

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）計画の公募開始

国土交通省では、「交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）」の計画公募2月13日より開始しています。

1. 事業概要

交通事業者が、地域の観光資源とタイアップし、観光イベントの実施、車両等の観光資源化・関連施設の高品質化等により、地域の集客力とアクセス性の向上を両立しつつ、地域観光の高付加価値化を目指す事業の取組について支援を行い、もって、観光地の魅力向上と交通事業者の高品質化の両立を図ります。

2. 支援スキーム

交通事業者が、地域の観光関係者と連携して、観光地への誘客、地域内の周遊性の向上、観光地としてのブランド力の強化に資するような取組等を支援します。

※観光地、観光施設、宿泊施設等の利用者増加や収益力向上の効果が見込めるものであること

3. 公募期間

令和5年2月13日（月）～令和5年3月31日（金）17:00

※なお、予算の執行状況を踏まえた上で、夏頃までに第2回公募を実施予定

4. 事業説明会

以下の日時にweb形式（使用ソフト：zoom）で開催予定です。

令和5年2月15日（水）15:00～15:45

2月22日（水）15:00～15:45

※申込締切：説明会当日の12:00まで

5. 計画公募や説明会の申込方法

以下の専用ポータルサイトの申請フォームよりお手続き願います。

<https://kankosaisei-kotsu.net/>

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000293.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000293.html)

☆「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」を閣議決定

地域の関係者の連携・協働（共創）を通じ、利便性・持続可能性・生産性の高い地域公共交通ネットワークへの「リ・デザイン」（再構築）を進めるための「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」が、2月10日閣議決定されました。

1). 背景

地域公共交通は、人口減少やモータリゼーション等による長期的な利用者の落ち込みに加え、新型コロナウイルスによるライフスタイルの変化の影響もあり、大変厳しい状況に置かれています。

特に一部のローカル鉄道については、利用者の大幅な減少により、鉄道が有する大量輸送機関としての特性が十分に発揮できない状況にあります。

こうした状況を踏まえ、地域の関係者の連携・協働＝「共創」を通じ、利便性・持続可能性・生産性の高い地域公共交通ネットワークへの「リ・デザイン」（再構築）を進めることが必要です。

2). 法律案の概要

(1) 地域の関係者の連携と協働の促進

○法律の目的規定に「地域の関係者」の「連携と協働」を追加

○国の努力義務として「関係者相互間の連携と協働の促進」を追加するとともに、地域公共交通計画への記載に努める事項に「地域の関係者相互間の連携に関する事項」を追加

(2) ローカル鉄道の再構築に関する仕組みの創設・拡充

○地方公共団体又は鉄道事業者からの要請に基づき、国土交通大臣が組織する「再構築協議会」制度を創設し、協議会において「再構築方針」を作成

○再構築方針等に基づき実施する「鉄道事業再構築事業」を拡充

(3) バス・タクシー等地域公共交通の再構築に関する仕組みの拡充

○地方公共団体と交通事業者が、一定の区域・期間について、交通サービス水準、費用負担等を定めた協定を締結して行うことができるよう「地域公共交通利便増進事業」を拡充  
○AIオンデマンド、キャッシュレス決済、EVバス等の導入を通じ、交通分野におけるDX・GXを推進するため「道路運送高度化事業」を拡充  
(4) 鉄道・タクシーにおける協議運賃制度の創設  
○鉄道・タクシーについて、地域の関係者間の協議が調ったときは、国土交通大臣への届出により運賃設定を可能とする協議運賃制度を創設

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000292.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000292.html)

---

### ☆第3回グリーンインフラ大賞「国土交通大臣賞」が決定

---

3回グリーンインフラ大賞「国土交通大臣賞」に「小田急線上部施設等のグリーンインフラの取り組み」が選ばれました。  
なお、選考を行ったグリーンインフラ官民連携プラットフォームに一般社団法人交通環境整備ネットワークは法人会員として参画しています。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10\\_hh\\_000284.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000284.html)

