

<%Name%> 様

祝 当法人会員の泉雅文氏が旭日重光章を受章されました。
<https://news.ksb.co.jp/article/14898251>

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」を開催します

地域鉄道フォーラムは、毎年時宜にかなったテーマで開催を行っております。
ローカル鉄道については、その再構築に向けてまさに議論が始まろうとしています。そこで、14
回目となる今回の地域鉄道フォーラムでは、「地域と鉄道」をテーマに、鉄道の価値とは何か、
地域戦略のツールとしての鉄道の可能性について、有識者の方々に論じていただきます。

○期 日：2023年（令和5年）6月10日（土）

13：00～15：00（12：30開場）

○会 場：東武博物館ホール 東武スカイツリーライン東向島駅下車1分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入館料（大人210円）が必要です

○プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 田口芳郎氏
2. 基調講演 「地域と鉄道」富山大学都市デザイン学部教授 金山洋一氏
3. トークセッション 「鉄道の価値・可能性」
コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮浄人氏
富山大学都市デザイン学部教授 金山洋一氏
流通経済大学経済学部教授 板谷和也氏
ひたちなか海浜鉄道株式会社取締役社長 吉田千秋氏

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610.html>

○参加申込み受付：会員の皆様には先行して本日より以下のホームページより参加の申し込みを
受け付けいたします。

（申込み）<https://ecotran.main.jp/forum/>

なお、会場の関係で、受付人数は60名様までとなっております。

☆米屋こうじ写真展『鉄道憧憬』開催中

鉄道写真家で、当法人主催の鉄道写真詩コンテストの審査委員を務める米屋こうじ氏の写真展『
鉄道憧憬』が開催中です。

○開催期間：2023年04月07日（金）～2023年05月28日（日）

○場 所：天童市美術館
山形県天童市老野森一丁目2番2号

○開館時間】9：30～18：00（最終入館は17：30まで）

○休館日：月曜日

○入館料：一般520円

詳しくは、https://tendocity-museum.jp/ex_tax/kaisaicyu/

☆サイクルトレイン・サイクルバス導入の手引き～国内外の参考事例集が公表

国土交通省からサイクルトレイン・サイクルバス導入の手引き～国内外の参考事例集が公表され
ました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001665.html

☆運輸防災マネジメントセミナー&運輸防災ワークショップの開催

国土交通省は、運輸防災マネジメントセミナー&運輸防災ワークショップ（運輸防災マネジメン
ト強化キャンペーン：上期）を開催します。

対象者は、運輸事業者等において防災担当部署等に所属する方。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyu_bousai_campaign2023.html

☆「エコレールマーク」の認定がされる

令和5年4月26日、第44回「エコレールマーク運営・審査委員会」（委員長 若く瀬せ博ひろ仁ひと 東京海洋大学名誉教授）において、エコレールマークの取組企業として1社、認定商品として2件、協賛企業として5社を新たに認定しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000131.html

☆バングラデシュと都市鉄道分野における協力促進に合意

令和5年4月26日（水）、国土交通省は、バングラデシュ人民共和国のシェイク・ハシナ首相の訪日に合わせ、バングラデシュ人民共和国道路交通橋梁省との間で「都市鉄道分野に関する協力覚書」への署名を行いました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05_hh_000309.html

☆グリーンインフラを支援

地方公共団体を応募主体とした官民連携により取り組むグリーンインフラを支援するとして、国土交通省は事業の対象団体を募集しています。
○応募期間：令和5年5月11日（木）～6月9日（金）17:00必着
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000293.html

