
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻401号 2023年第1号
会員へのお知らせ 2032/1/10

<%Name%> 様

本年最初の「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
本年も引き続きどうぞよろしく願いいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆令和5年度国土交通省予算決定概要

国土交通省は、令和5年度予算決定概要を発表しました
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_008837.html

☆地域公共交通再構築元年

昨年12/27（火）の斉藤国土交通大臣会見で、ローカル線支援に関し、2023を「地域公共交通再構築元年」としていかななくてはならないとの発言がありました。
詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/report/interview/daijin221227.html>

☆令和4年度（第64回）交通文化賞の表彰について

公的活動、学術研究、芸術活動、国際的活動等を通じて、我が国交通文化の向上に著しく貢献された3名に明日11日に国土交通大臣から交通文化賞が授与されます。
当法人主催の地域鉄道フォーラム2018で基調講演およびトークステージを務めていただいた、向谷実様もこの栄に浴します。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo03_hh_000347.html
ニュース<https://trafficnews.jp/post/123639>

☆東日本旅客鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の上限変更認可について

東日本旅客鉄道株式会社より申請のあった旅客運賃の上限変更について、国土交通省は令和4年12月27日付けで認可しました。

○通勤定期旅客運賃（東京の電車特定区間内）
オフピーク定期券 現行より約10%値下げ
通常の通勤定期券 現行より約1.4%値上げ

○実施予定年月日：令和5年3月

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000179.html

☆グリーンインフラ産業展2023ほか4展示会の開催

日刊工業新聞社主催のグリーンインフラ産業展2023ほか4展示会が開催されます。

○期日：リアル・2023年2月1日～3日 10:00～17:00

オンライン・2023年1月25～2月10日

○会場：東京ビッグサイト南1・2ホール

詳しくは、<https://springfair.nikkan.co.jp/>

☆2023年鉄道写真詩カレンダーを配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2022」入賞作品を使った2023年のカレンダーを以下で配信中です。

こちらから、<https://ecotran.or.jp/article/2023calendar/cal.html>

☆刊行物のご案内

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、以下の書籍を刊行しております。
○『地域交通を考える』第14号・特集「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」頒価1500円
詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/review14/index.html>
○平野雄司著『鉄道あれこれ』定価990円
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

☆『地域交通を考える』第13号の内容を公開

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、書籍『地域交通を考える』について、刊行後約1年を過ぎた時点でその内容を電子図書館で公開しております。
この度、2021年11月刊行の『地域交通を考える』第13号を公開しました。
こちらからダウンロードできます。
<https://ecotran.or.jp/article.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 2022年の鉄道・2023年の鉄道展望 *

- 新幹線開業に新型車両の登場など 鉄道開業150周年を迎えた2022年を振り返る
<https://www.tetsudo.com/report/401/>
- 鉄道は業績V字回復、でも戻らない“定期” 2022年の鉄道 明るいニュースはあった？
<https://trafficnews.jp/post/123556>
- 【2022年を振り返って】赤字ローカル線「存廃」議論スタートの節目の年に コロナの先にある鉄道の未来とは 関西テレビ・報道デスク解説 <https://www.ktv.jp/news/feature/221229-kanzaki/>
- 2023年の鉄道路線どう変わる？ 「新線」「新駅」「廃線」「廃駅」「地下化」など
<https://news.railway-pressnet.com/archives/47290>
- 2023年の鉄道はどのような？ 惜別の路線と車両、話題の新線・新車ほか11大トピックをお届け！
<https://getnavi.jp/vehicles/823037/>
- 新横浜 博多 宇都宮… 新線開業のウラで値上げラッシュ どのような2023年の鉄道
<https://trafficnews.jp/post/123557>
- 「シン・鉄道」のカギを握る会社はどこか 技術がどんどん“加速”する
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/02/news011.html>