---

### ☆【公共交通利用促進「乗って のこそう！」キャンペーン】公共交通利用促進リレーシンポジウムの開催

---

徳島県では、【公共交通利用促進「乗って のこそう！」キャンペーン】公共交通利用促進リレーシンポジウムを開催します。  
○趣旨：鉄道やバスなどの地域公共交通を維持存続していくためには、地域の皆様ひとりひとりがマイレール・マイバス意識を持って、交通サービスを使って支えていくことが何より重要です。

このシンポジウムをきっかけに、地域公共交通について一緒に考えてみませんか？

○日時：令和5年3月5日（日）午後2時00分から

○場所：JRホテルクレメント徳島3階金扇（徳島県徳島市寺島本町1丁目61）

○開催内容

第1部

基調講演

「デジタル技術が拓げる地域公共交通の未来」

「徳島に期待する地域公共交通のリ・デザインの先進モデル」

第2部

パネルディスカッション（コーディネーター：協議会会長）

テーマ：人・地域・未来をつなぐ公共交通

詳しくは、<https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippanokata/kendozukuri/doro/7213767/>

---

### ☆青函トンネル龍飛斜坑線もぐら号の運行支援

---

青函トンネル記念館が運行する青函トンネル龍飛斜坑線もぐら号の運行支援のためのクラウドファンディングが2月1日からスタートしています。

○目標金額：1000万円

○募集期間：2月1日～3月21日

詳しくは、<https://readyfor.jp/projects/seikan-tunnel>

---

### ☆刊行物のご案内

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、以下の書籍を刊行しております。

○『地域交通を考える』第14号・特集「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」頒価1500円（送料込）

詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/review14/index.html>

○平野雄司著『鉄道あれこれ』定価990円（送料込）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

---

\*新型コロナ関係

○マスク3月中旬緩和 新幹線や高速バス、学校は不要

<https://www.sankei.com/article/20230209-PRJGIIS4NNPTLFL5KXTX2R2K6E/>

○公共交通、小売店…マスク着脱、浸透まで紆余曲折も  
<https://www.sankei.com/article/20230210-5P03RK4NFRP2DGN7KPRN6TPHQ/>

**\* 地域交通関係 \***

○LRT事業費 最大435億円 城端・氷見線検討会、調査公表  
<https://www.chunichi.co.jp/article/629214>

◎「バス共同経営」の熊本県でMaaSアプリサービス開始 まるで公共交通問題のデパートだ  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/04/news023.html>

○江ノ電が71年ぶりの「ダイヤ改正」に踏み切ったワケ 発車時刻は「12分間隔 → 14分」で苦情出ないのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31960>

○車両はタクシー、でも名前は「コミュニティーバス」 なぜこんな珍現象が香川県で起きたのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/31970>

○まるでバス停？ JR四国が進める駅舎の簡素化めぐり、異論続出  
<https://www.asahi.com/articles/ASR235CYMR21PTLC01G.html>

○祝開業100周年！珍しい蓄電池駆動電車で巡る「烏山線」深掘りの旅  
<https://getnavi.jp/vehicles/830230/>

◎クルマ社会のデメリットは「渋滞」だけじゃない！ 日本に公共交通が必要なのは「住民の足を守る」以上のメリットがあるからだ  
<https://merkmal-biz.jp/post/30790>

○なぜ？塩尻市が「自動運転」で全国から注目のワケ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/649591>

○東急と新潟県が協定、「豪華列車」相互運転も実現？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/650111>

○JR木次線 人気の観光列車が運行終了へ 乗客増の参考は若桜鉄道？山陰ローカル線のいま【鉄道再考！がんばれ日本のローカル鉄道】  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/549d6ee01f7e41f6b3d2cc8192ae8f58>

