

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2023開催しました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023を開催しました。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は7回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

○作品の募集 自 2023年7月1日（土）
至 2023年9月30日（土）

○審査委員

国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○入賞

・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）
国土交通省鉄道局長賞・鉄博賞・米屋こうじ賞・水無田気流賞
・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

エコトラン賞

○入賞作品の展示

2023年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

鉄道博物館（さいたま市大宮区）

東武博物館（東京都墨田区）

日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」の動画配信中

6月10日（土）開催の地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」の動画を配信しています。
動画はこちら、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610.html>

☆地域公共交通の「リ・デザイン」最終とりまとめ公表

地域公共交通部会の最終とりまとめとして、これまでの交通政策の変遷と地域公共交通の現状、対応の方向性、さらなる課題についてのとりまとめが行われ、2023年6月30日に公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000324.html

☆令和5年版国土交通白書の公表

令和5年版国土交通白書が2023年6月30日に公表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo01_hh_000050.html

☆令和5年度 日本版 MaaS 推進・支援事業で6事業を選定

他分野連携やサービスの広域化等により、公共交通の面的な利便性の向上や、地域における課題解決につながる持続可能な取組を実装するものとして、日本版 MaaS 推進・支援事業で6事業が選定されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000322.html

☆トラック・タクシーの電動化促進事業の公募を開始

商用車の電動化促進事業として、トラック・タクシーを対象に公募が行われています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000290.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○福島・阿武隈急行に「バス転換」が急浮上したワケ 他の県内3セク鉄道より“輸送密度”高いのになぜなのか

<https://merkmal-biz.jp/post/42474>

◎赤字ローカル線の惨状、本当に「人口減」が原因か

<https://toyokeizai.net/articles/-/680988>

○ローカル線をよみがえらせる「市民・行政・鉄道会社の良き関係」とは【前編】ひたちなか海浜鉄道 吉田千秋社長に聞く

<https://news.yahoo.co.jp/articles/6453fc7c64ed7fbbde63f663383033940c2c7e44?page=1>

○レストラン列車でローカル線は復活しない、話題作りより「使いやすい鉄道」を【後編】ひたちなか海浜鉄道 吉田千秋社長に聞く

<https://news.yahoo.co.jp/articles/911c8e8442a8a7399a56cd3ab0c11d8735d86453?page=1>