* 地域交通関係 *

- ◎赤字ローカル線はなぜ簡単に廃止できないのか？ その裏にある「国防」「有事」という非情な現実
<https://merkmal-biz.jp/post/28908>
- 只見線全線再開が突きつけた課題
<https://www.asahi.com/articles/ASQDV7525QDJUGTB00Y.html>
- JR「維持困難」も、地域の足の確保へ協議開始 路線バス「園福線」
<https://www.asahi.com/articles/ASQDW766YQDWPLZB00D.html>
- JR西、赤字路線のバス移行など費用試算 自治体要請で
<https://www.sankei.com/article/20221228-BKJ6MPA3HRMWXOKQJAMUGWWGJA/>
- 存続模索する「近江鉄道」 大阪直結の新線構想は起死回生策となりえるか？
<https://merkmal-biz.jp/post/28845>
- 赤字続く「生活の足」岐路に立たされ 台風から復旧も存続の危機
<https://news.yahoo.co.jp/articles/21576146ddf64961679ba8a834d446c40e37d710>
- 過疎地の地域交通支援検討 住民ニーズでタクシー活用も—国交省
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023010200161&g=pol>
- 崖っぷちの地方公共交通機関「乗らないけど維持して」住民との温度差をどう埋める
https://www.cyzo.com/2023/01/post_331713_entry.html
- 「ねこが働く駅」に行ってみた 動物駅長は愛しのアイドル
<https://www.sankei.com/article/20230106-5WZ373KS4BKQLECPPGN67A75DA/>
- ◎「便利」でもなく「楽しく」もない、そんなローカル鉄道はいらない
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/07/news016.html>
- 赤字ローカル鉄道を街づくりと一体的に見直せば…経費の7割強を国が支援へ

- <https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230107-0YT1T50329/>
- 秋田内陸線「乗らない」9割、財政支援「打ち切り・減らす」7割…仙北市民
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230104-0YT1T50143/>
 - ◎都市部でも増える無人駅、“消えたドル箱”問題が迫る地方…人口減少社会がむかえる「鉄道が変わる日」
<https://bunshun.jp/articles/-/59301>
 - 乗客数減、震災…廃線の危機乗り越え ひとちなか海浜鉄道湊線の今
<https://mainichi.jp/articles/20230105/k00/00m/040/280000c>
 - ◎秋にも激変期へ、赤字ローカル線「廃止か存続か」で泥沼化する前にすべきこと
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/73412>
 - えちごトキめき鉄道「おかえり上越」新たに「特急編成」(E653系)も
<https://news.mynavi.jp/article/20230108-2557420/>
 - <鉄道今昔(てつろこんじゃく) 支える人たち>
 - (1) 観光路線で活性化へ 上信電鉄 沿線の高崎商科大生が魅力発掘
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223092>
 - (2) 狭く深くファン層拡大 上毛電鉄 「友の会」スタンプラリー自ら企画
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223247>
 - (3) 「未成線」の長倉線 茂木町、幻の鉄道 ツアー練る 歴史ロマンに思いはせ
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223382>
 - (4) 地域を結ぶ「わ鉄愛」 わたらせ溪谷鉄道 市民協議会、両輪で共存共栄図る
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223567>