○開業前から「幻の駅」に!? 日田彦山線BRTで新駅計画が中止 村からの要請うけ  
<https://trafficnews.jp/post/124257>

○苦境の「JR関西本線」三重県が活性化事業実施へ 沿線企業にICカード配布で需要分析  
<https://trafficnews.jp/photo/124233>

○南阿蘇鉄道 熊本地震で不通区間のレール 7年ぶりつながる  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20230209/5000018236.html>

○大井川鉄道 全線復旧に向け「公的支援」は  
<https://www.nhk.or.jp/shizuoka/lreport/article/000/38/>

○ローカル線存続へ…JRと自治体が連携協定 JR西日本「沿線地域の活性化に貢献していきたい」鳥取県  
<https://www.nkt-tv.co.jp/pc-news/news107fyq9q5zek3eie9f.html>

○軽線、「鉄道存廃議論」の先にある地元の課題  
<https://toyokeizai.net/articles/-/651477>

○日本一行きやすい「海まで徒歩0分」絶景駅って!? 電車は15分間隔 愛媛  
<https://trafficnews.jp/post/124263>

○JR西日本社長 長谷川一明さん(65) ローカル線を続けるには…議論急務  
<https://www.sankei.com/article/20230213-HOBXCVZMZYROYNE32HURGFDMYOE/>

○川崎の“鉄道空白地帯”に「特快BRT」出発 超ラッシュ通勤救う？「京急電車と同じ長さ」の連節バス  
<https://trafficnews.jp/post/124353>

○路線わずか11km! でも、静岡鉄道が「地方鉄道の革命児」と呼ばれるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/33082>

○鉄道ローカル線「再構築」の法制度が整う。地域公共交通再生法改正案が閣議決定  
<https://tabiris.com/archives/chiikikokyokotsuhou/>

**\* 営業関係 \***

○全国1か月乗り放題! 「9ユーロチケット」がドイツ国民に与えた大きなインパクトとは  
<https://merkmal-biz.jp/post/31631>

○南海電鉄、QRコード乗車券を通年販売。対象区間で割引  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1475540.html>

○JR西日本、高額オレンジカードを廃止 払い戻し実施  
<https://www.traicy.com/posts/20230203260905/>

○便利すぎて? 京都市「バス1日券」廃止に賛否 「市民も使っていたのに」「よくぞやめてくれた」  
<https://trafficnews.jp/post/124155>

○近鉄運賃値上げで、ますます高くなる「けいはんな線」…初乗り運賃は“日本一運賃が高い”北総鉄道を超えた!  
<https://www.kobe-np.co.jp/rentoku/omoshiro/202302/0016021967.shtml>

