
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻415号 2023年第15号
会員へのお知らせ 2023/8/1

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2023開催中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の開催中です。

○作品の募集は 自 2023年7月1日（土）から2023年9月30日（土）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆地方民鉄フォトコンテスト開催中

一般社団法人日本民営鉄道協会主催の地方民鉄フォトコンテストが開催中です。

○作品の募集は 自 2023年7月28日（金）から2024年1月28日（日）
詳しくは、<https://mintetsuphoto.jp/>

☆2023夏LRTフォーラムの開催

NPO法人「横浜にLRTを走らせる会」・「横浜の公共交通活性化をめざす会」共催の2023夏LRTフォーラムが開催されます。

○開催日時 2023年8月19日（土）14:00～16:30（開場13:45）

○会場 波止場会館4階 大会議場
横浜市中区海岸通1-1

○開催テーマ 『コロナ禍を経たこれからの都市交通を考える』

○出席者

① 基調講演 「コロナ後における都市・人に資する鉄道のあり方」
金山 洋一氏（富山大学 大学院学術研究部都市デザイン学系 特別研究教授
運輸総合研究所主席研究員 日本大学客員研究員）

② 報告1 「自律型スマート停留所システムについて」
井上 晃良氏（inoue design代表 工業デザイナー）

③ 報告2 「交通局による利用促進策について（仮）」
湯川 信也氏（横浜市交通局 自動車本部営業課 観光担当係長）

④ 報告3 「来週末、遂に開業！ 宇都宮ライトレールのこれまで」
西田 敬氏（雷都レールとちぎ会員、横浜にLRTを走らせる会会員）

○参加費 会場参加 1,000円（学生 500円）
オンライン参加 無料

参加申込 イベントレジスト経由にてお申し込み

URL: <https://eventregist.com/e/mu6YEa7Mb3SS>

☆がんばれ！山を登る列車・木次線が開催

がんばれ！山を登る列車・木次線が開催中です。

○開催日時：2023年7月14日から8月13日

○場所：TOBICHI 東京
東京都千代田区神田錦町3-18 ほぼ日神田ビル1F

○入場料：100円

詳しくは、<https://www.1101.com/tobichi/tokyo/exhibition/detail/?p=11126>

☆鉄道の日行事について

2023年は、「鉄道の日」が制定されて30周年を迎える年です。
鉄道フェスティバルほか鉄道の日の行事が発表されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk1_000004.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- JR芸備線の利用促進検討会議 新見は駅まで送迎で利用者増加
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okayama/20230720/4020017335.html>
- ルフィら「麦わらの一味」と出航！ 全線再開の南阿蘇鉄道
<https://www.sankei.com/article/20230722-H2V7N574PNICZJUU3KVP7S5J5A/>
- ◎「ドカン！と背中が突き上げられ」205mの阿蘇大橋が落ちた…大地震による廃線の危機を南阿蘇鉄道が乗り越えられたワケ
<https://bunshun.jp/articles/-/64435>
- 「2度の廃線の危機」を越えて、へこたれない南阿蘇鉄道に魅せられた新人運転士、絶景に魅せられた熟練運転士
<https://bunshun.jp/articles/-/64436>
- ロックが演奏される木造駅舎、温泉にも入れた駅、古本屋が併設されている駅…南阿蘇鉄道の“おもしろ駅舎”がスゴすぎた！
<https://bunshun.jp/articles/-/64437>
- ホンダが通勤バス廃止 LRTの利用促進で9月から 渋滞緩和、脱炭素へ
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/767136>
