

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」は2009年7月9日第1号を発信して以来、お陰様で今回で400号を迎えることができました。
皆様の温かいご支援のおかげと感謝いたしております。
5年後(?)の500号に向けて頑張りたいと思います。
2022年最後のお知らせです。
皆様、どうぞ良いお年をお迎えください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆令和5年度予算大臣折衝結果

国土交通省は、令和5年度予算大臣折衝結果を発表しました
詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001579722.pdf>

☆官民連携まちづくりDAY 2023の開催

国土交通省は、官民連携まちづくりDAY 2023を開催します。
地域の課題を解決しつつ、継続的にまちづくりを進めていくためには、地域経済の仕組みから活動資金の調達まで、経済的な視点からまちづくりを考えていくことも重要です。こうした「経済とまちづくり」という視点で、まちづくりの研究者・実践者・支援者による取組状況の共有、参加者から寄せられた質問・疑問等を交えながら、今後のまちづくりのあり方を考えるものです。

○日時 令和5年1月30日(月) 14時から17時まで (WEB配信)

○参加費 無料(事前申込制)

○プログラム

○インプットトーク[1]:「変化する金融と事業機会としてのまちづくりとの連携」
竹ヶ原 啓介 氏(株)日本政策投資銀行設備投資研究所エグゼクティブフェロー(兼副所長)

○インプットトーク[2]:「まちづくりと経済再生 —ローカルファースト型の実践—」
足立 基浩 氏(和歌山大学副学長 経済学部経済学科 教授)

○セッション:「経済とまちづくり」
まちづくりの研究者・実践者・支援者によるトークセッション

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05_hh_000391.html

☆改良すべき踏切道85箇所を指定

国土交通省は、踏切道改良促進法に基づき、改良すべき踏切道として、新たに全国85箇所の指定を行いました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001616.html

☆鉄道係員への暴力、依然として400件超

国土交通省は、第4回迷惑行為に関する連絡会議を開催し、鉄道係員への暴力件数の報告、今後の取組が議論されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000178.html

☆乗務後自動点呼の実施が可能に

国土交通省は、ICTを活用した運行管理の高度化に向けて、令和5年1月より自動車運送事業者において乗務を終了した運転者に対する点呼を自動で行うことができます。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000535.html

☆研究報告会 2022年度冬(第52回)の開催

運輸総合研究所主催の「研究報告会 2022年度冬（第52回）」が開催されます。

○日時：【1日目】2023年1月26日（木）14：00～17：20（13：30開場）

【2日目】2023年1月30日（月）13：30～16：40（13：00開場）

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

プログラム：

【1日目（1/26）】

開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所会長

報告概要：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

報告：

(1)「観光DMOの取組み及びガバナンス構造に関する分析～滞在型観光の推進に向けて～」

後藤 孝夫 客員研究員、中央大学経済学部教授

コメンテーター：野瀬 元子 大東文化大学 文学部准教授

討論・質疑応答

(2)「欧州の交通運輸分野のカーボンニュートラル政策の調査研究（共同研究）の中間報告 ～

陸上交通の脱炭素政策の全体像と具体的施策～」

嶋田 優樹 研究員

塚本 光啓 研究員

柴山多佳児 客員研究員、ウィーン工科大学交通研究所上席研究員

コメンテーター：納富 信 早稲田大学理工学術院環境・エネルギー研究科教授

討論・質疑応答 モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

【2日目（1/30）】

報告：

(1)「地域鉄道の経営のあり方に関する予備的考察」大井 尚司 客員研究員、大分大学経済学
部門教授

コメンテーター：竹内 健蔵 東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授

討論・質疑応答

(2)「コロナ禍がASEAN大都市の鉄道に及ぼす影響」武藤 雅威 主任研究員

コメンテーター：日比野直彦 政策研究大学院大学教授

討論・質疑応答 モデレーター：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

閉会挨拶：藤崎 耕一 運輸総合研究所主席研究員・研究統括

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2023/sympo52.html>

☆2023年鉄道写真詩カレンダーを配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2022」入賞作品を使った2023年のカレンダーを以下で配信中です。

こちらから、<https://ecotran.or.jp/article/2023calendar/cal.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○洋風こたつ列車運行開始 三陸鉄道、宮古から出発