- 南海電鉄・泉北高速鉄道の回数券「発売終了」3月31日まで 大手私鉄は残り4社に  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/48429>
- 東武鉄道、学校申し込みの高3全員に豪華なプレゼント…運賃やスカイツリー無料  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230208-0YT1T50102/>
- 横浜を素通り？ 京急運賃「値上げ」「値下げ」同時実施に透けて見える、したたかな思惑  
<https://merkmal-biz.jp/post/32593>
- Osaka Metro、全駅にVisaタッチ決済導入 24年度  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1478178.html>
- 江ノ電、クレカのタッチ決済導入 首都圏鉄道初  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1478825.html>
- 「振替乗車票」廃止 並ぶ必要ありません JR東海／名鉄  
<https://trafficnews.jp/post/124325>
- 1か月7000円で乗り放題 ドイツ「49ユーロチケット」導入に見る悪影響、急激な鉄道シフトは過剰インフラ投資生まないか  
<https://merkmal-biz.jp/post/33227>
- 観光客に人気の「バス1日券」なぜ廃止 京都市が乗り出す混雑緩和策の是非  
<https://www.sankei.com/article/20230219-PTPSDHTD5BLCZINM53TQJE53MQ/>
- 「青春18きっぷ」包囲網が完成？ JR各社の乗り放題きっぷがそろった  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/18/news024.html>
- ◎JR・大手私鉄、コロナ禍「人件費削減率」ランキング  
<https://toyokeizai.net/articles/-/653554>
- なぜ私鉄で「一部有料座席」が増えているのか？ 「座りたい」ニーズをつかむ各社の工夫  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/20/news016.html>
- 関西大手私鉄 増益も鉄道収入の回復鈍る  
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20230220/2000071222.html>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 「山梨県内のリニア調査をやめろ」…静岡県の川勝平太知事が根拠とする「トンデモ理論」の正体  
<https://gendai.media/articles/-/106007>
- 静岡リニア、知事「首相宛て意見書」訂正のお粗末  
<https://toyokeizai.net/articles/-/651980>
- 【リニア】愛知・大村知事が静岡・川勝知事に釘 「賛成という文書まで出したのだから…」  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17606980](https://look.satv.co.jp/_ct/17606980)
- 九州新幹線長崎ルート未整備区間 “幅広い協議”も県と国の溝埋まらず【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2023020912332>
- 北陸新幹線、着工先送りで“米原ルート”が再浮上 福井県側は「若狭ルートで建設される」と考えている  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/02060556/?all=1>
- 北海道新幹線のトンネル工事が岩塊で中断、除去に1年半以上  
[https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00142/01217/?i\\_cid=nbpxnt\\_sied\\_blogcard](https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00142/01217/?i_cid=nbpxnt_sied_blogcard)
- 新幹線敦賀駅、全景公開  
<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/990067>
- 奥羽新幹線の米沢トンネル整備を 実現同盟が政府などに要望  
<https://www.sankei.com/article/20230213-2AMS4NVJTNLWZDFL27K1Y6HTN4/>
- 山岳トンネル工事を省人化、防水シート溶接を自動化するスゴイ仕組み  
<https://newswitch.jp/p/35835>
- ポツンと一軒駅「JR岐阜羽島」の謎！ 駅前には元自民議員の像&不釣り合いな広い道路 「政治駅」のウワサは結局本当か  
<https://merkmal-biz.jp/post/33295>
- 新幹線完成後は「在来線 → 第三セクター」が日本の現状も、ヨーロッパは違った！ なぜしっかり維持できているのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/32733>
- ついに試走開始、フランス「新型TGV」成功する条件  
<https://toyokeizai.net/articles/-/653124>
- 「山手線の運転士」に必要な資格はどれくらい？ 年収はいくらなの？  
<https://financial-field.com/income/entry-183917>
- 大阪梅田駅、万博へ開発推進 阪神電鉄・久須次期社長  
<https://www.sankei.com/article/20230203-BDC345G46NLKLO6MEFLXP5MOCE/>
- 超音波レール探傷車に新型導入 近隣にもメリット？ 車体デザインは社内公募 東急電鉄  
<https://trafficnews.jp/post/124085>
- 電車内の迷惑行為、「関東」「関西」で大きく異なるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/31988>
- 年末年始の交通手段ランキング！ 4位は「新幹線」 400人調査で判明  
<https://merkmal-biz.jp/post/31933>
- 転落防止の強い味方 「昇降式ホーム柵」は関東でも広まるのか