- 全国初の新線 LRT曲折経て8月開業 構想30年「上下分離」特例が転機に①
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/768703?relatedarticle>
- LRTで大渋滞解消なるか 車社会からの転換、不透明②
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/769281?relatedarticle>
- LRTは移住者呼び込む「武器」 新たなまちづくりの装置に③
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/769751?relatedarticle>
- LRT利用促進、目玉は「トトラ」 運賃負担軽減でお得感も④
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/770098>
- LRTが生む相乗効果 沿線で民間投資誘発 経済の好循環創出が鍵⑤
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/770341>
- 無人駅で“ボランティア”の駅長 元JR職員が「名誉駅長」に就任 駅周辺の清掃や利用客の見守りで「地域とのパイプ役に」 厳しい赤字ローカル線では多くが“無人駅” 全国では5割
<https://www.ktv.jp/news/feature/230720-satsu/>
- 社長の営業
<https://www.torizuka.club/2023/07/21/%E7%A4%BE%E9%95%B7%E3%81%AE%E5%96%B6%E6%A5%AD-2/>
- JR只見線、トキ鉄「雪月花」特別運行の全舞台裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/687991>
- 廃線危機の地方鉄道を救った「三毛猫のたま駅長」 就任16年も衰えぬ人気
<https://www.sankei.com/article/20230723-4ZTQJOVEINO2PHGLYFCNT7UWKY/>
- 「もっちゃん、ずっと見守ってね」山形鉄道ウサギ駅長にファンお別れ
<https://kahoku.news/articles/20230730khn000037.html>
- 【全駅調査】復旧か廃止か？一部区間の不通が続くJR津軽線の“今”
復旧工事に推定6億円、JRや自治体の模索続く
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/76176>
- 「復活」か「廃線」か 約86億円・工期5年…8月豪雨で崩落したJR米坂線復旧のめど立たず～過去の事例からみた鉄道のあり方～
<https://www.fnn.jp/articles/-/560988>
- ◎「乗って終了」はもう古い？ 観光列車の目的「沿線経済の活性化」に本腰入れて考えるときがやって来た
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/merkmalbiz/business/merkmalbiz-44521?redirect=1>
- 北海道「並行在来線」貨物存続に立ちはだかる難題
<https://toyokeizai.net/articles/-/689076>
- 「同じ悩みを抱える仲間」合同で脱線列車の復旧訓練 静岡鉄道と天竜浜名湖鉄道
<https://www.fnn.jp/articles/-/562757>
- ◎「鉄道ダメならバス」誰が運転するんだ！「バスがダメならタクシー」の幻想 乗務員不足もう限界
<https://trafficnews.jp/post/127138>
- ◎鉄道事業はまるで“鈍重な牛” 激変期のローカル線「存続」の打ち手はこの2つ
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/76200>
- ◎公共交通再編の国の新制度 全国50以上の鉄道が活用検討や相談
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230727/k10014144151000.html>
- 「赤字ローカル線は即廃止」 ネットにはびこる“採算論者”に決定的に欠けた公共的思考
<https://merkmal-biz.jp/post/45035>

