

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆第15期定時社員総会を開催します（再掲）

第15期定時社員総会を下記のとおり開催いたしますので、ご案内をいたします。
社員総会の終了後、13時より同じ会場において地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」を開催いたしますので、併せてご案内申し上げます。
ホール側の要請で入場者数に制限（60名）がございます。つきましては、ご参加いただける方は、社員総会と地域鉄道フォーラムの両方にご参加いただきたく、その場合はフォーラム参加予約受付サイトから申し込みください。
ご出席願えない場合は、お手数ながら定時総会書類をご検討のうえ、電磁的方法（インターネット）または書面（FAX）により議題への委任・議決権の行使をお願いします。
委任・議決権の行使は、2023年6月9日（金）午後5時までをお願いします。

○期 日：2023年（令和5年）6月10日（土）
11時00分～11時45分

○場 所：東武博物館ホール
東京都墨田区東向島4-28-16
東武スカイツリー線東向島駅下車1分

○議 題

報告・承認事項

1. 2022年度事業報告の件
2. 2022年度決算報告の件
3. 2023年度事業計画の件
4. 2023年度収支予算書の件

決議事項

5. 第1号議案 理事選任の件
6. 第2号議案 監事選任の件

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610s.html>

☆地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」を開催します

お席は残りわずかとなっています。お申し込みはお早めに

○期 日：2023年（令和5年）6月10日（土）

13:00～15:00（12:30開場）

○会 場：東武博物館ホール 東武スカイツリーライン東向島駅下車1分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入館料（大人210円）が必要です
会場の関係で、参加受付人数は60名様までとなっております。

○プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 田口芳郎氏
2. 基調講演 「地域と鉄道」富山大学都市デザイン学部教授 金山洋一氏
3. トークセッション 「鉄道の価値・可能性」

コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮浄人氏

富山大学都市デザイン学部教授 金山洋一氏

流通経済大学経済学部教授 板谷和也氏

ひたちなか海浜鉄道株式会社取締役社長 吉田千秋氏

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610.html>

☆第22回「日本鉄道賞」募集中

「鉄道の日」実行委員会は、鉄道に関する優れた取組に対して表彰する「日本鉄道賞」の募集を行っています。

○募集期間：令和5年6月23日（金）まで（原則、締切日必着）

詳しくは、https://www.ml.it.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000187.html

☆まちなかの居心地の良さを測る指標（改訂版ver.1.0）を公表

国土交通省は、「居心地が良く歩きたくなる」まちなかの形成に取り組む地方公共団体や民間まちづくり団体等を支援するため、居心地の良い空間が形成されているかどうかをより人間らしい視点から把握し、改善点を発掘するツールとして「まちなかの居心地の良さを測る指標（改訂版ver.1.0）」を作成、公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05_hh_000409.html

☆地域公共交通の制度財源検討会（第19回）の開催

人と環境にやさしい交通をめざす協議会が主催する地域公共交通の制度財源検討会（第19回）が開催されます。

- 日時 2023年6月17日（土） 14:30～16:30（予定）
方法 オンライン（Zoom）および会場参加によるハイブリッド開催
 - 会場 関西大学東京センター（東京駅八重洲北口） サピアタワー9階
<https://www.kansai-u.ac.jp/tokyo/map.html>
 - テーマ：『地域交通のリ・デザイン』
 - 講師 倉石 誠司 氏（国土交通省 総合政策局 地域交通課 課長）
 - 参加費 会場参加：1,000円（資料代） オンライン参加：無料
- 詳しくは、<https://www.yasashi-i-transport.net/>
-