☆「デマンド交通シンポジウム「高齢者等がマイカーに替えて利用できる自由度・利便性の高い移動手段を考える」が開催

運輸総合研究所主催のデマンド交通シンポジウム「高齢者等がマイカーに替えて利用できる自由度・利便性の高い移動手段を考える」が開催されます。

- 1. 基調講演
鶴田 浩久 国土交通省 大臣官房 公共交通・物流政策審議官
鎌田 実 東京大学名誉教授、一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長
 - 2. 提言報告
春名 史久 運輸総合研究所 主任研究員
 - 3. パネルディスカッション、質疑応答
(コーディネーター)
鎌田 実 東京大学名誉教授、一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長
(パネリスト)
鶴田 浩久 国土交通省 大臣官房 公共交通・物流政策審議官
木多 央信 岡山県久米南町 税務住民課 主任
藤岡 健裕 ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役 副社長 兼 CSO
山口松之進 郡山観光交通株式会社 代表取締役
河崎 民子 (特非) 全国移動サービスネットワーク副理事長
森 雅志 前 富山市長、富山大学 客員教授
吉田 樹 福島大学経済経営学類 准教授、前橋工科大学学術研究院 特任准教授
- 参加費：無 料
詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=2121&m=46607&v=62705d30>
お申込みは、<http://krs.bz/jterc/c?c=2122&m=46607&v=579deb63>
(申込期限：6月5日（月）まで)

☆『津軽ストーブ列車の季節』発売中

太田忠光氏写真集『津軽ストーブ列車の季節』が5月1日に発売されました。
A5版カラー80ページ
定価1,000円（税込み）
津軽鉄道のストーブ列車をとりまくひとびとの温かい表情が手にとるように伝わってきます。
お求めは、津軽鉄道のグッズ・オンラインショップから
詳しくは、<https://tsutetsu.shop-pro.jp/>
<https://tsutetsu.shop-pro.jp/?pid=174596590>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- ◎地域の足、どう生まれ変わる 赤字鉄道の存廃、初協議へ 東西先行事例に注目
<https://www.sankei.com/article/20230502-4J3UBYEGQNNF7CZGHU3XE045ZM/>
- ◎JR四国社長「私ども単独では存続できなくなる路線ある」どうなる予讃線海回り、予土線
昨年度の営業利益は171億円の赤字
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/478818?display=1>
- ◎「赤字路線維持」の約束はどこいった？ JR四国・存廃論議入り打診の裏に見える、国の呆れた無策っぷり
<https://merkmal-biz.jp/post/39845>
- ◎ローカル線、1日平均1000人未満でもバスへ転換は安易か。地方公共交通のこれから。
<https://kurukura.jp/car-life/20230329-20.html>
- ◎ローカル線再編へ改正法成立も 自治体「地方切り捨て」「乱暴すぎ」と不満爆発、JRの安堵だけが空しく響く
<https://merkmal-biz.jp/post/39346>
- ◎天文学的赤字「JR久留里線」いよいよ最初の「あり方検討会」開催へ 沿線地域とJRが課題整理
<https://trafficnews.jp/post/125738>
- ◎「JR芸備線」存続問題 改めて厳しい経営状況示す JR西日本へ2度目のヒアリング
<https://www.fnn.jp/articles/-/526416>
- ◎大系線存続議論に溝 JR西「持続可能な形を」、地元「まず活性化」
<https://www.asahi.com/articles/ASR5C7H9SR59U00B00G.html>