- <https://merkmal-biz.jp/post/31856>
- JR東日本と近鉄、自動運転開発で協力強化  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1475520.html>
  - なぜ、寝台列車みたいな格安ルームを？ JR東グループが無人「スマートホテル」を開業した背景  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/04/news016.html>
  - “座席鉄”が選ぶ「JR特急で最も快適な普通車」とは グリーン座席なら新幹線並み！  
<https://trafficnews.jp/post/123786>
  - 「JAL = 飛行機」のイメージは大間違い！ かつてはなんとリニアモーターカーを開発していた  
<https://merkmal-biz.jp/post/32044>
  - 相鉄はかつて「国防」に関わっていた？ 背景にあったのは会社を支え続けた「砂利販売業」だった  
<https://merkmal-biz.jp/post/32005>
  - 線路に降りれば5秒で回収できるのに…駅員が「線路内の落とし物」をすぐに拾わないワケ【2022下半年BEST5】  
<https://president.jp/articles/-/66148?page=1>
  - JR北海道、53億円赤字 4・2月、留萌線廃止影響  
<https://nordot.app/994496877959577600>
  - 鉄道事業が黒字に ホテル事業も3年ぶりの黒字 JR九州の第3四半期決算  
<https://rkb.jp/news-rkb/202302074763/>
  - JR西労組が3年ぶりペア3000円要求 利用客数が回復傾向 2022年度の決算で585億円の最終黒字を見込む  
[https://www.asahi.co.jp/webnews/pages/abc\\_18304.html](https://www.asahi.co.jp/webnews/pages/abc_18304.html)
  - JR東海「30代で年収1000万円」の好待遇も今は昔…JR7社の給与&ボーナスを徹底調査【再編集】  
<https://diamond.jp/articles/-/317184>
  - さらば「ワイドビュー」特急 キハ85系の引退迫る JR東海入魂の快適性 新型にも劣らず！  
<https://trafficnews.jp/post/124091>
  - 駅ナカで「ガチャガチャ」増殖中 JR西日本が乗り出した「みどりの窓口」跡地活用術  
<https://www.sankei.com/article/20230207-VCSJRFIERJKBPEVRPBQND2N3A/>
  - 「3両編成の」ゆいレール初走行！ 落成から1か月 今後も深夜に試運転  
<https://trafficnews.jp/post/124167>
  - 謎の駅名コンビ「千歳烏山」「千歳船橋」共通点は？ 近くて遠い別会社の2駅  
<https://trafficnews.jp/post/123811>
  - 「大江戸線」新宿スルーだったかも？ 全通までの紆余曲折 一時はモノレール構想も  
<https://trafficnews.jp/post/124052>
  - 鉄道会社が加速させた80～90年代「スキーブーム」ゲレンデに“恋の嵐”が吹き荒れたッ！魔法をかけたのは誰？ 「それはJR SKISKIです」  
<https://merkmal-biz.jp/post/32341>
  - もうローカル線とは呼ばせない！ 山陰本線活性化のカギは「寝台夜行列車」だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/32071>
  - 中野区一杉並区貫く「中央線」はなぜ一直線なのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/650900>
  - 「特急が停まらなくなった」残念な私鉄駅の共通点  
<https://toyokeizai.net/articles/-/650481>
  - 明治期にはタピオカも運んでいた？ 再び脚光をあびる「鉄道貨物」の150年  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/02070559/>
  - 幻の廃駅へVRでいつでも訪問可能 東京藝術大学「デジタル ハクドウ駅」  
<https://otakei.otakuma.net/archives/2023020602.html>
  - 西鉄を楽しむ仮想空間ミュージアム「にしてつバス」開館へ  
<https://sasatto.jp/article/entry-2993.html>
  - 政府、有識者会議にインフラと特許の指針案提示  
<https://www.sankei.com/article/20230208-BYSTHAWZMJKNXGPPK7RX37HIK4/>
  - 西武鉄道創立110周年記念トレインの運行を開始  
<https://www.sankei.com/article/20230209-TJEUJQLWEVJ7HPCHP5U7VBZ03A/>
  - 西武HD社長に西山隆一郎氏、後藤高志社長は会長に…2代続けて主取引行出身  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230209-0YT1T50175/>
  - JR西がATSの設定でデータ入力ミス 速度超過は確認されず  
<https://www.sankei.com/article/20230210-T5SEP4HJWROTDKYS05HYY4ROS4/>
  - 「国境の長いトンネルを抜けると雪国であった」川端康成の名作に登場するトンネルの場所をご存じか？ 東京2月雪の夜に想う  
<https://merkmal-biz.jp/post/32826>
  - JR西が線路地下化工事を公開 地下新ホーム開業は3月18日  
<https://www.sankei.com/article/20230212-C55D2TAKTRMEZNP6PPJ3ZTHDU3M/>
  - JR～京急蒲田「新空港線」整備に16億円の予算案 事業資金に駅再開発など「本格始動」へ