☆公共交通シンポジウムの開催

運輸総合研究所主催の公共交通シンポジウム「2050年 どうする！公共交通」～2050年の日本を支える公共交通のあり方とは～が開催されます。

- 日時：2023年6月28日（水）14:00～17:00
 - 会場：オンライン配信（Zoom ウェビナー）およびベルサール御成門タワー3階
 - 来賓挨拶：藤井 直樹 国土交通事務次官
 - 基調講演：森地 茂 政策研究大学院大学名誉教授 客員教授、2050年の日本を支える公共交通のあり方検討委員会座長
 - 提言報告：2050年公共交通のあり方検討チーム（運輸総合研究所 研究員）
 - パネルディスカッション：
【コーディネーター】
加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻教授、2050年の日本を支える公共交通のあり方検討委員会 地域間交通小委員会座長
【パネリスト】
福田 大輔 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻教授、2050年の日本を支える公共交通のあり方検討委員会 地域内交通小委員会座長
有村 幹治 室蘭工業大学大学院工学研究科教授
奥村 誠 東北大学災害科学国際研究所教授（オンライン参加）
神田 佑亮 呉工業高等専門学校教授
- 詳しくは、https://www.jttri.or.jp/symposium230628_program_1.pdf
-

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- ◎第153回運輸政策コロキウム「公共交通とソーシャル・キャピタル」の動画配信が行われています。（9月12日まで）
<https://vimeo.com/807861257/48b8b7b7a5>
- JR四国、3路線で存廃協議の意向 - 観光客に人気の路線ばかりだが…
<https://news.mynavi.jp/article/20230513-jrshikoku/>
- 一部不通の津軽線 JR東日本が自動車への転換案を住民に説明
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20230513/6080019520.html>
- 2億円超の赤字！高知「とさでん交通」の路面電車大ピンチ、公費負担拡大か路線縮小か、高知市検討会が大詰め協議へ
<https://merkmal-biz.jp/post/40142>
- 「観光鉄道の運営も」バス転換のJR根室線「富良野一新得」 代替交通手段の支援求める
<https://www.stv.jp/news/stvnews/fbipv2000002g8e.html>
- JR西日本社長、ローカル線「公共交通維持の視点で」
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF222QROS3A520C2000000/>
- ローカル路線の維持求め国に要望へ 中国5県議会議長ら