- ◎「鉄道維持を」と新潟知事 被災のJR米坂線復旧巡り
<https://www.sankei.com/article/20230426-P43YILTJIFJ0JN4PG7ZQHZNCP4/>
- ◎万年赤字のJR北海道、消える路線「朝ドラが予言に」…地元町長は涙「憤り感じる」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230502-0YT1T50007/>
- ◎日田彦山線BRTの開業日、8月28日で調整
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/oita/20230425/5070015643.html>
- ◎JR只見線“バス”組み合わせで観光促進 今後5年で2次交通充実、海外観光客増加へ 福島
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/455017?display=1>
- ◎交通空白地帯の解消目指す 乗合タクシー「むらタク」
<https://s.mxtv.jp/tokyomxplus/mx/article/202304261130/detail/>
- ◎北海道の旧胆振線「鉄道代替バス」も分断の必然
<https://toyokeizai.net/articles/-/669010>
- ◎長崎「島原鉄道」崖っぷち 将来はBRTか上下分離か 立ちふさがり「運転手大量確保」の壁、県の指針が今問われる
<https://merkmal-biz.jp/post/38331>
- ◎赤字に負けるな！ド根性鉄道しまてつ
<https://rkb.jp/contents/202305/166588/>
- ◎運転資金が残り50万円だったことも 銚子電鉄が6年ぶりに黒字化、なぜ？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2304/25/news081.html>
- ◎銚子電鉄、ぬれ煎餅・まずい棒に続く手は？念願の「ブラック企業」定着するか
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74918>
- ◎廃線のがれたローカル線、開通100年 駅前に響いた70年ぶりの歌
<https://www.asahi.com/articles/ASR4Q6RF4R4QUZH008.html>
- ◎運賃無料イベントで見た地域公共交通の「未来」
<https://toyokeizai.net/articles/-/669418>
- ◎線路も道路も二刀流！世界初の乗り物「DMV」が四国の小さな町に…県外利用者“倍増” 路線維持→災害時にも活用へ【news23】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/467842?display=1>
- ◎田中角栄『日本列島改造論』のジレンマ ローカル線を苦境に追い込んだ道路建設に見る、真に豊かな日本とは
<https://merkmal-biz.jp/post/38855>
- ◎地方私鉄も含む労作 『日本のローカル線 150年全史』佐藤信之著
<https://www.sankei.com/article/20230430-5UJUIJ5XEVLSPFN3FPCOS32PKU/>
- ◎【人気記事】(再掲載)「新潟ワンダーランド」(えちごトキめき鉄道社長 鳥塚亮)
<https://www.nikkei.jp/op-ed/707465/>
- ◎訪れたい縁結びの Powerspot 山奥でピンクに輝く「恋がかなう駅」
<https://www.sankei.com/article/20230508-GCN3QJVT5JLENDMEUGYAGT3S2M/>
- ◎ローカル線「廃線後」をどう生かす？ 危機を好機に変えた地域に学ぶべきこと
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74987>
- ◎ローカル線廃線跡、そのまま残した駅舎とレールに人が訪れるようになったワケ
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/75047>