○赤字ローカル線の存廃「地域と協議を」 JR四国株主総会で要望

<https://www.asahi.com/articles/ASR6S05YVR6RPTLC010.html>

○JR東日本の株主総会、「みどりの窓口」大量閉鎖やローカル線廃止などの問題はどうか

<https://news.allabout.co.jp/articles/o/63046/?page=1>

◎次世代へつなぐ地域公共交通とは

<https://www.nri.com/jp/knowledge/report/1st/2022/cc/mediaforum/forum339>

○無人駅にするな 地元有志が観光拠点目指す

<https://www.asahi.com/articles/ASR6S7DKHR6SULUC001.html>

○「JR北海道が42駅廃止検討」報道、宗谷本線の駅がごっそり消える？

<https://news.mynavi.jp/article/20230626-jrhokkaido/>

○山口「錦川鉄道」経営危機 岩国市の存廃協議入りも、沿線住民は熱い存続運動 昭和の奇跡は再び起きるのか

<https://merkmal-biz.jp/post/42664>

○国会で明らかになったバス転換路線「利用者激減」の実態 バスは鉄道の代替交通としては機能しない

<https://creators.yahoo.co.jp/tetsudonoruzo/0100511634>

○只見線にリゾート列車「雪月花」を走らせた本当の理由

<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20230630-00355890>

○駅から観光地への交通手段に JR只見線沿線で「カーシェアリング」7月1日開始 福島

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/572474?display=1>

○福井鉄道の駅を降りたらダイハツの軽で観光周遊 カーシェアリング実証事業、7月1日から

<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1816011>

○JR四国の鉄道ネットワーク壊滅？ 輸送密度「4000人未満」全廃の未来なき未来、再構築協議会の行方どうなるのか

<https://merkmal-biz.jp/post/43184>

○銚子電鉄が2年連続黒字、副業好調で増収 株主総会を初の電車内開催 純利益は約5.6倍に

<https://www.chibanippo.co.jp/news/economics/1077385>

○新交通が消えた「桃花台ニュータウン」はどうなったか

<https://toyokeizai.net/articles/-/683067>

* 営業関係 *

○「連絡切符」が買えない！ 首都圏の鉄道各社が販売縮小、そのわけは？ <ニュースあなた発>

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/257288>

○定期券を持っているから、「改札内のトイレ」は自由に入出入りしていいですよね？

<https://financial-field.com/living/entry-215671>

○JR東日本、団体乗車券がWebで購入可能に

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1511078.html>

○東京～長野が「途中下車不可」になる？ Suica拡大で「近郊区間が拡大」波紋の理由

<https://trafficnews.jp/post/126548>

○「日本一運賃が高い」と言われた北総線、値下げしたら…通学定期客3割増で累積赤字も解消

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230624-0YT1T50099/>

○交通系ICカードが主流の日本の鉄道乗車券 地方鉄道からすすむクレジットカードのタッチ払い

- https://www.news-postseven.com/archives/20230626_1881777.html?DETAIL
- JR九州「タッチ決済」50駅に拡大…来月から門司港—久留米間と海ノ中道駅で開始
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230629-0YTNT50053/>
 - クレカの「タッチ決済」なぜ利用率は低いままなのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/29/news144.html>
 - 福岡市、カードのタッチ決済による利用額を1日最大640円へ
<https://www.tetsudo.com/news/2922/>
 - 「ズル」との戦いの歴史？ 鉄道きつぷの「自動券売機」日本第1号は明治か 「機械が正しい」思い込みと落とし穴
<https://trafficnews.jp/post/126478>
 - JR「みどりの窓口」駅から姿を消すのはなぜ 発券の待ち時間増えたか
<https://news.yahoo.co.jp/articles/0764fdac6dc5d31b9e75436c6ed37461b39ab6ae>
 - 100円でJR九州乗り放題「こどもぼうけんきつぷ」発売へ 小学生向けに破格値 8月末まで
<https://trafficnews.jp/post/126691>
 - 鉄道は「会計の進化」がなければ誕生できなかった理由
<https://diamond.jp/articles/-/325013>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- 【リニア】議論加速(1)…Q「知事が言ったことは間違ってた」 A「そうですね」 “田代ダム案” 協議に進展も川勝知事と事務方の情報共有に課題
https://look.satv.co.jp/_ct/17636331
 - リニア、ダム取水抑制案 JR東海と東電側の協議開始
<https://www.sankei.com/article/20230622-6HZKWEP3DBLYRJBFC5EFIH6TM/>
 - JR東海、大井川上流域での地盤強化提案 リニア有識者会議
<https://www.sankei.com/article/20230623-6YKBIFIEQROXVAM4JHG5NJ7MYI/>
 - ついにリニア妨害は論理破綻…県庁職員も頭を抱える川勝知事の「デタラメ会見」の中身
<https://president.jp/articles/-/70907?page=1>
 - 静岡・川勝知事、リニア工事の発生土「置き場は県条例に抵触」
<https://www.sankei.com/article/20230627-X3WTS7PWQVIZ3JPFW4FLSYDCXA/>
 - 「山梨の水は静岡のもの」静岡県・川勝知事がリニア巡って拡大解釈を秒速連打！日本経済は万事休す
<https://diamond.jp/articles/-/325125>
 - 静岡県は“東西155km”もあるのに、なぜ新幹線「のぞみ」が停車しないのか
<https://merkmal-biz.jp/post/42229>
 - 四国新幹線、岡山ルートで一致したが「淡路島ルート撤回」ではない
<https://news.mynavi.jp/article/20230623-shikokushinkansen/>
 - 四国新幹線「4県一体」で推進を 徳島県の新知事が表明、岡山ルート優先整備へ
<https://news.railway-pressnet.com/archives/53337>
 - 九州新幹線 知事「自己負担1000億円超」フル規格に改めて慎重な姿勢を示す【佐賀県】
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2023062213535>
 - 新幹線に必要なのは最高速度か、それとも加速力か？ 「N700S」「E5」を例に考える
<https://merkmal-biz.jp/post/42629>
 - 新幹線通らない「新潟～上越間」のアクセス改善を！高速鉄道のあり方を考える【新潟】
<https://www.fnn.jp/articles/-/547026>
 - 「本線」という線名だけど「本線」じゃないよ！！まるで別会社の線路のように接続なし…近鉄・田原本線の不思議
<https://maidonnews.jp/article/14934282>
 - 羽田空港、東武との直通特急も乗り入れへ？ 国が“期待、するアクセス利便性の向上とは「鉄道なにコレ!？」
<https://nordot.app/1039032622294745321?c=39546741839462401>
 - JR「羽田アクセス線」は特急専用路線になる、その3つの根拠
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/23/news027.html>
 - 災害時の踏切遮断、対策進む 優先開放500カ所目指す
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/257304>
 - 「赤羽線」に「常磐新線」……なにそれ？ 実は「正式な名前」を持つ首都圏の路線たち
<https://www.tetsudo.com/column/530/>
 - 水戸岡鋭治、デザイナー人生50年を語る。特急「つばめ」に「ななつ星」…鉄道デザインの第一人者が明かす“ヒットの鉄則”とは？
<https://wpb.shueisha.co.jp/news/lifestyle/2023/06/18/119767/>
 - 世界の車窓から消えた、美しき廃墟駅！砂漠のど真ん中、雲の上……日本では考えられない圧巻のスケール
<https://smart-flash.jp/lifemoney/240152/>
 - “ゆいレール” ついに3両編成化 8月運行開始 20年目の混雑緩和なるか
<https://trafficnews.jp/post/126556>
 - 近鉄GHDが進める地域コラボ・デジタル化、背景にあるコロナ禍の教訓
<https://newswhitch.jp/p/37446>