- <https://www.asahi.com/articles/ASR50736GR50PITB00F.html>
- 国交省「地域了解なく廃止ない」ローカル線見直しで説明会 広島
<https://www.asahi.com/articles/ASR6173JNR61PITB027.html>
 - JR久留里線 久留里—上総亀山間 住民説明会 存続求める意見相次ぐ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/9925373033f2b55f382e2776290e094b4a6c9186>
 - 赤字続きのJR久留里線で住民説明会 「採算では測れない価値も」
<https://www.asahi.com/articles/ASR636TNMR62UDCB00Y.html>
 - 赤字ローカル線のJR予土線、存続へ隈研吾さんが総合アドバイザー…駅舎など魅力向上協力
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230528-0YT1T50104/>
 - 国内初「レベル4自動運転」での運行許可
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1500485.html>
 - 7年ぶり全線復旧！「南阿蘇鉄道」7月15日に運転再開 新型気動車で「JR乗り入れ」開始へ
<https://trafficnews.jp/post/125961>
 - 列車が流れ込んだ土砂に乗り上げ脱線、30m走行して停止…土佐くろしお鉄道
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230604-0YT1T50068/>
 - 地方のタクシー規制緩和へ 国交省、営業所の最低保有台数を引き下げ
<https://www.asahi.com/articles/ASR5P7S71R5MUTIL027.html>
 - 路線バスが廃止になった岡山市東区朝日地区で乗り合いタクシー「あさタク」試験運行始まる【岡山】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/521077?display=1>
 - 木造駅舎がまるで「バス停」に！？コンパクト化でコスト削減進むローカル線 “赤字路線の救世主”と注目される『世界初の特殊車両』導入で利用者増の鉄道会社も
<https://www.mbs.jp/news/feature/kansai/article/2023/05/094876.shtml>
 - 観光利用が前年度比84%減も…コロナ禍後見通せず苦境続く『ローカル鉄道』生き残りかけ“あの手この手”
<https://news.goo.ne.jp/article/tokaitv/nation/tokaitv-20230603-2101-27551.html>
 - ◎福島民報特集「鉄路と生きる」
 - 第1部：磐越西線
https://www.minpo.jp/pub/tetsurotoikiru_1
 - 第2部：常磐線
https://www.minpo.jp/pub/tetsurotoikiru_2
 - 第3部：磐越東線
https://www.minpo.jp/pub/tetsurotoikiru_3
 - 第4部：水郡線・第5部：只見線
<https://www.minpo.jp/feature/tetsurotoikiru?page=1>
- * 営業関係 *
- 「JR四国」「ことでん」20日から27年ぶりの運賃値上げ 厳しい経営・利用者減少【香川】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/495083?display=1>
 - 100円を稼ぐのに1761円もかかる…どうなるJR四国 運賃値上げで増収見込むも“赤字”避けられず
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/495729?display=1>
 - JR四国がアプリで値上げの激変緩和—通勤定期で1年間 5月20日利用分から
<https://response.jp/article/2023/05/15/370952.html>
 - 大阪—名古屋往復して…3000円の衝撃！ 特急券と組み合わせても超お得 6月だけの大盤振る舞い「近鉄全線2日間フリーきっぷ」発売
<https://maidonnews.jp/article/14911122>
 - 仙台市バスも宮城交通も通学乗り放題へ 市、新定期券の導入検討
<https://kahoku.news/articles/20230522khn000074.html>
 - 交通機関にも広まる「ビザのタッチ決済」、移動に留まらないその効果
<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/news/1503538.html>
 - 外国人7割が「もう使わない」ジャパンレールパス「3万円→5万円」大幅値上げで不満続出
<https://trafficnews.jp/post/126043>
 - 名鉄28年ぶり運賃値上げ 24年3月から初乗り10円増 特別車両券も90円値上げ
<https://trafficnews.jp/post/126077>
 - 「Suica」利用開始へ 新たに盛岡など18駅 設置駅では「スイカ」でPR<岩手県>
<https://www.fnn.jp/articles/-/533972>
 - 無記名「Suica」「PASMO」販売休止 ICチップ不足で製造困難
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/02/news165.html>
 - JR東日本が改札技術を刷新、鉄道移動”シームレス”化の行方
<https://newswitch.jp/p/37131>
 - JR東日本25年ぶりの改札機全面刷新で何が変わる？ 担当者が導入の背景明かす【WBS】
<https://news.yahoo.co.jp/articles/914e5a0220648292990236afefd096579937886e>
 - サーバ型になった新Suicaを体験した。速度は十分
https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzuki_j/1505490.html
 - JR西日本「みどりの窓口」廃止すすむ、一部駅は終日係員が不在へ