* 営業関係 *

- 日本の約2倍！ ロンドンで交通「スマホ決済」が広がり続ける、身もふたもない現実
<https://merkmal-biz.jp/post/35429>
- 便利になる？ JR東日本、Suica「見えない大変化」
<https://toyokeizai.net/articles/-/670468>
- 青森・秋田、Suica空白県だった理由…四国、ほぼ自動改札機なし、紙の切符が主流
https://biz-journal.jp/2023/05/post_341204.html
- 交通系IC拡大ムリ！ 自動改札も不要！ JR四国スタイルの“スマホで乗って”大作戦は成功するか
<https://trafficnews.jp/post/125693>
- 【解説】「なぜ値上げ？」JR四国 経営改善のカギは『非鉄道事業』
<https://nordot.app/1029326045703372850?c=388701204576175201>
- 北海道新幹線の運賃「やたらと高額」なワケ 普及の壁となる安価フェリーの存在、札幌延伸まで青函両岸の一体化急げ
<https://merkmal-biz.jp/post/39386>
- 近鉄電車が「2日間乗り放題」で3000円、6月限定きっぷ
<https://www.lmaga.jp/news/2023/05/650115/>
- 「東京メトロ24時間券」という、意外と無名な超お役立ちアイテム！ ビジネスマンから散歩好きまで用途さまざま
<https://merkmal-biz.jp/post/39402>
- 京急 こども運賃「75円均一」へ 10月からICカード利用で「家計負担を軽減」図る
<https://trafficnews.jp/post/125769>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- リニア問題で静岡市長、JR東海の田代ダム案を支持「実現を目指すべきだ」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230425-0YT1T50179/>
- リニア新幹線に「希望の光」か 静岡県知事の反対続くが…元側近の“推進派”が静岡市長に技術立国の威信、開発加速させる中国
<https://www.zakzak.co.jp/article/20230502-7RW0CTF0ZFIIREM20TIHWIS54A/>
- リニア静岡県専門部会「山梨の地下水は静岡のもの」主張に「まともな会話できる相手じゃない」あきれ声
<https://smart-flash.jp/sociopolitics/233105/1/1/>
- もはやまともな会話ができない…リニア妨害の川勝知事「水問題が解決してしまいそうなので”今度は生態系”」静岡が泣いてる
<https://mag.minkabu.jp/politics-economy/17085/>
- 「JR東海vs. 静岡県」の構図に新たな展開…地元紙によるリニア工事バッシングの「ヤバすぎる内容」
<https://gendai.media/articles/-/109563>
- 静岡リニア、露呈した川勝知事と流域市町の軋轢
<https://toyokeizai.net/articles/-/671160>
- 「検査員が不足していた」“コンクリートの検査回数”「熊谷JV」虚偽報告 新幹線札幌延伸に影響は？
https://www.htb.co.jp/news/archives_20275.html
- 1位は日本、中国？ 世界最速の高速鉄道ランキング・トップ8
https://newsphere.jp/list/fastest_trains_in_the_world/
- 今後何十年も？ 北陸新幹線「敦賀乗り換え」の不都合 関西→福井の利用者数はかなり微妙な評価も
<https://trafficnews.jp/post/125532>
- 北陸新幹線 京都駅と新大阪駅の具体化なるか 未だメドたたず 国交省も入り「事業推進調査」へ
<https://trafficnews.jp/post/125699>
- 西九州新幹線、開業効果は限定的？ 新幹線利用者数ランキング2023年ゴールデンウィーク版
<https://tabiris.com/archives/2023gw-shinkansen/>
- 西九州新幹線、「乗り換えあり」では「収支厳しい」 JR九州社長
<https://www.asahi.com/articles/ASR5C6QMWR5CULFA01R.html>
- 東京駅から18分、羽田空港アクセス線 新駅の場所も注目
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UD248ECOU3A420C2000000/>
- 加古川駅「ストリートピアノ撤去」報道で議論勃発「残念」「妥当」ピアニストYouTuberも憂う「利用者のマナー」
<https://smart-flash.jp/sociopolitics/232978/1/1/>
- 運転士がサングラス、ヘンですか？ 鉄道からバスへ少しずつ拡大 “接客の壁”崩れるか
<https://trafficnews.jp/post/125499>
- 一見「普通の駅」が地域に愛されるデザインの秘密
<https://toyokeizai.net/articles/-/668016>
- 「いつ掃除してるの？」 JR東日本に『電車のシートのあれこれ』を聞いてみた！

