https://www.asahi.com/articles/ASQCZ6S9VQCZO1PE00W.html>
- いよいよ走行試験へ「名古屋ガイドウェイバス自動運転化」予算拡充 高架路の基準検討も  
<https://trafficnews.jp/post/123027>
- 「京成スカイライナー」がジレンマ 優先するのはスピードか停車駅増か  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/03/news028.html>
- 多摩モノレール「箱根ヶ崎延伸」加算運賃設定か さらに西へ「あきる野延伸」の可能性も？  
<https://trafficnews.jp/post/123074>
- 「エスカレーターで歩くな」はしょせん建前か？ 利用者ほぼ“ガン無視”の現実、乗り方めぐって暴行事件も 加速する同調圧力社会の行方とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/26639>
- 開業前の巨大地下駅ってどんな感じ？「人流を変える」と期待大の相鉄・東急直通線「新横浜駅」を探検！  
<https://getnavi.jp/vehicles/813042/>
- キャラ立ちまくり観光列車「時代の夜明けのものがたり」に乗る 中は“宇宙船”そのワケは  
<https://trafficnews.jp/post/123025>
- 「SL保存」はもはや時代遅れ？ 苦情で汽笛は鳴らせず、メンテも大変 落日は近いのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/26522>
- 「鉄道と美術」はそこはかたなく相性がいい理由  
<https://toyokeizai.net/articles/-/635985>
- 鉄道会社の「総合職」は何のために必要なのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2211/30/news015.html>
- 鉄道各社が趣向を凝らす、電車「方向幕」の秘密  
<https://toyokeizai.net/articles/-/634875>
- JR東日本と、AIを活用した鉄道設備の復旧対応支援システムを実用化  
[https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000000176\\_000067590.html](https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000000176_000067590.html)
- 2022最優秀車両は「京急」 通勤型でブルーリボン賞 「今までになかった電車」  
<https://trafficnews.jp/post/123127>
- 栃木県で現代の路面電車「LRT」がまもなく開通！ アメリカでは「公共交通」の充実が「反対」されるナゼ  
<https://www.webcartop.jp/2022/12/1009980/>
- 「鉄道貨物輸送」脱炭素で大注目も 結局、本丸ヨーロッパでも全然拡大していないワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/26666>

#### <バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- 地方の足は「定額乗り放題」 移住の24歳社長が挑む交通の未来  
<https://www.sankei.com/article/20221204-4W563Y5TIJKTTLD7HN3HJRXQLI/>
- 日本最小？「軽自動車の路線バス」が生まれたワケ 旅客定員は3人  
<https://trafficnews.jp/post/122802>
- 乗客が3倍に増えた路線バス 発想の転換、独自戦略が奏功  
<https://mainichi.jp/articles/20221121/k00/00m/020/080000c>
- 自動運転レベル4解禁、巡回バス実証実験の現状  
<https://toyokeizai.net/articles/-/635134>
- バス、トラックも歩行者対応の自動ブレーキ義務化へ 国交省

- <https://www.sankei.com/article/20221125-XDRYEALRMZJAVCC7I2QCJGTJXU/>
- タクシー料金値上げの「誤解」 AIで安くなる配車、もうからない業界  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2211/22/news074.html>
  - 「全国旅行支援」年明け以降も継続へ 割り引き率は20%に  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20221125/k10013903061000.html>
  - 飛行機の座席「事前指定」 大手も続々有料化、いったいなぜなのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/26577>
  - 松本空港の利用者400万人に ジェット化28年で達成  
<https://www.shimintimes.co.jp/news/2022/12/post-20207.php>