- <https://raillab.jp/news/article/29511>
- 「タッチ乗車」で最大500円戻る「電車やバスでもVisaでタッチ！」キャンペーン
https://www.bcnretail.com/market/detail/20230602_334117.html
 - JRも私鉄も、鉄道会社が「稼ぐ」ためにやるべきこと
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2305/29/news052.html>
 - * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *
 - 「JR東海への指導を」リニア工事巡り 静岡県が国交省に意見書＝静岡
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/484474?display=1>
 - 「県境300mまでの区間掘削しないで」静岡県がJR東海に再要請 リニア工事ボーリング調査めぐり
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/481506?display=1>
 - 静岡知事、撤回考えなし 山梨側のリニア調査中止要請
<https://www.sankei.com/article/20230515-DTWCK4DJFRKEZ043FR2FMK22ZY/>
 - リニアでJR東海を悩ませるもうひとつのハードル 静岡県は工事が出る土砂置き場にも反対【静岡発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/531468>
 - “山梨での調査”で新たな火種…出席者から釘刺す発言相次ぐ 川勝静岡県知事がリニア建設推進の会合に初参加
<https://www.fnn.jp/articles/-/536443?display=full>
 - リニアどうなる？JR東海と静岡市が「トップ交代」
<https://toyokeizai.net/articles/-/672131>
 - 「山梨の地下水」も「うちの水」とする謎理論に県民を巻き込むな…リニア妨害を続ける川勝知事の幼稚すぎる主張
<https://president.jp/articles/-/69756?page=1>
 - 「山梨県に出る水は静岡県の水」…JR東海に言いがかりをつける川勝知事の「デタラメ」
<https://gendai.media/articles/-/110678>
 - このままではリニア計画は中止に…静岡県・川勝知事の「リニア妨害」の無理筋
<https://diamond.jp/articles/-/323733>
 - なぜそこまでしてリニアを妨害するのか…川勝知事が「命の水を守る」とトンデモな訴えを続ける本当の理由
<https://president.jp/articles/-/70024?page=1>
 - 国土計画にリニアの意義明記 「国家的プロジェクト」 国の審議会部会原案
<https://www.sankei.com/article/20230526-B2K7G63RPJNKZK4JN52CLTB3Q4/>
 - 斉藤国交相、リニア計画変更を否定 川勝知事の「全線一括開業」案に
<https://www.sankei.com/article/20230602-27XV5JP7GBPZJDQW44QT2TM3LI/>
 - 工事が進むリニア中央新幹線 高さ21mの高架橋をJR東海が公開 実験線以外では初
<https://news.yahoo.co.jp/articles/a73be079f96f43d26fb63f0b89cb6bcff92ad6e5>
 - JR「リニア高架橋」山梨で進捗、どうする静岡？
<https://toyokeizai.net/articles/-/676858>
 - リニアのまちづくりに期待
<https://www.townnews.co.jp/0303/2023/06/01/680734.html>
 - 『土の声を「国策民営」リニアの現場から』地元紙渾身の連載がついに書籍化！リニアは誰のためにあるのか
<https://honz.jp/articles/-/53546>
 - 中国 時速600キロのリニア開発に成功 北京・上海間の所要時間は2.5時間に短縮
<https://www.afpbb.com/articles/-/3466518?act=all>
 - 「函館新幹線」ついに公約へ！ 想定ダイヤをつくってみた
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2305/13/news029.html>
 - 四国新幹線計画、徳島県が「岡山ルート」推進へ。後藤田新知事の真意とは？
<https://tabiris.com/archives/shikokushinkansen202305/>
 - 四国新幹線 徳島知事「岡山ルート支持」に見る、岡山県“一人勝ち”の未来 それでも四国人は新幹線を求めるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/41448>
 - レールつながった！金沢?敦賀125km「北陸新幹線」延伸開業まで10か月 そして「1日も早く大阪まで」
<https://trafficnews.jp/post/126096>
 - 北陸新幹線の延伸に伴うJR特急の廃止 住民が存続求め陳情
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20230529/3050014806.html>
 - 「駅の郵便局化」拡大へ 日本郵便が運賃の精算なども
<https://trafficnews.jp/post/125770>
 - 東急の新社長は“現場派”!? 社長交代の決断の理由とは「住みたい沿線」新時代へ
<https://trafficnews.jp/post/125818>
 - 西鉄の稼ぎ頭は鉄道やバスではなかった…本部は東京、採用も別「まるで別会社」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230512-0YTNT50071/>
 - 大阪モノレール「延伸」で変わる関西アウトレット勢力図