- <https://grapee.jp/1336797>
- 「引き下がること絶対できない」反対住民が取り消し求め最高裁に上告 JR沼津駅高架化
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/454225?display=1>
 - ホームドア付けたよ！→すれ違いできません！ JR新橋駅5番線6番線ホームの端っこは圧倒的に狭かった
<https://maidonnews.jp/article/14891611>
 - 東急の五島慶太が計画した「札幌急行鉄道」の全貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/666037>
 - 全長わずか800メートル！ 日本一短い唯一無二の地下鉄路線が名古屋にあった【企画・NAGOYA発】
<https://www.chunichi.co.jp/article/681366>
 - 日本初&日本で唯一『環状運転する地下鉄』 中日ドラゴンズ本拠地とも密接な関係【企画・NAGOYA発】
<https://www.chunichi.co.jp/article/681367>
 - 明治19年開業！ 現役最古とされる駅舎を訪ねて【企画・NAGOYA発】
<https://www.chunichi.co.jp/article/681368>
 - 相鉄「都心直通線」一番得したのはどの鉄道会社？
<https://toyokeizai.net/articles/-/667706>
 - 神奈川の謎！ 新横浜駅の「南口」がちっとも開発されていない理由
<https://merkmal-biz.jp/post/38543>
 - 東海道新幹線「新駅」／相鉄延伸／相模線複線化を 神奈川の構想 地域の要望に鉄道各社どう回答
<https://trafficnews.jp/post/125616>
 - 「通過駅ゼロの快特」なぜ存在？ 「空港行かぬエアポート急行」も 京急の摩訶不思議ダイヤの理由
<https://trafficnews.jp/post/125630>
 - 「新横浜の私鉄」誕生まで60年もかかったワケ【前編】
<https://trafficnews.jp/post/125385>
 - 「新横浜の私鉄」誕生まで60年もかかったワケ【後編】
<https://trafficnews.jp/post/125449>
 - 首都東京のメガ物量拠点「東京貨物ターミナル駅」を解剖する【前編】
<https://getnavi.jp/vehicles/851777/>
 - 首都東京のメガ物量拠点「東京貨物ターミナル駅」を解剖する【後編】
<https://getnavi.jp/vehicles/854669/>
 - 小田急グループ、2025年度にワンマン運転の試験運用開始へ
<https://www.tetsudo.com/news/2879/>
 - 上越新幹線、30年代半ばに自動運転を導入…運転士は乗らず添乗員が避難誘導
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230509-0YT1T50199/>
 - JR東・JR西、新幹線の自動運転開発で協力 2030年代中ごろには上越新幹線で自動運転実現へ
<https://www.tetsudo.com/news/2882/>
 - 気動車は時代遅れ！ 脱炭素時代のJR西日本「燃料電池車」導入に立ちふさがる2つのぶ厚い壁とは
<https://merkmal-biz.jp/post/39515>
 - 増え続ける「女性専用車両」そもそも痴漢はなぜなくなるのか？ 背景にあった“低い自己肯定感”という現代の病理
<https://merkmal-biz.jp/post/39175>
 - 茨城の謎！ 京成百貨店は“京成”なのになぜ「水戸市」にあるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/39158>
 - 100人、いや100%超乗っても大丈夫!? 鉄道車両が定員オーバーでも問題ない理由とは
<https://tetsudo-ch.com/12883562.html>
 - 鉄道ではかつて堂々とタバコが吸えていた！ 駅と車内、禁煙の歴史をたどる
<https://merkmal-biz.jp/post/38914>
 - 国鉄時代、北海道を駆け抜けた「急行列車」の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/669574>
 - 「車いすは僕の足」難病生徒の熱意に鉄道員が温かな計らい 駅にエレベーターがなくても通学を
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202305/0016312100.shtml>
 - 「絵が描かれた点字ブロック」視覚障がい者が使う点字ブロックになぜ絵を描くのか？理由を取材した
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/469519?display=1>
 - 日本とはレベルが違う！ 台湾の妊婦向け「交通施策」の充実っぷり、“3種の神器”って何？ 大手企業では毎月7万円のタクシー手当も
<https://merkmal-biz.jp/post/39551>
 - 絶景、UFO、神社…新潟のユニークな駅を巡ってみた！
<https://www.sankei.com/article/20230510-DENFCBRAKZNA5A5ZZ2BYGVFFFE/>
 - 開かずの踏切解消「高架は嫌」 闘った下北沢の住民、変えた開発