- <https://trafficnews.jp/post/124265>
- JR九州「ダイヤ改正」の強烈過ぎる副作用 乗客の利便性低下はまだ甘い、本丸は福岡市の発展阻害だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/32841>
  - 「寿命半分」だったはずでは？ 209系登場30年 長持ちの秘訣と“他線区のおさがり”  
<https://trafficnews.jp/post/124219>
  - 「TXで南千住から自転車G0」実証実験へ 専用ツアー列車が運行 つくばエクスプレス  
<https://trafficnews.jp/post/124292>
  - 日本初の鉄道はなぜ「新橋」からだったか 初代新橋駅に汐留の地が選ばれた理由  
<https://trafficnews.jp/post/124214>
  - JR東日本と東急不動産がまちづくりで提携 第1号は船橋市場町  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1478581.html>
  - 駅員殴り「肋骨」折る…39歳の男逮捕 注意に“逆ギレ”も 「花粉症でイライラしていた」  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/c869c950d4364f889203f2c62dc65734>
  - JR総武線の「鮮魚列車」定期運行に 銚子の魚が「お昼に千葉駅に到着」月2回  
<https://trafficnews.jp/post/124298>
  - 南海ラピート、「超奇抜」デザインが放つ存在感  
<https://toyokeizai.net/articles/-/652603>
  - 人はなぜ「スイッチバック」に魅かれるのか？ 鉄道ファン歴40年のライターが考えてみた  
<https://merkmal-biz.jp/post/33536>
  - 相鉄の横浜方面は“支線化”？ 「東急直通ダイヤ改正」のインパクト JR直通線は序章に過ぎなかった  
<https://trafficnews.jp/post/124452>
  - 今こそ欲しい？「幕張新都心への鉄道」計画が頓挫したワケ “千葉から行きづらい” 解消の見込みは  
<https://trafficnews.jp/post/124217/2>
  - 鉄道&街道に歴史が感じられる「日光線」で美景を堪能する  
<https://getnavi.jp/vehicles/834101/>
  - 阪急電車の祖「箕面有馬電気軌道1形」見てきた 100年前の車両 “現代に通じる” 要素とは  
<https://trafficnews.jp/post/124198>
- <バス・タクシー、船舶、航空ほか>
- 航空大手2社ともに黒字、訪日客需要回復で 通期業績予想は明暗  
<https://www.sankei.com/article/20230202-FUATSVIZKNN4PDGARKN7LJF7KY/>
  - 「日の丸ジェット」は道半ばで頓挫 経験不足露呈  
<https://www.sankei.com/article/20230207-PA2DX4YG45PENMOMDRH2UARM3M/>
  - 採算とれぬ「離島路線」赤字は税金補てん常態化も、近年見られる新たな“希望”とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/32579>
  - 「乗降客数の多い日本の空港」ランキングTOP20！ 1位は「東京国際空港（羽田空港）」【2021年版】  
<https://nlab.itmedia.co.jp/research/articles/875098/>
  - フランスの自動車広告がなぜか「徒歩」「自転車」「公共交通」を熱心に勧めるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/31305>
  - 運送会社は結局、荷主のコマなのか？ 意見すれば「順番飛ばし」の嫌がらせ 政府ペナルティ一方針発表も 2024年問題乗り切れるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/32198>
  - 佐川急便、宅配便平均8%値上げも 「トラック運賃」全体の底上げを阻む堅牢な業界構造  
<https://merkmal-biz.jp/post/32083>
  - 頸城鉄道を核にしたまちづくりで国土交通大臣表彰 NPO「くびきのお宝のこす会」  
<https://www.joetsutj.com/articles/744005701>