

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
新年度になりました。  
お住まい、あるいはメールアドレスが変わった方は、お知らせください。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆『地域交通を考える』第15号（2023年11月刊行予定）論考募集

---

本年11月発行予定の『地域交通を考える』第15号は、「ローカル鉄道」を特集いたします。ローカル鉄道、いわゆる地域の鉄道について、その現状、営業戦略、事業再構築、地域との連携、他モードとの連携、まちづくり、駅舎活用等多角的な視点での論考を募集いたします。そのほか、鉄道、バス等の交通環境全般に亘っての論考もお寄せください。  
○原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイル、Word推薦）  
○原稿締め切り：2023年（平成5年）9月30日（厳守）  
○原稿の提出先：office@ecotran.or.jp  
なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。  
本誌は、国立研究開発法人科学技術振興機構において科学技術情報誌に認定されており、掲載論考は国の文献データベースに đăng載されます。J-GLOBAL (<https://jglobal.jst.go.jp/>)、J-DreamIII (<https://jdream3.com/>)、CiNii Articles (<https://ci.nii.ac.jp/>) で検索ができます。  
執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

---

☆日本版MaaS 推進・支援事業の公募を開始

---

国土交通省は、MaaS の更なる高度化を図るため、日本版MaaS 推進・支援事業の公募行っています。  
○応募主体：都道府県若しくは市町村（以下「地方公共団体」という。）、地方公共団体と連携した民間事業者又はこれらを構成員とする協議会  
○公募受付期間：令和5年4月5日（水）～令和5年5月10日（水）正午まで  
○支援内容：MaaS の取組に必要となる、システム構築費用等の補助対象経費について、最大1/2の範囲内で補助  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000304.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000304.html)

---

☆新モビリティサービス推進事業の公募を開始

---

国土交通省は、交通事業者のデジタル化や、地域交通のキャッシュレス決済導入など、MaaS実装に向けた基盤整備を図るための支援を実施することとし、対象事業を募集しています。  
○補助対象事業  
（1）新型輸送サービス導入支援事業  
[1]AIオンデマンド交通、グリーンスローモビリティに係る部分  
[2]シェアサイクル、マイクロモビリティ等に係る部分  
（2）地域交通キャッシュレス決済導入支援事業  
（3）地域交通データ化推進事業  
（4）混雑情報提供システム導入支援事業  
（5）新モビリティサービス事業計画策定支援事業  
○公募受付期間：令和5年4月5日（水）から令和5年5月10日（水）正午まで  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000303.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000303.html)

---

☆令和5年度のスマートシティ関連事業に係る提案の公募を開始

---

内閣府・総務省・経済産業省・国土交通省は連携し、令和5年度のスマートシティ関連事業の公募行っています。  
○合同で公募を行う関係府省のスマートシティ関連事業（合同審査の対象事業）  
[1]未来技術社会実装事業  
[2]地域課題解決のためのスマートシティ推進事業

- [3] 地域新MaaS創出推進事業
- [4] 日本版MaaS推進・支援事業
- [5] 国土交通省スマートシティ実装化支援事業

○公募期間：令和5年4月5日（水）～同年5月10日（水）正午まで  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07\\_hh\\_000218.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07_hh_000218.html)

---

#### ☆内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入支援事業の公募を開始

国土交通省では、社会実装事業を活用して、自動運転サービス導入を目指す地方公共団体に対して、実証実験等により得られたノウハウを活用し、導入に向けた支援を国土交通省地方整備局等が行います。（自動運転サービス導入支援事業）この自動運転サービス導入支援事業による支援を希望する地方公共団体を募集しています。

○募集受付期間：令和5年4月5日（水）～令和5年5月9日（火）

○募集対象：国土交通省が支援の対象とする事業は、「社会実装事業」に採択された事業のうち、次の要件を満たすもの

・中山間地域や人口30万人程度以下の規模の市町村。都道府県が申請する場合には、導入を予定する市町村と調整が図られていること。

・次の課題解決のために自動運転サービスを行うものであること。

高齢者や児童等交通弱者の生活の足の確保

農作物等の物流の確保

観光地における観光客の移動等地域活性化の推進

・地方公共団体の計画に位置付けられていること。又はそれに類すること。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001663.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001663.html)

