

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
○祝！「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」可決される。  
4月21日（金）参議院本会議にて地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案が可決されました。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案の審議

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案（以下、「改正案」という）の衆議院、参議院での審議は、以下のとおり行われました。  
衆議院3月17日の国土交通委員会では、当法人会員で関西大学教授の宇都宮浄人氏が、参議院4月18日の国土交通委員会では当法人常務理事で、ひたちなか海浜鉄道社長の吉田千秋氏が意見を述べられています。審議の様子は、以下をご覧ください。

<衆議院>

- 開会日：2023年3月14日（火）本会議（1時間52分）改正案趣旨説明・質疑  
[https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli\\_id=54417&media\\_type=](https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli_id=54417&media_type=)
- 開会日：2023年3月15日（水）国土交通委員会（40分）改正案趣旨説明・質疑  
[https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli\\_id=54431&media\\_type=](https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli_id=54431&media_type=)
- 開会日：2023年3月17日（金）国土交通委員会（2時間55分）参考人意見聴取・質疑  
[https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli\\_id=54442&media\\_type=](https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli_id=54442&media_type=)
- 開会日：2023年3月22日（水）国土交通委員会（4時間02分）委員会可決  
[https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli\\_id=54461&media\\_type=](https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli_id=54461&media_type=)
- 開会日：2023年3月24日（金）本会議（2時間10分）改正案可決  
[https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli\\_id=54466&media\\_type=](https://www.shugiintv.go.jp/jp/index.php?ex=VL&deli_id=54466&media_type=)

<参議院>

- 開会日：2023年4月12日（水）本会議（約1時間39分）改正案趣旨説明・質疑
- 開会日：2023年4月13日（木）国土交通委員会（約7分）改正案趣旨説明
- 開会日：2023年4月18日（火）国土交通委員会（約2時間31分）参考人意見聴取・質疑
- 開会日：2023年4月20日（木）国土交通委員会（約3時間37分）委員会可決
- 開会日：2023年4月21日（金）本会議（約2時間45分）改正案可決  
<https://www.webtv.sangiin.go.jp/webtv/index.php>

会議名から検索、上記日付を選択してください。

（参考）

- 齊藤大臣会見要旨：2023年4月21日（金） 9:05 ~ 9:17国土交通省会見室  
<https://www.mlit.go.jp/report/interview/daijin230421.html#gm4>
- 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」を閣議決定  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000292.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000292.html)

#### ☆地域の多様な関係者の「共創」による地域交通の維持・活性化の取組等を支援

国土交通省は、地域の多様な関係者の「共創」により、地域公共交通の「リ・デザイン」を進め、利便性・持続可能性・生産性を高めていくことが必要であるとして、地域における共創の取組や、地域で交通やまちづくりに取り組む人材育成を後押しするため、令和5年度の「共創モデル実証プロジェクト」の公募を開始しました。

○共創モデル実証運行事業：交通を地域の暮らしと一体として捉え、その維持・活性化を目的として複数の主体が連携して行う、地域の暮らしに関する持続的なサービス提供に関する取組の実証運行等に要する経費等を支援。（補助率：補助対象経費の2/3、上限1億円）

○人材育成事業：地域における交通やまちづくりに取り組む人材の育成に関する取組に要する経費等を支援。（補助率：定額、上限3千万円）○公募受付期間：令和5年4月21日（金）～6月20日（火）16:00

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000309.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000309.html)

☆『地域交通を考える』第15号（2023年11月刊行予定）論考募集

本年11月発行予定の『地域交通を考える』第15号は、「ローカル鉄道」を特集いたします。ローカル鉄道、いわゆる地域の鉄道について、その現状、営業戦略、事業再構築、地域との連携、他モードとの連携、まちづくり、駅舎活用等多角的な視点での論考を募集いたします。そのほか、鉄道、バス等の交通環境全般に亘る論考もお寄せください。

○原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイル、Ward推薦）

○原稿締め切り：2023年（平成5年）9月30日（厳守）

○原稿の提出先：office@ecotran.or.jp

なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。

本誌は、国立研究開発法人科学技術振興機構において科学技術情報誌に認定されており、掲載論考は国の文献データベースに登載されます。J-GLOBAL (<https://jglobal.jst.go.jp/>)、J-Dream III (<https://jdream3.com/>)、CiNii Articles (<https://ci.nii.ac.jp/>) で過去の論考が検索できます。

執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

**\* 地域交通関係 \***

- ◎地方鉄道など公共交通の再構築へ 改正法が成立 参院本会議  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230421/k10014044971000.html>
- ◎協議が難航する“ローカル鉄道路線の再編問題”に光明となるか 参院本会議で「改正地域公共交通活性化再生法」が可決・成立  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/447276?display=1>
- ◎JR西日本「最適な交通体系の実現に誠実に取り組む」 関連法成立で  
<https://www.iza.ne.jp/article/20230421-5ZZ5RT2DL5K67NKFLKGEVYANKQ/>
- 札幌延伸の並行在来線「基幹鉄道区間として在り方検討」  
<https://www.kanaloco.jp/news/government/article-983903.html>
- LRT化なぜ断念？ 城端線・氷見線に「新型鉄道車両」導入目指す 線路は結局“今のまま” 結論  
<https://trafficnews.jp/post/125482>