- <https://mainichi.jp/articles/20230505/k00/00m/040/040000c>
- 鉄道・バスは「コロナ5類移行」で変わった？ 閉鎖していた最前列席ついに“解放”も
<https://trafficnews.jp/post/125729>
 - としまえんがなくなっても「豊島園駅」は残存！ 名前を冠した駅が簡単に改称できないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/39566>
 - 旅情をそそる「最南端」、鹿児島ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/671481>
 - ◎【シン・令和阿房列車で行こう】第一列車 四国らんまん編
 - ①どうしてもA寝台に乗りたい
<https://www.sankei.com/article/20230501-ULDAVWSHHRNYJKBLK7LJCADQWQ/>
 - ②決死の「10時打ち」直前に奇跡が…
<https://www.sankei.com/article/20230502-ES47QJFKFKFCNKY30CD13VY4CQ/>
 - ③二匹目のドジョウは実在した
<https://www.sankei.com/article/20230503-DLXAI AONL5LDN1LW4WE5JSIL2A/>
 - ④風格漂う25周年のサンライズ
<https://www.sankei.com/article/20230504-CFXAHH5TSBP5DN5PLFIX36COLU/>
 - ⑤走るホテルの酒はなぜ旨い
<https://www.sankei.com/article/20230505-HWMCDB712VLXVD2VLLQZFZKQ/>
 - ⑥夜汽車は人生の教科書である
<https://www.sankei.com/article/20230506-H656VOKBOZMXFKUQY4HAKJ7YGY/>
 - ⑦高松駅ホームに「あれ」がない
<https://www.sankei.com/article/20230507-V35URVBGYZNVXIX7EEL50FKZIQ/>
 - ⑧ダイヤモンドクロスよ永遠に
<https://www.sankei.com/article/20230508-DYK2LVDUHFNZDIC7URVA6EWPBM/>
 - ⑨「ソラフネ」と「クロフネ」の物語
<https://www.sankei.com/article/20230509-IPEXP6AJVVLQXGYOD5G1EJCF2Q/>
 - ⑩乗っただけで「お接待」される
<https://www.sankei.com/article/20230510-5L7A50F2NZITRKIURBE7LNHNRY/>
 - ⑪太平洋望む安和駅に逸品あり
<https://www.sankei.com/article/20230511-5C3TKMLKIVOSDDA63J04VMRZME/>
 - ⑫四半世紀ぶりに訪ねた旅の宿
<https://www.sankei.com/article/20230512-V4EH0YHFLZIQ7K7T4ZN3Y0V404/>

バス・タクシー、船舶、航空ほか

- 京都は早くも「観光公害」 GW連休前から駅前バス・タクシー100人以上の大行列、地元商人ウハウハも 先が思いやられる厳しい現実
<https://merkmal-biz.jp/post/38733>
- 混みすぎて「駅入場は地元民優先」江ノ電が4年ぶり実施へ「観光客のせいで乗れない」緩和を図る
<https://trafficnews.jp/post/125543>
- 訪日客の回復 量から質への転換を図れ
<https://www.sankei.com/article/20230430-UGGY22VTDVM4VNEPJNB4ZZKUZ4/>
- 渋滞の経済損失「12兆円」 日本もロンドンにならい“渋滞税”導入すべきか？ 30%削減の実績も 小売店のダメージ心配だ
<https://merkmal-biz.jp/post/38646>
- 自動車は「社会のガン」 ノーベル賞に最も近い日本人経済学者はなぜ自動車を大批判したのか？ 事故・公害・犯罪を誘引、SDGs社会で再考する
<https://merkmal-biz.jp/post/38673>
- 連節バス+LRT？ 名古屋の新交通「SRT」9月に車両と駅デザイン検討へ 決定は「2年計画」
<https://trafficnews.jp/post/125648>
- レンタカー利用率は6割超え！ 「沖縄の観光客」が公共交通をあまり使いたがらない切実事情
<https://merkmal-biz.jp/post/39328>
- 「鹿島参宮鉄道」「常総筑波鉄道」を覚えているか 関東鉄道100周年で復刻デザインバス
<https://trafficnews.jp/post/125702>
- タクシー運賃変動制は新たな需要を開拓するか
<https://newswitch.jp/p/36806>
- なんと2億円！ 個人向け「空飛ぶ車」発売！ 一体どこで乗れる？ 誰が買う？ 「誰でも空を移動」は可能になるのか
<https://kuruma-news.jp/post/640693>
- 首都圏空港「羽田+成田+その他」で年100万回発着案…謎の「その他空港」は結局どこだったのか
<https://trafficnews.jp/post/125645>
- 福岡空港が9.1億円赤字 5年3月期決算、旅客数は回復
<https://www.sankei.com/article/20230510-OSRS7XCC7FL2XKIRHGKRSS6NUE/>
- まさかの「新・ご当地ナンバー」爆誕！ 一気に全国「6地域」を追加！ 東京11箇所が増えた場所とは…

<https://kuruma-news.jp/post/641920>
○人気じわり「船の御朱印」 どんな種類がある？「御船印」参加社が100社突破
<https://trafficnews.jp/post/125507>