---

#### ☆第89回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第89回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2023年4月20日（木）14：00～16：00

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

※会場参加は定員に達したため締め切っております。

オンライン視聴参加は引き続き承っております。

○テーマ：「物流効率化のためのトラック自動運転の普及促進に向けて」

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2023/semi230420.html>

---

#### ☆「ゆっくりを軸とした地区づくりのための交通・道路・都市のあり方を考える」の開催

運輸総合研究所主催の「ゆっくりを軸とした地区づくりのための交通・道路・都市のあり方を考える」が開催されます。

○日時：2023年5月12日（金）15：00～18：00

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）およびベルサール御成門タワー

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2023/seminar230512.html>

---

#### ☆『日本ローカル線150年全史』が発刊

一般社団法人交通環境整備ネットワーク相談役で交通評論家の佐藤信之著『日本ローカル線150年全史』が3月22日に発売。

詳しくは、<https://seidansha-publico.themedia.jp/posts/40975301>

---

#### ☆『食堂車は復活するのか』が発刊

一般社団法人交通環境整備ネットワーク会員で運輸評論家の堀内重人著『食堂車は復活するのか』が4月19日発売。

詳しくは、<https://alphabetabooks.com/lineup/1121/>

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

---

#### \* 地域交通関係 \*

○広島市と4つの島を結ぶ「とびしまライナー」運休 バスも乗客も消えていく孤島化の危機

<https://www.sankei.com/article/20230405-4M1PV45MDNMOFCYM3U5YZMH6BU/>

- 島原鉄道「BRT化」「上下分離」可能性の検討へ 厳しい経営受け「幅広い協議」へ 長崎県  
<https://trafficnews.jp/post/125197>
- 上毛電鉄に新たな支援策。「群馬型上下分離」とは何か  
<https://tabiris.com/archives/jomoshien2023/>
- ◎大型複合施設が「負の遺産」に 岡山県津山市はなぜ中心市街地の再開発に失敗したのか？ コンパクトシティ“先進地”の悲しき末路とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/37393>
- 伊豆縦貫道が牙をむく！ 修善寺に観光客を運んできた「駿豆線」が憂う未来とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/37987>
- 大井川鉄道「代行バスもきついです」地元へ移管へ 減便でわずか6往復に 台風で長期運休区間  
<https://trafficnews.jp/post/125383>
- ◎過去最大7億2000万円の赤字！ 「土佐くろしお鉄道」大ピンチ、ドル箱「通学利用」頼れず人口減少も全国より10年速い現実  
<https://merkmal-biz.jp/post/37900>
- 銚子電鉄 東京から「新戦力」着任早々奮闘…ハプニングも【限界鉄道・銚子電鉄#10】  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000294514.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000294514.html)
- 銚子電鉄が「乗車券付き硬券名刺」販売 名刺をもらった人が電車に乗れるオリジナル名刺  
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2304/03/news164.html>
- ひたちなか海浜鉄道が開業15周年記念乗車券 新設2駅からの全区間を硬券に  
<https://mito.keizai.biz/headline/2309/>
- 被災した南阿蘇鉄道 7月の全線運転再開に向け準備が本格化  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20230416/5000018817.html>
- 【動画】富山のローカル線 乗客減で悩む路線の打開策——KNB岸谷デスクとNTV鉄道部が語る【鉄道再考！がんばれ日本のローカル鉄道】  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/d96fd41d2d54404e9247e370da5cef68>
- ◎【動画】参議院 本会議 地域公共交通活性化法～令和5年4月12日～  
<https://www.youtube.com/watch?v=mMUH0jTRVNY>