 - (5) 近代化に逆行した勇姿 喜連川人車鉄道 さくら市民ら 100年前の貨車再現
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223761>
 - (6) 掘り出した六合(くに)の資源 旧太子駅 2018年駅舎復元、目玉は貯鋳槽
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/224001>
 - 【鉄道開業150周年企画】
 - ・岳南電車 特別ダイヤで巡る幻想的な工場夜景／ローカル列車紹介 1
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202210130000676.html>
 - ・銚子電鉄の映えスポット 総歩行数3万歩で発見／ローカル列車紹介 2
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202210210000676.html>
 - ・SL大樹「カニ目」C11形207号で日光へ／ローカル列車紹介 3
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202211220000696.html>
 - ・関東鉄道竜ヶ崎線 最高のレトロ感キハ532形／ローカル列車紹介 4
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202212240000437.html>
 - ・JR北海道札沼線 道内20年ぶり新駅開業路線／ローカル列車紹介 5
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202301030000634.html>
- * 営業関係 *
- JR東日本がこのタイミングで「銀行業」に参入した理由
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/25/news016.html>
 - 交通系ICカード「一強時代」の終焉か 鉄道・バスにQRコードやクレカ決済が導入される、実に明白な理由
<https://merkmal-biz.jp/post/28709>
 - Suica「2万円の壁」の行方は—QRやクレカ乗車などの『ライバル出現』でも続く進化を考察
<https://japan.cnet.com/article/35198030/>
 - JR東のオフピーク定期、3月18日から 約10%割安に
<https://www.sankei.com/article/20221227-UFGLHHWRKR06ZJMGPQOT4JRRMQ/>
 - 「JR東日本パス」ネットで話題も 「有効期間3日」はさすがに短すぎだ、古参ファンが考えた妙案とは
<https://merkmal-biz.jp/post/29175>
 - 日本人の旅行スタイルを大転換した国鉄キャンペーン 副題は「美しい日本と私」、昭和の「ディスカバー・ジャパン」をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/28874>
 - 旧国鉄時代の旅スタンプ集めて JR東、13日から復刻
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/223539>
 - 年末年始の鉄道・飛行機の利用者さらに回復 東海道新幹線の利用者 コロナ禍前の9割に
<https://www.fnn.jp/articles/-/467579>
 - 常磐線の「不当運賃」問題 50年の時を越え司法の場へ 鉄道工学の専門家が解説
https://www.bengo4.com/c_18/n_15456/
 - JR東日本、突然にSuica未使用残高を「利益」計上→黒字転換し物議…苦肉の策か
https://biz-journal.jp/2023/01/post_330712.html
 - JR東日本、障がい者割引適用者向けのSuicaサービス開始 3月18日から
<https://www.traicy.com/posts/20230107258146/>
 - 日光・鬼怒川で東武「無料乗り放題」先着600名 土休日に1月末から1か月
<https://trafficnews.jp/post/123627>
 - 新幹線が往復5000円 サイコロで行き先を決める「大阪発サイコロきっぷ」、JR西日本が10日