<https://www.sankei.com/article/20221210-CXBM5V2TXJL7RJXILA734BONGY/>

○JR依存からの脱却！自治体が肅々と進める「赤字ローカル線」利用促進の波、今こそ地元の
本気度を見せつける

<https://merkmal-biz.jp/post/27449>

○赤字ローカル線「存続か否か」の二元論ばかりで見えぬ未来 国・自治体に依存しない新たな
存続策が必要だ

<https://merkmal-biz.jp/post/27541>

○JR芸備線 JR西日本ワーストの収支率で廃線の心配も 地元の人の思いとは【鉄道再考！がんばれ日本のローカル鉄道】

<https://news.ntv.co.jp/category/society/af03f041b67d42519e07200e5372bb8c>

○鉄道再考？「全線無料で利用客を取り戻せ！」 滋賀県・近江鉄道インタビュー

<https://www.ytv.co.jp/press/economy/179144.html>

○想像を絶する秘境！『砂の器』の舞台「木次線」を巡る旅でローカル線の現実を見た

<https://getnavi.jp/vehicles/816910/>

- 秋田内陸線、4カ月ぶり全線運転再開 鉄道回復、乗客から喜びの声
<https://www.sakigake.jp/news/article/20221212AK0001/>
- 「LRT脱線事故」が起きてても、宇都宮市民が全然批判的じゃない理由
<https://merkmal-biz.jp/post/27184>
- 国鉄時代は12都市！「鉄道の町」は今でも地域活性化のPR資源となりうるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/28402>
- インフラ交付金5000億円超 政府、鉄道利用促進へ半額補助
<https://nordot.app/978266682819493888>
- タクシー定額乗り放題解禁へ 高齢者の移動手段確保、国交省
<https://nordot.app/978254979525099520>

*** 営業関係 ***

- 首都圏鉄道初「クレジットカードのタッチ決済」使った乗車券サービスの実証実験開始 23年夏から東急線で
<https://merkmal-biz.jp/post/27171>
- クレカ「タッチ決済」で乗車、東急が24年春めど全線導入
<https://newswitch.jp/p/34940>
- 公共交通で拡大を図るVisaのタッチ決済 定期も検討
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1464944.html>
- 高速バスのタッチ決済、JCBやDiners対応 みちのりHD
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1464899.html>
- Suica、北東北3エリア45駅で23年5月スタート 簡易Suica改札機も
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1462964.html>
- JR東海、障がい者用ICカード 24年春開始
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1465676.html>
- マイナカードとSuica連携、運賃・買い物での割引が簡単に…来年度にも全国展開
<https://www.yomiuri.co.jp/politics/20221223-0YT1T50046/>
- JR東日本が「JRE BANK」を2024年春に開始 スマホで口座開設、JRE POINT付与も
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2212/14/news143.html>
- 鉄道各社は苦況なのに、なぜJR東海は「大幅な業績回復」を成し遂げたのか？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/12/news072.html>
- 「うめきた地下改札」に「顔認証改札機」実証実験へ まるで「保安検査場」なゲート!?
<https://trafficnews.jp/post/123460>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 西九州新幹線、つながる沿線と「佐世保の疎外感」
<https://toyokeizai.net/articles/-/637661>
- 西九州新幹線、その日のうちに長崎 寝台特急とは隔世の感
<https://www.sankei.com/article/20221205-L23NYMBNWWIGJOFNSGK75VGESU/>
- 北海道新幹線 抜本見直しで貨物併用に
<https://www.sankei.com/article/20221210-E3K2W4W2KJJBDML42APQGZLNZJI/>
- 北海道新幹線 開業時期は「白紙」に 巨岩遭遇や地質不良で工期不透明 事業費6450億円増
<https://trafficnews.jp/post/123246>
- 大阪延伸、来春着工を断念 北陸新幹線で与党
<https://www.sankei.com/article/20221214-QNMZ3ZHQLZM5ZBRBBKB43VTN24/>
- 新幹線「のぞみ」 車両貸し切りサービス本格開始
<https://www.sankei.com/article/20221215-PLL6APIMKBPDYUVI7MHS7WY/>
- 東海道新幹線の停電事故 現場大混乱も4時間で復旧、洗練された緊急対応は「2010年代」からだった！
<https://merkmal-biz.jp/post/28234>
- 夢の乗り物「リニア新幹線」に乗って感じた疑問点
<https://toyokeizai.net/articles/-/639778>
- 静岡県議会で「県庁ぐるみの著作権法違反」が明らかに…川勝知事が職員に「嘘つき」を奨励か？
<https://gendai.media/articles/-/103211>
- 「ホームドア乗り越え事故」連日発生 万全ではないホームドア
<https://trafficnews.jp/post/123216>
- 285系「サンライズエクスプレス」後継車導入に課題山積、最大の焦点は乗務員室の運転台だ
<https://merkmal-biz.jp/post/27327>
- JR西、経営浮上の鍵握る大阪「うめきた」駅の全貌 閑空直結で南海からシェア奪還、通勤需要も
<https://toyokeizai.net/articles/-/638574>
- いつ開業？「臨海地下鉄」晴海・都心直結実現なるか 整備費は巨額、TX接続や羽田空港直通構想も
<https://toyokeizai.net/articles/-/638651>
- 踏切がない線路「勝手踏切」はなぜ存在するのか
https://10mtv.jp/pc/column/article.php?column_article_id=3643
- 京急大師線 頓挫した地下化計画が“一部復活”？ 「絶対どうにかしたい踏切」の今後