**\* 営業関係 \***

- 新Suica改札システムはじまる。センターサーバーの「新しいSuica」  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1490956.html>
- JR東「Suica」改札の新システム ラッシュ時に通信遅延や不具合起きたら  
<https://trilltrill.jp/articles/3073144>
- なぜ？ 「Suica」がサーバ型に移行する理由 25年近く稼働する“安全神話”の象徴に何が  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2304/05/news131.html>
- 「センターサーバ方式Suica」に関する疑問をJR東日本に聞いた  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzukij/1493515.html>
- Suica一時的に決済機能の不具合 決済サーバー復旧のめど立たず「今後も不具合発生する可能性」JR東日本  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/415551?display=1>
- IC乗車券使えない徳島県でスマホアプリで乗車開始 JR四国  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tokushima/20221128/8020016238.html>
- 東京メトロ丸ノ内線で、QRコードを利用したデジタル乗車サービスの実証実験を実施  
<https://railf.jp/news/2023/04/10/183000.html>
- 鉄道駅バリアフリーで運賃値上げ、その理由と影響について検証  
<https://www.manegy.com/news/detail/6975/>
- JR西、「WESTER」アプリにポイントが貯まる・使える機能  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1492038.html>
- ◎相鉄沿線から東京メトロ沿線へ—実質的に複数経路が利用できる定期券についての考察—  
<https://tomishu-eqrc.hatenablog.com/entry/2023/04/08/173443>
- コピー機できっぷ発券!? 東武「東京下町周遊きっぷ」セブンイレブンで購入OKに  
<https://trafficnews.jp/post/125400>
- ついに「のぞみ」利用可能に「ジャパン・レール・パス」が価格改定 「専用のきっぷ」追加購入で  
<https://trafficnews.jp/post/125376>
- JRのインバウンド向け鉄道周遊パス、最大77%値上げ  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1493826.html>
- 【ぐんまワンデーパス】群馬の鉄道フリーパス、いつでも利用可能に！  
<https://tatebayashi.info/gunma-1day-freepass-2023>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 静岡のリニア議論は「末期症状」！致命的な誤りを認めた川勝知事の「新たな大問題」  
<https://gendai.media/articles/-/108539>
- 川勝知事と流域市町が大紛糾する「田代ダム案」の炎上…信頼性失った静岡県行政  
<https://gendai.media/articles/-/108746>