に発売

<https://news.yahoo.co.jp/articles/cee1583905f40d2cbf1fc763619b9fddf72d62a2>

○僅差で乗り換えできず残念、「いじわるダイヤ」7選

<https://toyokeizai.net/articles/-/643957>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

○「新幹線の技術が中国に盗まれる」 JR東海・葛西敬之が危惧した過去と現在、安倍晋三との蜜月で政府と一体化した「最後のフィクサー」とは

<https://merkmal-biz.jp/post/29363>

○「リニア存亡の危機」 静岡・川勝知事が国交省新調査に不快感

<https://www.sankei.com/article/20221227-GEYID7BYVJLLPQUNDY6GZ60M/>

○静岡県知事・川勝平太氏の「下品極まりない手口」…JR東海が「リニア問題」で困り果てている

<https://gendai.media/articles/-/104250>

○「柔軟性のなさに呆れる もっと謙虚に、真摯に」川勝平太静岡県知事がJR東海を辛辣批判 リニア問題の着地点は【新春知事対談②】

<https://news.yahoo.co.jp/articles/47fb2636f9456c0e61dc9b5ef8ababf90ccf5ce8>

○「大井川『命の水』を守る」発言の嘘を見破った2人の静岡県議と「川勝知事が嘘を決して認められないワケ」

<https://gendai.media/articles/-/104434>

○JR東海vsJR東、国鉄民営化以来の確執再燃！リニア品川駅で「土地1ha」を巡る暗闘

<https://diamond.jp/articles/-/314302>

○西九州新幹線開業から3カ月、利用61万9300人 1日平均6800人、平均乗車率34% 9月23日から12月22日まで

<https://www.saga-s.co.jp/articles/-/967311>

○北陸新幹線延伸まであと1年少し、福井・敦賀 歴史ある港と鉄道の街の魅力と変貌を探る

<https://jocr.jp/raditopi/2023/01/05/476427/?detail-page=1>

○不透明な北陸新幹線の延伸問題 環境影響評価の遅れは「工事強行のアリバイ作り」ではないのか

<https://merkmal-biz.jp/post/29648>

○JR東日本、26日から駅員に「カメラ」装着 トラブルの際には録画も SNSでは賛否

<https://www.sankei.com/article/20221223-6NA3CGW5ZZFPFFIQMXZV2MLMG4/>

○私鉄各社ダイヤ改正 利便性と沿線住民取り込みに工夫

<https://www.sankei.com/article/20221224-QU7PLA6C4ZJWVHVIU2MAX3326M/>

○<独自> 阪急十三駅と新大阪、うめきたを結ぶ新線、13年開業へ

<https://www.sankei.com/article/20221227-2YZDWPKGQVLGDNGZ5RKCHIAF4/>

○被爆電車「653号」が走る広島電鉄 110年で見舞われた3度の危機

<https://www.sankei.com/article/20221230-WB4LKY57XRLRNGDG5D6XCWOB4I/>

○日本初の地下鉄は何線？日本で初めて乗ったのは誰？【地下鉄の豆知識】

<https://news.allabout.co.jp/articles/o/54798/>

○日本列島改造から50年 「鉄道整備」に注力した田中角栄の慧眼と3人の鉄道人

<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/12300559/?all=1>

○赤レンガの東京駅はなぜ“高層ビル”にされなかったか 保存復元の裏のカラクリ「空を売る」

<https://trafficnews.jp/post/123553>

○海外鉄道旅、筆者が被害に遭った「危険な手口」

<https://toyokeizai.net/articles/-/639851>

○下り坂で列車のブレーキが…故障原因は「レールキル」 シカ減らない限り、安全脅かされる山間部のローカル線

<https://news.yahoo.co.jp/articles/d5e2d5688fd0e62a4a914c8ea71542f1e173e4f9>

○鉄道「高架化」「地下化」で踏切いつ解消？ 全国「連続立体交差事業」まとめ

<https://news.railway-pressnet.com/archives/47371>

○板橋の珍景「団地の真下が地下鉄車庫」 どうしてこうなった？ かつては団地以外も上に

<https://trafficnews.jp/post/123552>

○山手線、2日間一部運休 外回り、渋谷駅工事始まる 正月後3連休、影響53万人

<https://www.sankei.com/article/20230107-7NKUDHQ7MRLQJFXITAYATFT0A/>

○JR渋谷駅 ホームが変わった！ 「よっこ」「ヤー」空前規模の工事

<https://www.fnn.jp/articles/-/468322>

○東京メトロの技術はなぜ常に最先端なのか？ 地下鉄開業95周年を機に考える

<https://merkmal-biz.jp/post/29203>

○JR西社長、非鉄道事業に注力 不動産再開発やデジタル強化

<https://news.yahoo.co.jp/articles/8343dde3c4972ac5753c3ad8d1a4d58197d411be>

○ゆいレール初の3両編成の新型車両が那覇に到着 深夜の大輸送へ

