

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆地域公共交通の「リ・デザイン」中間とりまとめ公表

2023年2月28日、国土交通省交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会による地域公共交通の「リ・デザイン」の中間とりまとめが公表されました。

対応の方向性として、

○鉄道の役割については利用状況や収支だけでなく、鉄道が地域経済に及ぼす外部効果も含めた評価手法の活用も検討すべき。バス転換が事実上困難、あるいは地域戦略上、鉄道が不可欠な場合には関係者が連携してその存続を目指し、逆に、そう認められない場合には、積極的に他モードへの転換により、利便性と持続可能性の向上を実現すべき。

○交通単体で考えるのではなく、地域を支える交通サービスとして都市機能や居住の誘導と連動しながら、駅やバスターミナル等の交通結節点周辺に生活関連施設等の機能を集積させ、沿線の需要の創出を図ることにより都市全体としての価値を高めることが重要。

とされており、最終とりまとめは今夏が予定されています。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000295.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000295.html)

#### ☆IRいしかわ鉄道線の鉄道事業再構築実施計画の認定

2023年2月28日、国土交通大臣は、IRいしかわ鉄道株式会社（以下「IR」という。）等から申請のあった鉄道事業再構築実施計画について、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第24条第2項に基づき、認定を行いました。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo03\\_hh\\_000099.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo03_hh_000099.html)

#### ☆第153回運輸政策コロキウム「公共交通とソーシャルキャピタル」の開催

運輸総合研究所主催の第153回運輸政策コロキウム「公共交通とソーシャルキャピタル」が開催されます。

○日時：2023年3月13日（月）15:00～17:20

○場所：運輸総合研究所2階会議室及びオンライン配信（Zoomウェビナー）

○講演：埴淵 知哉 東北大学大学院環境科学研究科 准教授

「ソーシャルキャピタルの概念とその意義」

○発表：覃 子懿 運輸総合研究所 研究員「公共交通利用がソーシャルキャピタル醸成に与える影響」

コメント：宇都宮 浄人 関西大学経済学部 教授

○パネルディスカッション及び質疑応答：講演者及びコメンテーターが参加

コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長

○参加費：無料

詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=1826&m=46607&v=02f06b74>

#### ☆日米国際交流・観光シンポジウム2023の開催

運輸総合研究所主催の日米国際交流・観光シンポジウム2023が開催されます。

○日時：2023年3月23日（木）15:00～18:30（米国東部時間）

2023年3月24日（金）4:00～7:00（日本時間）

○開催場所：米国ワシントンDC（ウィラード・インターコンチネンタル・ホテル）

開催方法：対面開催 オンライン（Zoomウェビナー）併用 ※日米同時通訳あり

○内容

【開会挨拶】

運輸総合研究所／ワシントン国際問題研究所会長 宿利 正史

【来賓挨拶】

駐米日本国特命全権大使 富田 浩司氏

【基調講演】 ～昨今の国際情勢の変化と日米関係の重要性～

元駐日米国大使 トーマス・シーファー氏  
熊本県立大学理事長・元政策研究大学院大学学長 白石 隆氏  
【講演】 ～外交関係から見た国際交流の重要性と今後の観光交流～  
ジョンスホプキンス大学 高等国際関係研究大学院(SAIS) ライシャワー東アジア研究センター長 ケント・カルダー氏  
日本政府観光局(JNTO)理事長 清野 智氏  
【パネルディスカッション】～人と人との交流の意義とその強化・再構築に向けて～  
<パネリスト>  
米国商務省次官補代理(旅行・観光) マーク・キーム氏  
在米日本国大使館 公使(総務、広報文化) 相 航一氏  
米国法人日本国際交流センター(JCIE USA) エグゼクティブ・ディレクター 加藤 和世氏  
<モデレーター>  
ジョンスホプキンス大学 高等国際関係研究大学院(SAIS) ライシャワー東アジア研究センター長 ケント・カルダー氏  
○参加費：無料  
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/symposium230324-01.pdf>

---

☆交通脱炭素シンポジウム「カーボンニュートラルに向けた燃料転換の戦略～空・海・陸 各交通モードの最前線～」の開催

---

運輸総合研究所主催の交通脱炭素シンポジウム「カーボンニュートラルに向けた燃料転換の戦略～空・海・陸 各交通モードの最前線～」の開催が開催されます。

○日時：2023年3月28日(火) 14:00～17:00

○場所：ベルサール御成門タワー及びオンライン配信(Zoomウェビナー)