- <https://www.sankei.com/article/20230513-WNQ3HL5GMNMHDONKVQUGBS3DGU/>
- 「羽田空港アクセス線」で激突 JR東日本vs京急も、そもそもインバウンド頼みで大丈夫か
<https://merkmal-biz.jp/post/39780>
 - ヨーロッパの「鉄道ダイヤ」作成、難易度がどんどん上がっている深刻理由
<https://merkmal-biz.jp/post/39771>
 - 欧州の行き過ぎた環境意識が「鉄道」利用を阻害する
<https://merkmal-biz.jp/post/40264>
 - 誰が乗る？タイに渡った元JR北「キハ183」ツアー 参加者はほぼ地元客、まるで「昭和の団体旅行」
<https://toyokeizai.net/articles/-/672024>
 - 鉄道会社も“自画自賛”の意欲作 新型特急「スペーシアX」何がスゴイのか
<https://www.sankei.com/article/20230514-KMTN6Z71CFLD50X7KGGKHSYSK4/>
 - 首都圏の私鉄8社と東京メトロ 昨年度決算 全社で最終利益黒字
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230512/k10014065911000.html>
 - 奈良県「リニア駅」「近鉄移設」など予算執行を一時停止、査定へ 新記事が指示
<https://news.railway-pressnet.com/archives/51450>
 - 完全終了？「関空～リニア奈良連絡線」知事交代で「必要ない」一蹴された壮大鉄道計画とは
<https://trafficnews.jp/post/125831>
 - 平城宮跡通る近鉄奈良線 移設計画に「待った」 奈良新記事
<https://www.sankei.com/article/20230527-DDZNE6PBXJKIZKKVGB4GYAUNME/>
 - 「近鉄王国」に残る孤高の田原本線 今はなき大和鉄道の意地
<https://www.sankei.com/article/20230528-FDSKM7A03ZNS3MI577EUMQIVCE/>
 - ◎【解説】運転士のなり手不足「自動運転化」で解決できるのか、その背景とは 過酷な労働環境が浮き彫りに
<https://locipo.jp/article/c2c4275f-e83a-4a05-a788-9cee5e5f482e>
 - 意外に簡単ではない新幹線の自動運転、JRで進む導入への取り組み 運転士のファインプレーから考える未来
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20230516-00349225>
 - 新幹線の自動運転、JR東海は「とてつもない精度」をどう実現したのか？
<https://diamond.jp/articles/-/323227>
 - 新幹線の自動運転 JR東日本、JR西日本、JR東海の考え方の違い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2305/26/news064.html>
 - 「交代の際には外すよう指導」 鉄道会社の運転士がサングラス
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2305/17/news133.html>
 - 電車のベビーカー、畳むべき？ ツイッター「500件」を分析してわかった進まぬ相互理解とわずかな希望、解決策は“混雑緩和”だけではない
<https://merkmal-biz.jp/post/40091>
 - 子育て世帯の最強助っ人？「MaaS」という名の、希望に満ち満ちた移動サービスとは
<https://merkmal-biz.jp/post/40179>
 - 「九州MaaS」国内最大サービスへ…鉄道やバス、飛行機もスマホで一括予約・決済
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230601-0YTNT50030/>
 - 地域の貨物輸送で活躍「今はなき」ミニ私鉄の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/673600>
 - 秋田臨海鉄道が解散、半世紀以上の歴史に幕 秋田港の貨物線
<https://news.railway-pressnet.com/archives/51846>
 - 並走区間に残る英断の歴史
<https://news.yahoo.co.jp/articles/0e7b2713f349ca6ccb72dce8b082fcb32928ce00>
 - 高速道路のド真ん中になぜ「鉄道」？複線区間まで存在!? 東名阪道の工事現場を走る“電車”とは
<https://trafficnews.jp/post/125777>
 - 「ゴチャゴチャ」蒲田駅が大進化？「蒲蒲線」と一体で駅周辺整備検討 駅ビル建て替えも
<https://trafficnews.jp/post/125851>
 - 京急の三浦半島「延伸計画」2016年“凍結”も、鶯呑みにしていいのか？ 一部で囁かれる巧みな戦術説
<https://merkmal-biz.jp/post/40291>
 - 大混雑なのに運行本数減らした「江ノ電」戦略の妙
<https://toyokeizai.net/articles/-/673810>
 - 旅情をそそる「最南端」、鹿児島ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/671481>
 - 福岡市営地下鉄の現状と課題（前）
<https://www.data-max.co.jp/article/64024>
 - 福岡市営地下鉄の現状と課題（中）
<https://www.data-max.co.jp/article/64029>
 - 福岡市営地下鉄の現状と課題（後）
<https://www.data-max.co.jp/article/64032>
 - 低迷続きの福岡「七隈線」が、たった「1.6キロ」の延伸で「超混雑路線」になったワケ

- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2305/26/news036.html>
- 福岡市地下鉄七隈線、朝のラッシュは身動きとれず…延伸2か月で利用者6割増
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230529-0YTNT50034/>
 - わずか25年で廃線 広島市「スカイレール」が浮き彫りにした、ニュータウン路線の逃れられぬジレンマ
<https://merkmal-biz.jp/post/40621>
 - 国内鉄道メーカーが海外攻勢…外出需要増、脱炭素で
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230526-0YT1T50327/>
 - 鉄道輸出「オールジャパン戦略」の時代は終わった
<https://toyokeizai.net/articles/-/676519>
 - 韓日国土交通当局の実務協議体 5年ぶり復活へ＝高齢化対策など議論
<https://jp.yna.co.kr/view/AJP20230526003000882>
 - 泥酔客を「鉄道に乗せない」時代到来か？ 駅係員などへの暴力“飲酒がらみ”が7割超、止まぬ蛮行への最適解とは
<https://merkmal-biz.jp/post/40823>
 - 「取り返しのつかない事故」富山地方鉄道の社長が引責辞任 保線作業中の19歳社員死亡
<https://news.yahoo.co.jp/articles/ad50d02714cd54d75f10619cbca3d3707172e9bf>
 - 交通の未来、考えよう G7交通相会合へ機運高める 志摩で開催直前イベント 三重
<https://www.isenp.co.jp/2023/05/29/93541/>
 - 有楽町線「壮大な延伸計画」意外な方向に展開中 八潮以北を先に作ってTX直通!?
<https://trafficnews.jp/post/126012>
 - 「100km通勤が常識」になるはずだった？ “限界状態”首都圏の救世主「通勤新幹線」6路線とは
<https://trafficnews.jp/post/125988>
 - 「寿命7年延びます」埼京線に「新型架線」を試験導入 電線もSDGsの時代へ？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f372a60b676bf01762ccf76f112626f6995e68de>
 - 自動車vs路面電車 横浜「交通戦争」と消えた市電レールとは
<https://merkmal-biz.jp/post/40968>
 - 小田急、白いロマンスカー「VSE」がつけた道筋
<https://toyokeizai.net/articles/-/674357>
 - 鉄道が好きならおいで 運転士発案の学びの場 不登校が育んだ志
<https://mainichi.jp/articles/20230603/k00/00m/100/038000c>
 - 横浜ロープウェー「片道1000円」集客の手応えは？
<https://toyokeizai.net/articles/-/675029>
 - 社説：遮断機のない踏切 京滋でも事故対策の強化を
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/1034859>
 - 名鉄揖斐・谷汲線、残っていればLRTに進化したか
<https://toyokeizai.net/articles/-/676246>
 - 芳賀・宇都宮LRTの開業日が決定しました
<https://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/kurashi/kotsu/lrt/1028857/1032422.html>
 - 「脱・長期運休」へ技術結集！「鉄道災害調査隊」が本格始動 鉄道版TEC-FORCE
<https://trafficnews.jp/post/126165>
 - 近鉄GHD、JR西を抜き関西鉄道の首位に 物流会社の子会社化で
<https://news.yahoo.co.jp/articles/c36469e255d027f3d172eee480d49f756206e003>
 - 「羽田空港アクセス線」起工式 31年度開業へ、JR東日本
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/254102>
 - インドで列車事故207人死亡 近年で最大級
<https://www.sankei.com/article/20230603-KJHCX4CCLBPOJPSR5UGZJEIUJM/>
 - 280人犠牲の列車事故、電子連動装置に不具合か インド当局が見解
<https://www.asahi.com/articles/ASR646S7WR64UHB102W.html>
 - 迷惑行為はもうやめて 「撮り鉄」がいま考えるべきこと
<https://www.tetsudo.com/column/332/>
 - 八代英輝弁護士 撮り鉄の危険行為でカシオペア緊急停止に「罰則が料料ということで軽いんですが…」
<https://www.sponichi.co.jp/entertainment/news/2023/06/05/kiji/20230605s0004100026900c.html>
 - 国内最後のトロリーバス、ついに引退へ？ 今週一週間の鉄道ニュース
<https://www.tetsudo.com/column/540/>
 - 「駅弁」という二文字の響きが思い起こさせる、幼い日の情景
<https://san-tatsu.jp/articles/245081/>
 - 東京の「国が見捨てた構想路線」一部復活中!? 明暗わかれた1985年の鉄道計画 “壮大すぎた環状線”も
<https://trafficnews.jp/post/125967>
 - 北大阪急行線、延伸で急上昇する「箕面」の知名度
<https://toyokeizai.net/articles/-/676791>
- ◎【シン・令和阿房列車で行こう】第一列車 四国らんまん編