<https://www.qab.co.jp/news/20230109159479.html>

○日本の近代化を支えた幻の廃線「西武安比奈線」跡を巡る

<https://bike-news.jp/post/289840>

- 構造改革総仕上げ、運賃値上げ検討 西日本鉄道・林田浩一社長
<https://mainichi.jp/articles/20221229/k00/00m/020/265000c>
- 構造改革が完成すれば鉄道事業で利益出せる JR九州・古宮洋二社長
<https://mainichi.jp/articles/20221229/k00/00m/020/261000c>
- 鉄道車両の「新成人」5選 今を築いたデフレ世代？ 黄色くなった元・山手線も
<https://trafficnews.jp/post/123642>
- 「鉄オタ = 鉄道会社に就職できない」は結局、本当なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/29759>
- いくつ知っている？ 首都圏から消えた「モノレール」と知られざるその裏事情とは
<https://merkmal-biz.jp/post/29556>
- 関東と関西で大きく違う「電車内の迷惑行為」
<https://toyokeizai.net/articles/-/644298>
- なんじゃこりゃ！？屋根には無数のカメラが…最先端の“走る鉄道のお医者さん” JR西日本の総合検測車「DEC741」
<https://maidonanews.jp/article/14807951>
- 鉄道会社の直通運転、実は乗務員の「乗り入れ」も
<https://www.tetsudo.com/column/366/>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- 南海電鉄が実証、AI活用オンデマンドバスの仕組み
<https://newswitch.jp/p/35252>
- 東京BRTどうなる？ 突然の「臨海地下鉄」構想に透ける都の思惑 “名ばかりBRT”は改善されるのか
<https://trafficnews.jp/post/123574>
- 京都市営バス“倒産”寸前「運転手が横柄」ではない、本当の赤字理由
<https://merkmal-biz.jp/post/29535>
- 規制緩和が打撃「仙台」タクシー、今も残る傷の深さ
<https://toyokeizai.net/articles/-/642308>
- 池袋から西武がなくなる——変わりゆく街と客層、百貨店が消える本当のワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2212/26/news057.html>
- 京都市の高さ規制一部緩和へ JR京都駅や任天堂本社周辺で企業誘致
<https://www.sankei.com/article/20221227-LWQIKK4WFJI7ZNZ2VTZJ6IGZVI/>
- もはやLCC並み？ 大手航空会社の「最安運賃」改変続行、JALも国内線で実質値上げか
<https://merkmal-biz.jp/post/29038>
- 旅客機の緊急着陸「正しい脱出法」は？ ジェットスター事件で見た数々の”ルール違反”とは
<https://trafficnews.jp/post/123657>
- なぜ国産旅客機「MRJ」は失敗したのか 現場技術者に非はなかった？ 知られざる問題の本質とは
<https://merkmal-biz.jp/post/29706>
- 就役は1930年！ 太平洋戦争で数万人の邦人を救った「氷川丸」の記憶とは
<https://merkmal-biz.jp/post/28885>
- 「船で通勤」は本当に普及するのか？ 絶景味わえても課題山積、実際に通勤してみた
<https://merkmal-biz.jp/post/28021>
- 東京都は箱物行政を今すぐ止め、「船で通勤」のインフラ整備に注力すべきだ
<https://merkmal-biz.jp/post/28284>
- 「東のさんふらわあLNG船化」も着々！ 大洗?苫小牧の商船三井フェリー 燃料供給の体制構築へ
<https://trafficnews.jp/post/123644>
- 富裕層の誘致に狂乱する「観光庁」旅の本質を忘れたなら、もはや「インバウンド産業庁」に改称すべきだ
<https://merkmal-biz.jp/post/29054>
- 給料&時間だけじゃない！ 長距離ドライバーが溜め込む「大不満」の正体
<https://merkmal-biz.jp/post/29591>
- コロナ その先へ
- ① <スポーツ> 声出し応援で熱気再燃 感染対策と両立へ創意工夫
<https://www.sankei.com/article/20230101-1742TFCJDBOQHPOV2VWZB2JTSA/>
- ② <観光> 隠れた資産見つけ出せ 季節・曜日…常識打ち破れ
<https://www.sankei.com/article/20230103-0X54UFGZ7FJBZAK2D4B34AFGJ4/>
- ③ <少子化・子育て> 優しい社会へ変化の兆し 仕事と両立、支援制度カギ
<https://www.sankei.com/article/20230104-GAHF2CHVENNYDIO3EW2LGMAAFA/>
- ⑤ <働き方> 「都会には戻らない」テレワーク、共存の時代
<https://www.sankei.com/article/20230106-CGPJZFM5QJKURGPS5UR1YYOD6Y/>
- ⑥ <飲食> 創意工夫で活路拓け 物価高、円高…苦境脱する鍵探し
<https://www.sankei.com/article/20230107-QUCZHGGI5VM6PK47YMIWD3FA3Y/>