- 中国リニアが初の「浮上運行」成功、日本は「2027年開業」困難で「日本人の夢をドブに捨てる気か」SNSで集まる危惧の声  
<https://smart-flash.jp/sociopolitics/229489/1>
- リニア中央新幹線 JR東海新社長「早期開業に全力尽くす」  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230406/k10014031201000.html>
- 【解説】静岡市長選挙で元副知事難波氏当確 リニアへの影響は  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20230409/3030019824.html>
- 【リニア】こう着状態に変化は？静岡生まれのJR新社長に知事も好感 工区・静岡市の新市長は国交省出身  
<https://wasabee.media/articles/896931/>
- 名古屋以西のアセス見送り リニア新幹線でJR東海  
<https://www.sankei.com/article/20230411-R3TQY15EA5MPNGNQ3QBAY5V75A/>
- 「東京～札幌4時間半」めざす 青函トンネルは「260km化」検討 北海道新幹線の高速化推進 J  
R北海道  
<https://trafficnews.jp/post/125202>
- 子供達が見た北海道新幹線「トンネル貫通」の瞬間  
<https://toyokeizai.net/articles/-/664895>
- 北海道新幹線トンネル工事最大4年遅れ 30年度開通に暗雲も、関係者「現時点で工期見通し困難」のホンネ  
<https://merkmal-biz.jp/post/37858>
- 「新幹線駅」がない自治体の盛り上げ方、いったいどうしたらいい？ 北陸新幹線延伸を例に考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/37381>
- 北陸新幹線 石川県全線開業まであと1年 その経済効果は  
<http://www.tvkanazawa.co.jp/nnn/news103omw3h8ergl8z12oq.html>
- 「羽田空港アクセス線」本格工事に着手 東京-羽田が18分に  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1490962.html>
- 空港駅は地下1階「羽田空港アクセス線」詳細明らかに 田町駅からは「地下線で分岐」新幹線と並走  
<https://trafficnews.jp/post/125215>
- 「羽田アクセス線」第3ターミナルは蚊帳の外？ JRどう想定 延伸構想あるにはあるが  
<https://trafficnews.jp/post/125300>
- 「JR羽田アクセス線」誕生で「東京モノレール」どうなるの？ “親子会社”の生き残り策は 両社に聞く  
<https://trafficnews.jp/post/125280>
- 東京駅から羽田空港がたった18分！ 「羽田空港アクセス線」でどうなる？ 京急・東京モノレール  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/14/news050.html>
- 羽田空港アクセス線が“呼び水”に？ 一躍注目の「総武線・京葉線接続新線」、実現のキモは「MICEエクスプレス」だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/37481>
- わずか15年で廃線 愛知県「桃花台線」が遺した都市計画という名の“無理難題”、そして落日のニュータウン  
<https://merkmal-biz.jp/post/37072>
- 小田急電鉄の新卒初任給、私鉄トップクラスに - 一般社員も賃上げ  
<https://news.mynavi.jp/article/20230404-2643720/>
- なぜ「ロマンスカー＝小田急」に？ その由来は 昔はたくさんあったロマンスカー  
<https://trafficnews.jp/post/125230>
- “小田急の延伸”前提で空間確保「相模原駅北口」 開発検討が本格化 スタジアム構想も  
<https://trafficnews.jp/post/125356>
- JR信越本線「豊岡新駅」開業へ 高崎駅から2駅  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1491360.html>
- 東京都交通局が「偽装請負」疑い “公営”交通が、非正規労働者を最低賃金ギリギリで酷使、毎年10%以上離職の現実とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/37199>
- JR四国の新たな顔は外国製に？ 国際調達される「新型ハイブリッド式気動車」とは  
<https://trafficnews.jp/post/125228>
- 阪神電鉄、神戸・東灘で高架下活用 第1弾は深江駅1階にドラッグストア 「幅広くテナント誘致進める」  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/keizai/202304/0016219121.shtml>
- 欧州で露呈、鉄道車両「メーカー主導開発」の限界  
<https://toyokeizai.net/articles/-/664306>
- 「N700A」に「N700S」の機能を追加 何が変わる？ 改造工事が佳境に JR東海  
<https://trafficnews.jp/post/125239>
- 成田空港「ワンターミナル」で鉄道どうなる？ ルート、駅の位置、輸送力、速度  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/50353>