- JR四国の「新時代」創造へ、アイデア6件採択 社内外から応募
<https://www.asahi.com/articles/ASR6S0F76R69PTLC00K.html>
 - 路面電車に乗るとなぜ「ホッとする」のか？ 心理学者が語る納得の理由
<https://merkmal-biz.jp/post/42613/2>
 - 原因はヒューマンエラー 副都心線が有楽町線へ誤進入 ポイント制御を手動にした2分後
<https://trafficnews.jp/post/126600>
 - システム欠陥で双方「青信号」と判明 JR川越線の上下線電車対面接近 別の保安装置「赤」で衝突回避
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/259085>
 - 始動！つくばエクスプレス「土浦延伸」 さらに「次のステップ」目指すと知事 課題は「1にも2にも採算性」
<https://trafficnews.jp/post/126588>
 - つくばエクスプレスの茨城延伸、「土浦方面」に決定…採算性の確保課題に
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230623-0YT1T50289/>
 - 「つくばエクスプレス」と「臨海地下鉄」の接続は実現するか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/30/news041.html>
 - JR東日本・JR東海・JR西日本、鉄道3社「採用大学」ランキング2022最新版【全10位・完全版】
<https://diamond.jp/articles/-/324809>
 - JRトイレ閉鎖で波紋 大網白里市の外房線永田駅 市は譲渡受けず、再開求める市民
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1074761>
 - 日本一古い列車愛称「さくら」の長い歴史 2度の消滅から新幹線で復活 物議もごもつとも？
<https://trafficnews.jp/post/126353>
 - JR貨物だけに責任を負わせるな！ 国内物流でいまだ軽視される「鉄道貨物」、2024年問題は格好の好転材料となるか
<https://merkmal-biz.jp/post/42776>
 - JR九州「事業構造改革進める」株主総会で説明 “成長軌道への復帰を果たす”
<https://rkb.jp/contents/202306/202306236602/>
 - 「鉄道を2年止めて工事」の道路が開通時期の見直しへ 陸羽西線の並行トンネルで“想定外”
<https://trafficnews.jp/post/126641>
 - 埼玉高速鉄道「大宮へ延伸を」さいたま市議会で提案 岩槻延伸と別ルート 実はある計画
<https://trafficnews.jp/post/126645>
 - オール中国に屈した「日本の鉄道」 ジャカルタ・バンドン高速鉄道「350km達成」が示した埋められぬ実力差、中古車両も購入禁止で今後どうなる
<https://merkmal-biz.jp/post/42913>
 - 「歩かないで、両側に立つべき」が多数派なのに…「エスカレーターの片側空け」が終わらない根本原因
<https://president.jp/articles/-/70980?page=1>
 - 脱・開かずの踏切！ 東京圏の鉄道「高架化・地下化」どこで進んでる？ 工事中から「検討中」まで
<https://trafficnews.jp/post/126547>
 - 西武鉄道、全車両に車内防犯カメラ
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1512988.html>
 - 鉄道車両の防犯カメラ、7割は録画機能のみ…逮捕覚悟の容疑者への効果は限定的
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230627-0YT1T50196/>
 - 関西の鉄道 防犯カメラ設置 首都圏より遅れ
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20230627/2000075163.html>
 - 日本製車両が活躍「ドバイの鉄道」知られざる進化
<https://toyokeizai.net/articles/-/683136?page=1>
 - 東急「夢の豪華列車」四国での運行計画が明らかに 「日本中を自由に走る鉄道の旅の先駆け」編成はちょっと異色
<https://trafficnews.jp/post/126715>
 - ハワイの鉄道ついに開業！ 日立が手掛けた「完全自動運転の通勤鉄道」渋滞緩和の決定打に？
<https://trafficnews.jp/post/126724>
 - 乗客も駅員も荒みきった鉄道「暗黒の4年間」の実態 1945～1949 “地獄”は戦後に訪れた
<https://trafficnews.jp/post/126481>
- *バス・タクシー、船舶、航空ほか*
- 運転手の95%に事故歴、パワハラ横行…神戸市バスに巣くう闇
<https://www.sankei.com/article/20230617-G52CNRJVVB13TG71Z7H6FIKGE/>
 - 京都の「観光公害」全然止まず 市バス“すみ分け”対策検討も、運賃引き上げ懸念に観光客「不当な差別」の声
<https://merkmal-biz.jp/post/42162>
 - 大阪メトロ「EVバス」一挙100台導入 国内メーカー 万博を視野にいろいろ実験か
<https://trafficnews.jp/post/126450>