**\* 営業関係 \***

- ICカードが普及した今、なぜJR東日本は「QR乗車」を始めるのか？  
<https://dime.jp/genre/1576591/>
- スイカなど交通系ICのシェアを奪えるか クレカ“タッチ決済”の課題は？【WBS】  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3af42533003066ed31fdfcaefbfc90781b1ee149>
- ◎鉄道の謎ルール 障害者割引“一人で利用はダメ” ルーツを調べてわかった意外な理由  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/447357?display=1>
- 江ノ電や小湊鉄道に注目 「1日乗車券」でローカル鉄道の旅を楽しむ  
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/321802>
- ちょっと上乗せして「寄り道」お得な鉄道旅ルート  
<https://toyokeizai.net/articles/-/667960>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 知事との関係性がリニアに影響？ 静岡市長は“不仲”から“腹心の部下”に…新市長が新方針  
<https://www.sut-tv.com/news/day/21328/>
- 【リニア】県の意向確認し東電と話し合いへ 「田代ダム案」についてJR東海社長が会見で方針示す（静岡）  
<https://www.tv-sdt.co.jp/news/news1122p45yjj0fufgwgq64>
- 【リニア新幹線】静岡県が「田代ダム案」についてJR東海と東京電力との協議開始を了承  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17623324](https://look.satv.co.jp/_ct/17623324)
- リニア問題 こう着打開へ「国が積極的に関与を」大井川流域市町が国交省に要望  
<https://www.sut-tv.com/news/indiv/21376/>
- リニア問題で静岡の10市町が国に「行司役」要望…県とJR東海「ああ言えばこう言う」状況  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230421-0YT1T50098/>
- 静岡県の孤立鮮明 10市町、リニア議論で国関与要望  
<https://www.sankei.com/article/20230420-GREFSLE24ZJRVAF3XI03QI6JG4/>
- 新幹線長崎ルート「未整備区間」 国交省全体で取り組む考え示す【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2023041812966>
- 貨物新幹線、積替基地の構造を公表。JR貨物が駅施設の特許出願  
<https://tabiris.com/archives/kamotsushinkansen202304/>
- JR東海、新幹線のビジネス車両をより快適に 3列席を2人掛けに改良

- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/20/news118.html>
- 新聞・テレビが報道しなかった「JR東海 新社長会見」(約100分)詳細  
<https://news.mynavi.jp/article/20230419-jrcentral/>
  - JR北海道が新型「737系」公開 通勤形電車で初のワンマン運転  
<https://www.sankei.com/article/20230419-GSJZFLMTF05RCXBWI15Z7TESI/>
  - スイスで「フリーゲージトレイン」運行開始 知られざる現地の“軌間可変装置”をご存じか  
<https://merkmal-biz.jp/post/37945>
  - 近鉄、奈良の田原本線でサイクルトレイン通年実施  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF141G00U3A410C2000000/>
  - 羽田アクセス線「東武直通」あるかも？ 両毛地域から夢の空港直結「検討を進めたい」  
<https://trafficnews.jp/post/125403>
  - 4日連続不通「舍人ライナー」に何が起きたのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/667417>
  - 新幹線開業の恩恵あった？長崎県ご当地鉄道事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/667178>
  - JRの鉄道遺構に熱視線 “信州の山あい”に残された廃線跡の魅力とは…天龍村  
<https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2023042100168>
  - まるで神殿！？100年前の鉄道橋脚も 愛知「豊橋鉄道田口線」の廃線跡を巡る旅！  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/a6962bd4995524273c70fafcc9b752a1af9d26d4>
  - ◎「お客様は神様ではない」秋田のバス会社“クレーマー反論広告”に見る、カスハラ被害の深刻さ 暴言は拳よりもタチが悪い  
<https://merkmal-biz.jp/post/38104>
  - 少し繋げるだけ！首都圏「新たな直通線」可能性は？ ずーっと棚上げの「地下鉄乗り入れ」過去路線の“復活”も  
<https://trafficnews.jp/post/125487>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- ◎「東急の自動運転バス」実証実験2回目、真の目的と課題が見えた  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/21/news051.html>
- 北陸鉄道 観光バス路線 3か月半ぶり 4月29日から再開  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20230422/3020014922.html>
- ダイハツディーゼルが実用化へ、CO2排出しない船用エンジンの仕組み  
<https://newswitch.jp/p/36679>
- カーボンニュートラル燃料はエンジンを救うのか 欧州で始まったエンジン擁護論  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/21/news016.html>
- 船舶の安全強化に戸惑う中小事業者 対策66項目「趣旨は理解、状況に合わせて」 知床沈没事故23日1年  
[https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202304/p1\\_0016270011.shtml](https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202304/p1_0016270011.shtml)
- 家用ジェットの手続き緩和、訪日富裕層に期待…国交省幹部「有名人がSNSで発信してくれば」  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230421-0YT1T50047/>