- ①から⑫は前回配信済み
 ⑬四万十川を「ひかり」が走る！？
<https://www.sankei.com/article/20230513-MAXVZFYXFFIMFMC767WWSEHE3Y/>
 ⑭至福だった「大正」から「昭和」
<https://www.sankei.com/article/20230514-DFRW34JPP50KHHIN6QX4UHG4L4/>
 ⑮ 再びのダイヤモンドクロス
<https://www.sankei.com/article/20230516-OPBNC6VRHNJG7FVMKKUHOIXST4/>
 ⑯ 伊予鉄はドラマに溢れていた
<https://www.sankei.com/article/20230517-IDT4FRULP5I5VDSVYR3IITM27Q/>
 ◎【シン・令和阿房列車で行こう】第二列車 信越ほろよい編
 ① 8カ月後のグランクラスは…
<https://www.sankei.com/article/20230518-THU6QADQWFOQNHTMNALLT3ZYJA/>
 ② キハ40系はサラリーマンの鑑だ
<https://www.sankei.com/article/20230519-YLWT5HIMDVIPZK54SYP0I3FVY4/>
 ③ 青海川駅で「思い出酒」に浸る
<https://www.sankei.com/article/20230520-MPBPQ36IKBPHTGOFJGLIXSSBC4/>
 ④ 「おいこつと」と東京の関係は
<https://www.sankei.com/article/20230521-NCTIHJTA4RI3RICW47NUUCK47U/>
 ⑤ ポーっと乗るのもいいもんだ
<https://www.sankei.com/article/20230522-2VXOMFMRWBOEVJEHKCGKXPM74/>
 ⑥ 素晴らしき信濃のロマンスカー
<https://www.sankei.com/article/20230523-KW5UABQAQ5KRRDAWGLSGAXT464/>
 ⑦ 夢か幻か16分間のバブル世界
<https://www.sankei.com/article/20230524-R074NNDIYZMMBMITXC73M2PUY/>

バス・タクシー、船舶、航空ほか

- 日本初の連節バスはつくば万博だが実質的な一般路線運行は1998年の京成バスだった話
<https://bestcarweb.jp/feature/column/633678>
- 鉄道乗り継ぎより安い・早い「使えるバス路線」
<https://toyokeizai.net/articles/-/673988>
- 民営化と分社化を乗り越えた高速バスの雄『ジェイアールバス関東』の平成初期!!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/177727>
- 成田空港、上昇気流乗れるか 20日で開港45周年 進む機能強化
<https://www.sankei.com/article/20230519-RXP7AQE2ZVPXPH5MB7G3WGFJ5M/>
- 「アワイチ」攻略サイクリストに人気 大阪～淡路島航路復活の予感
<https://www.sankei.com/article/20230604-ODDL3666FIMRBQDU7712W56S4/>
- 宅配便が人手不足で届かなくなる？ 新規サービスで再配達革命！！
<https://rkb.jp/contents/202305/167161/>
- 物流の「2024年問題」って何？ 一般消費者も無関係じゃない！ ドライバーの働き方改革がもたらす影響とは
<https://kuruma-news.jp/post/642752>
- 通学路にクルマはいらない！ パリの180か所が「歩行者専用」化で親子安心、日本の一歩先を行く政策とは
<https://merkmal-biz.jp/post/39830>
- 国家の存亡より「財政黒字」を優先する思考回路
<https://toyokeizai.net/articles/-/674514>
- 地方都市に広がる「医療モール」 駅前再開発の希望となるか、はたまた周辺環境悪化の権化となるか
<https://merkmal-biz.jp/post/41329>
- 埼玉発 “街全体がホテル” 開業以来好調 秩父市、飲食店などと連携
<https://www.sankei.com/article/20230603-7X4HUBFMVBIT5HVWJ2VCHQEEXU/>