○基調講演：竹内 純子 国際環境経済研究所理事・U3イノベーションズ合同会社共同代表

○プレゼンテーション：

宮田 千夏子 ANAホールディングス株式会社上席執行役員グループCSO サステナビリティ推進部長

高橋 正裕 日本郵船株式会社 執行役員技術本部 担当 環境グループ・技術本部統轄グループ

堀込 順一 東日本旅客鉄道株式会社イノベーション戦略本部R&Dユニット ユニットリーダー  
兼 JR東日本研究開発センター所長

上野 公 ヤマト運輸株式会社 グリーンイノベーション開発部グリーンイノベーション開発グループ シニアマネージャー

田代 敏雄 成田国際空港株式会社 営業部門 給油事業部 部長

植松 久尚 横浜川崎国際港湾株式会社 取締役副社長

○パネルディスカッション：

モデレーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長

○参加費：無料

詳しくは<http://krs.bz/jterc/c?c=1832&m=46607&v=1e508718>

---

☆刊行物のご案内

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、以下の書籍を刊行しております。

○『地域交通を考える』第14号・特集「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」頒価1500円(送料込)

詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/review14/index.html>

○平野雄司著『鉄道あれこれ』定価990円(送料込)

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

---

\* 地域交通関係 \*

○磐越西線喜多方―山都間、4月1日全線再開 22年8月大雨で不通

<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20230223-759916.php>

○私鉄廃線代替バスの現状レポート[名鉄三河線・山線区間]はこうなっていた!!

<https://bestcarweb.jp/feature-2/bus-information/593505>

○留萌本線「石狩沼田―留萌」廃線、苫洪の決断の裏

<https://toyokeizai.net/articles/-/654008>

○止まらぬ地方の人口減少! ミカン農家が感じた、打開のカギは「地域人材」「交通網」という現実

<https://merkmal-biz.jp/post/31904>

○赤字鉄道、存続の秘訣は富山県「万葉線」で学べる

<https://toyokeizai.net/articles/-/653934>

- 廃止に向かうローカル線を黒字転換、“ドン・キホーテ”と言われた市長の発想  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74080>
- 津軽線 地元負担「年4億円程度」 蟹田—三厩 存続の場合、JR試算  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/aomori/news/20230227-0YTNT50161/>
- 福井鉄道の新型低床車両「フクラムライナー」お披露目 次世代イメージ、“福井色”のつり革…3月下旬から運行  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1732903>
- 再建15年、福井鉄道「尖った新型車」に込めた思い  
<https://toyokeizai.net/articles/-/655462>
- 長野、熊本、石川で「第二の人生」 東京メトロ03系が地方鉄道で“引っ張りだこ”のワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/34416>
- 進むも地獄、退くも地獄 赤字ローカル線「存廃問題」が岸田内閣に突き付ける、沈黙の最後通告  
<https://merkmal-biz.jp/post/34453>
- 茨城 ひたちなか海浜鉄道の延伸計画 工事許可申請延期の方針  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/mito/20230301/1070020197.html>
- (動画) 廃線危機脱出の切り札は“中古車両”？ 奇跡のV字回復 北条鉄道の挑戦  
<https://www.youtube.com/watch?v=c182YroBeUw&t=10s>

**\* 営業関係 \***

- 【解説】鉄道の新線開業と運賃の値上げラッシュのワケ  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/055d4a31680c481d891db211e9f3107e>
- 鉄道運賃、3月18日から続々値上げ 乗客減少だけじゃない、その理由 お得に定期購入 いつまで？  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/233980>
- ◎JR東・西は売上4割減で赤字だったのに…新幹線がガラガラだったJR東海がいち早く黒字化できたワケ  
<https://president.jp/articles/-/66552>
- ◎なぜラッシュ時間帯の本数を減らしてしまうのか…鉄道会社が“ダイヤ改悪”に踏み切る切実な事情  
<https://president.jp/articles/-/66554>
- 「もっと遅くまで走らせて」 終電の「繰り下げ」ローカル線で相次ぐワケ しぼんだ深夜に打って出る  
<https://trafficnews.jp/post/124598>
- 鉄道業界はなぜ「人手不足」「人あまり」が同時発生するのか？ その構造から考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/34262>
- JR西日本の2024年度「採用計画」 民営化以降“過去最多”の1420人を予定 業績回復で採用強化  
<https://www.ktv.jp/news/articles/?id=04852>
- JR西「J-WESTカード」を刷新。タッチ決済対応やポイント強化  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1481333.html>
- JR東、「JRE POINTステージ」開始 背景に見える“経済圏”構想  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/28/news070.html>
- 全列車に拡大へ「定期券で特急グリーン車」ダイヤ改正で通勤特急以外にも JR東日本  
<https://trafficnews.jp/post/124619>
- JR九州の株主優待「1日乗車券」に変更へ 従来の運賃・料金50%割引証から  
<https://trafficnews.jp/post/124627>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- リニア中央新幹線工事でJR東海が突然山梨県から静岡県境に向けたボーリングを開始 川勝平太静岡県知事怒る「こんな勝手なことをしているのか」  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17608844](https://look.satv.co.jp/_ct/17608844)
- どうなる「貨物新幹線」 JR貨物社長が2030年めどに導入判断の方針を表明  
<https://tetsudo-ch.com/12871519.html>
- 実現なるか「信越新幹線」調査加速へ 予算さらに倍増で「深堀り」上越～北陸むずぶ高速鉄道  
<https://trafficnews.jp/post/124463>
- NYとワシントン結ぶリニア新幹線 米でJR東海などが建設促進PR  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230223/k10013988631000.html>
- 東京メトロ「鉄道部品オークション」を初開催 前面車号板など19点を出品 狙いは？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2302/22/news076.html>
- 京葉線「幕張豊砂駅」公開 25年ぶり新駅は“イオン直結”だけじゃない！ かなりの超レア構造とは  
<https://trafficnews.jp/post/124539>
- JR東日本、高輪GWシティに自動走行モビリティ 歩行者と共存  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1480861.html>