- 貸し切りバス、公示運賃引き上げ 安全運行へ、国交省
<https://news.yahoo.co.jp/articles/83e98fdc1fa9bea205319b24fa6a00e273e65eea>
- 全国で解禁…タクシー・バス・トラックの貨客混載輸送に期待と不安
<https://newswitch.jp/p/37526>
- 自家用車で勝手に営業 「白タク」はそもそもなぜ違法なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/42249>
- クルーズ船に乗る「富裕層」マナーは、本当に寄港地の“救世主”となれるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/40637>
- ヤマト「ネコポス」など終了、日本郵便に移管 背景に「2024年問題」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/19/news158.html>
- 半世紀近い反目に終止符 ヤマト・郵便の協業に「ペリカン便」のトラウマ
<https://www.sankei.com/article/20230627-CTTBLYTJMKNKZ5DYX5WS3MZDXMI/>
- 中国が仕掛けたEV蟻地獄に陥る欧州、日本の行方は
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/30616?layout=b>
- 混み合う大阪湾の空 改善に期待 関空、神戸空港の飛行ルート見直し 万博客受け入れに道
<https://www.sankei.com/article/20230625-W4UNCTTCMNMDJLEWXWBBTFY06I/>
- ◎「1人生まれても2人が死ぬ」が50年続く…ついに始まった「日本人の大量死」の行き着く先とは
<https://president.jp/articles/-/70933?page=1>