- <https://trafficnews.jp/post/123191>
- 西鉄、鉄道による航空貨物の保税運送を開始 センコー・JR貨物と共同で
<https://merkmal-biz.jp/post/27659>
 - 多摩モノレール延伸の武蔵村山「鉄道100年お預け」の歴史 “西武新宿行き”なぜ実現せず
<https://trafficnews.jp/post/123295/2>
 - 「都電荒川線」はなぜ残されたのか？ 素朴なギモンに回答する
<https://merkmal-biz.jp/post/27699>
 - 日本一混雑の東京メトロ東西線に異変 緩和工事休止
<https://www.sankei.com/article/20221214-4LQGNHD3VF06ZIJJA3EZP3XJJA4/>
 - 新型コロナの影響で運転士が不足 豊橋の路面電車が減便 「おでんしゃ」も運休に
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/233672?display=1&mwplay=1>
 - ◎読めば旅情たっぷり「鉄道紀行」がすっかり衰退したワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/27973>
 - 乗り鉄・米大使が官房長官とローカル線に「歴史的乗車」
<https://www.sankei.com/article/20221217-SBXH2LPBKJJWDEE3PWE05WUCAI/>
 - 鉄道会社は現代人の「豊かさ」「幸せ」に根深く関与している 我々はなぜそれに気付かないのか
<https://merkmal-biz.jp/post/27527>
 - 相鉄・東急直通「新横浜線」が3月18日開業
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1464393.html>
 - 鉄道の終夜運転縮小、「利用減」以外にもある事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/640344>
 - ポート型ドローンで水中の橋脚調査 山電など実証実験 従来に比べ、最大80%の時短に
<https://www.kobe-np.co.jp/news/keizai/202212/0015897210.shtml>
 - 幻の鉄道“未成線”長野ではその跡地からあるものが生まれた
<https://www.nhk.or.jp/nagano/lreport/article/000/15/>
 - 駅と電車内の迷惑行為ランキング 「扉付近で乗降の妨げ」「騒々しい会話」を上回った1位は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/20/news146.html>
 - 熊本空港アクセス鉄道「肥後大津ルート」正式決定も 慢性的渋滞の解消は遠き夢、そもそも熊本駅「直通44分」は魅力的なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/28473>
 - ◎新幹線&リニアの登場で、私たちは幸せになったのか？ 高速移動が奪う「情緒的体験」、いま一度再考を
<https://merkmal-biz.jp/post/27717>
 - 京葉線新駅「幕張豊砂駅」23年3月18日開業
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1464367.html>
 - 大阪城近くに「森之宮新駅」 大阪メトロ、28年春の開業目指す 特徴は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/21/news143.html>
 - 唯一の新駅は博多ど真ん中！ 地下鉄七隈線延伸「櫛田神社前駅」完成 地下駅の下にも秘密が
<https://trafficnews.jp/post/123432>
 - 京王、笹塚駅にホームドア設置
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1466036.html>
 - JR東、駅員にウェアラブルカメラ装着へ トラブル時の状況確認をスムーズに
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2212/22/news173.html>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- まるで神社仏閣のような停留所 朝日自動車・妻沼聖天前
<https://www.sankei.com/article/20221218-DVLBPGPWNRLK5FHW7JMQVMRR54/>
- 「臨港バス」が長い連節バス初導入 川崎市内で年内から走行開始
<https://trafficnews.jp/post/123450>
- 「やさしい経営」するタクシー会社が生き残れた訳
<https://toyokeizai.net/articles/-/639794>
- タクシー業界が猛反発も 日本の過疎地域にこそ「ライドシェア」を導入すべき必然的理由
<https://merkmal-biz.jp/post/27784>
- 「LCC = 安い&狭い」はもう古い？ ジップエア「フルフラットシート」に見る、既存ビジネスモデルの崩壊
<https://merkmal-biz.jp/post/27218>
- フランス「2時間半以内の国内線を禁止」 プライベートジェットの規制も検討
<https://elemnist.com/article/2243>
- 自転車のヘルメット着用、23年4月から義務化 全利用者に対象拡大
<https://mainichi.jp/articles/20221220/k00/00m/040/016000c>
- トンネルの「4割以上」は老朽化！ 橋はさらに深刻、慢性的な技術者不足で もはや不要インフラを葬り去る時代か
<https://merkmal-biz.jp/post/28597>