- 《青函トンネル貨物列車添乗ルポ》「ピイッ！」鋭い気笛を合図に、3059列車は青森信号場を出発した  
<https://bunshun.jp/articles/-/59804>
- 「サイクルトレイン」導入へ鉄道各社始動 観光や買い物で新たな需要開拓へ  
<https://www.sankei.com/article/20230222-3ERDPWGEDFOKZMBE2GDOR5C7SE/>
- 自転車を分解不要で18台持込める貸切りサイクルバス  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1480464.html>
- 東京モノレールは開業当初「運賃高すぎ」で倒産しかけていた！ 実に国鉄の10倍以上だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/34061>
- JR東日本も注力！ 駅のメタバース化は新たな「拠点性」を生み出せるのか？ コロナ利用者減で考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/34076>
- 小池都知事の黒歴史 「2階建て通勤電車」構想とはいったい何だったのか？ 電車以上に速かった寿命を振り返る  
<https://merkmal-biz.jp/post/34132>
- 新幹線「2階建て車両」は消滅も、ヨーロッパでは今もバリバリ現役なワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/33873>
- 浅草乗り入れをめぐる「東武と京成」の悪戦苦闘  
<https://toyokeizai.net/articles/-/654612>
- 「日立製車両」が欧州鉄道界進出に成功した背景  
<https://toyokeizai.net/articles/-/654546>
- 増設か拡幅か、首都圏で続く「ホーム改良」の違い  
<https://toyokeizai.net/articles/-/654453>
- 開港45年「成田空港」 京成・芝山…いまも公にできない「鉄道」をめぐる激動  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/02280559/?all=1>
- 鉄道愛好者団体もお墨付き 「箱根登山鉄道」はなぜ長年愛され続けるのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/34485>
- 東武鉄道 視覚障害者に「駅の危険」の対処法を学ぶ体験会を開催  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/352939?display=1>
- 車椅子ギャル、エレベーターで割り込まれ乗れず…問題提起「法律で定めるとかにしないとだめなの？」  
<https://www.sponichi.co.jp/entertainment/news/2023/03/02/kiji/20230302s0004100031800c.html>
- 駅長を逮捕 運輸相が辞任 ギリシャ列車事故 死者43人に  
<https://www.fnn.jp/articles/-/493753>
- 「意外なタッグ」東急不動産とJR東日本の思惑  
<https://toyokeizai.net/articles/-/655827>

#### <バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- 清瀬コミュニティーバスに「EVバス」導入へ スマホ・家電への電源供給も  
<https://kitatama.keizai.biz/headline/567/>
- 大手民鉄16社で1社だけ!! バス事業を直営する鉄道会社が少ないワケ  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/175791>
- 神奈中バス、小児IC運賃「一律50円」へ 「将来を担うお子様や子育て世代を応援」  
<https://trafficnews.jp/post/124554>
- 松本で「バス旅」地域活性化イベント 学生主体で企画、スタンプラリーも  
<https://matsumoto.keizai.biz/headline/3758/>
- 人手不足深刻化…空港職員の人員確保など支援へ 有識者による検討会立ち上げ 国交省  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/405002eba8cd44d9be93479ecb6e24b3>
- 富山空港「公設民営」導入へ 県のコロナ禍決断は無謀か、それとも先見か？ 地方空港の見えぬ行方とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/34529>