- 正式名より通称が有名な「宇野線」のちょっと切ない現実。かつての栄光に思いを馳せる列車旅  
<https://getnavi.jp/vehicles/848724/>
- 地味だが便利な「横浜市民の足」根岸線の7つの謎  
<https://toyokeizai.net/articles/-/664573>
- 「ここで写真を撮るな」欧州の“鉄道撮影”厳しさ増す現実、個人情報への過剰保護は不自由社会もたらさないか  
<https://merkmal-biz.jp/post/37351>
- 都営浅草線「西馬込支線」は「銀座線の一部」だった!? 東京メトロになるはずだった“名残”今も  
<https://trafficnews.jp/post/125178>
- ゆいレール 常駐駅員不在の「巡回管理」運用拡大へ 障害者支援団体から懸念も  
<https://news.goo.ne.jp/article/okitiveregion/okitiveregion-00007514.html>
- 横浜を走る「高島線」、港の発展を支えた貨物ルート  
<https://toyokeizai.net/articles/-/666079>
- I R誘致で夢洲方面への鉄道延伸促進も JR西日本や近鉄、京阪  
<https://www.sankei.com/article/20230414-6KV4YRVSVMNPCXW7UVEHXA4GA/>
- 前面展望の最上級個室も 7月デビューの東武新型特急「スペースX」公開  
<https://www.sankei.com/article/20230416-YLPJVKH7EBMXNKHUDV2MWNXHCY/>
- 車内には6つのタイプの座席…東武鉄道の新型特急「スペースX」公開  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/19d21f7e380c40308dfac8eb35e66f44>
- “座席鉄”が選ぶ「JRで快適な特急列車」ベスト5 新幹線の座席超え 前代未聞の巨大空間も  
<https://trafficnews.jp/post/125196>
- 「幻の鉄道」跡地活用 商業施設、マンション建設や緑道整備 新鎌ヶ谷駅周辺の2カ所  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/244426>
- つくばエクスプレス「土浦延伸」の赤字は年間3億円! でも地元民は大歓迎、その裏にあった市内高架道路の忌まわしき記憶とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/37839>
- 地下鉄ホームがすし詰め状態 Jアラートで交通機関影響 北海道  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/479c84d7c4a419ae9e6615d339fdf44c6a072669>
- JR新千歳空港駅「北海道の玄関」の歴史とこれから  
<https://toyokeizai.net/articles/-/664752>
- JR北海道「すぐに列車を止める」方針継続、運休多発か…次の廃線ターゲット浮上  
[https://biz-journal.jp/2023/04/post\\_338079.html](https://biz-journal.jp/2023/04/post_338079.html)
- 【動画】北海道の鉄道を活かそう!  
  - ・ Vol.1 北海道の鉄道の現状と今後のあるべき姿  
<https://www.youtube.com/watch?v=0ypS0nw-KEg>
  - ・ Vol.2 「冬こそJR」を復活させたい  
<https://www.youtube.com/watch?v=ZjZcN0f072s>
  - ・ Vol.3 ポールパークはJR北海道のビジネスチャンス  
<https://www.youtube.com/watch?v=CblVf0biMzY>
  - ・ Vol.4 山線は廃止でも存続でもなく活用を  
[https://www.youtube.com/watch?v=9a\\_RUui9ppw](https://www.youtube.com/watch?v=9a_RUui9ppw)
  - ・ Vol.5 国補助も地元負担もなく山線を活用できる  
<https://www.youtube.com/watch?v=3e8LbC1CoDA>
- 近鉄百貨店、3期ぶり黒字転換 自粛解除、改装が効果  
<https://www.sankei.com/article/20230411-KKKSJIZ42NLLHCJD76EQ2B7EZE/>
- 水素戦略を5月末改定へ 関係閣僚会議で首相が指示  
<https://www.sankei.com/article/20230404-ZKC7JK7NNMFXGV7FH3UFVRFJ4/>
- ◎JR西日本「水素列車」「水素駅」導入へ 貨物列車で輸送&自社でフル活用 構想に本腰  
<https://trafficnews.jp/post/125335>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- 西武新宿に「東急新宿」出現!? 歌舞伎町タワー開業&空港直結バス運行開始 東急バス新宿進出の意味  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/57116f07c62c7a1a90cba49a06f64a19/](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/57116f07c62c7a1a90cba49a06f64a19/)
- バスやタクシー運転者の名札、掲示義務を廃止へ プライバシーに配慮  
<https://www.asahi.com/articles/ASR485W4LR32UTIL00X.html>
- 「バス運転手不足」首都圏でも顕在化 小湊鉄道が路線バスを大規模減便 高速バスも  
<https://trafficnews.jp/post/125338>
- 2人乗りベビーカーでバス利用するには? 四日市・三重交通、ためらい解消へ試乗会  
<https://www.chunichi.co.jp/article/673471>
- 6月30日に就航のトキエア「しっかり巡航速度に入ってもらいたい」新潟県知事が期待  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/bsn/417427>
- 空港と騒音問題 なぜ伊丹空港は存続し、広島空港はへき地に移動したのか?  
<https://merkmal-biz.jp/post/37458>

- 気球で「宇宙遊覧」体験 宇宙を「民主化」世界初への挑戦  
<https://www.sankei.com/article/20230416-Y267TYCFRBP4HOM2PFBF3UMG3I/>
- 物流「2024年問題」政府の対策は遅すぎる！ よみがえる90年代以降“規制緩和ブーム”の悪夢、荷主の不当要求は本当に改善されるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/37138>
- 日本と大違い！ 英国でヘルメット「努力義務化」の声が上がらないワケ そもそも閣僚が反対、専用レーン整備が先決か  
<https://merkmal-biz.jp/post/37688>
- ◎訪日旅行で人気の都道府県 1位「北海道」、下位は？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/17/news069.html>
- 街全域「最高時速30km」が世界の新標準？ 環境・安全を両立する交通政策をご存じか  
<https://merkmal-biz.jp/post/36565>