* 営業関係 *

- 「スマホの電源が切れても“モバイルSuicaやPASMO”は使えるのか」プロが解説！
<https://trilltrill.jp/articles/3177064>
- 新幹線で成り立っているJR東日本「黒字の路線で赤字の路線を支えたくない」ならば見直すべきポイントとは
<https://news.yahoo.co.jp/byline/umeharajun/20230722-00357798>
- JRきっぷの「■■■■□□□□・・・」は何を意味するのか「____」の場合も
<https://trafficnews.jp/post/126959>
- 「300枚売れるのに30枚しか回収されない」170円の乗車券 JR九州が券売機での販売を中止
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/628266?display=1>
- 銚子電鉄がまさかの交通系ICカード導入？でも「ICカードではありません」その正体は
<https://trafficnews.jp/post/127169>
- 新幹線予約「EXサービス」進化もその利便性ゆえに生まれる“非・常連客”への冷遇
<https://merkmal-biz.jp/post/43993>
- 記名式Suica・PASMOも販売中止へ
<https://www.sankei.com/article/20230731-2UAR1A1E0R0R3P03BAM6RMWFQQ/>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- リニア有識者会議 静岡市長「生態系と発生土」の検討必要
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20230722/3030020930.html>
- 「駅できないから反対とんでもない」経産副大臣、リニア会合で静岡県批判
<https://www.sankei.com/article/20230725-JUB7XVJWZZOKZGGB31BUY5LIZE/>
- 常識覆す「異形の新幹線車両基地」着工へ 札幌中心部が大変貌 7月29日に起工式
<https://trafficnews.jp/post/127080>
- 札幌駅の近く 北海道新幹線・札幌車両基地の起工式
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20230729/7000059578.html>
- 四国新幹線の推進「ハードル高い」岡山県知事のバツサリ発言にみる、埋めようのない四国・岡山の温度差
<https://merkmal-biz.jp/post/44694>
- 東九州新幹線の「久大本線ルート」案、基本計画の隙を突く妙案かも
<https://news.mynavi.jp/article/20230729-higashikyushushinkansen/>
- 埼玉に保存鉄道「関水本線」建設中 ナローの新造SLや西武の蓄電池機関車も
<https://news.railway-pressnet.com/archives/54504>
- 東京の満員電車再来？「鉄道混雑」どう変わったか
<https://toyokeizai.net/articles/-/688300>
- 上京者が驚く「JRの高密度」・東京ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/679385>
- ◎実は誕生から2世紀、「モノレール」知られざる歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/684888?display=b>
- 日本最古 上野動物園のモノレールが来年7月までに廃止
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230721/k10014138071000.html>
- JR東日本、ホームドア設置を推進。バリアフリー対応強化
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1518083.html>
- 近鉄、全車両に車内防犯カメラ設置 - 転落防止ほろなど安全設備も
<https://news.mynavi.jp/article/20230723-2730789/>
- NY地下鉄に初のホーム柵 2~3駅、「不十分」とも
<https://www.sankei.com/article/20230731-ZFK3FJ5CZFICHJON7VQIYMVIDM/>
- 鉄道防犯カメラより高性能に…京急はA I搭載で不審者検知、阪急・阪神は指令所と映像共有
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230725-0YT1T50196/>
- いまだ闇の中？ 都内23区をぐるりと回る「東京環状地下鉄構想」の現在、結局どこへいったのか
<https://merkmal-biz.jp/post/44537>
- 幻の“第二山手線”上回る1位は？「実現してほしかった鉄道路線」ランキング発表 夢の「東急国分寺線」も
<https://trafficnews.jp/post/127168>
- 全国トップクラス輸送量の“単線” JR川越線は複線化されるのか 将来は羽田アクセスを担う？
<https://trafficnews.jp/post/127072>
- 旅情を誘う、世界で最も美しい鉄道駅8選
<https://www.elle.com/jp/decor/decor-architecture/g44606675/worlds-most-beautiful-stations-230721-hns/>
- 「日中走らぬ日中線」攻略 欠かせなかったワイド周遊券
<https://www.sankei.com/article/20230724-XZJQMGPATJI6JHYNL5NGV4NOGE/>
- JR九州初の「気動車」女性運転士、500人で唯一…出番多い「地元・大分県で運転したい

- 」
- <https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230724-0YTNT50074/>
 - 中国が圧力?インドネシア「日本の中古電車禁止」
<https://toyokeizai.net/articles/-/689333>
 - 「東武池袋駅」大改造へ 線路増設で「TJライナー増発」も可能? 別の駅と見紛うほど開放的に
<https://trafficnews.jp/post/127123>
 - 優等列車・各停「同じ時間で行ける駅」距離の差は?
<https://toyokeizai.net/articles/-/690004>
 - 沖縄縦貫鉄道で「整備新幹線方式」を検討。内閣府最新調査、B/Cに課題
<https://tabiris.com/archives/okinawa-shinkansen202307/>
 - もはや東京郊外ではない!? 関東の鉄道新線は「県都」に向かう
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2307/29/news035.html>
 - 【速報】京王線放火刺傷事件 服部被告に懲役23年の実刑判決
<https://www.fnn.jp/articles/-/564794>
 - 車両に込められた「進取の精神」 京阪電鉄の「ミュージアム」9年ぶりリニューアル
<https://www.sankei.com/article/20230731-BDVKN600LBMMBOG4JBPGYA6RPI/>
 - 鉄道の大敵「アルミ風船」で大幅遅延! 夏休みに相次ぎ発生 風船ひとつでなぜ大混乱に?
<https://trafficnews.jp/post/127231>
 - 昭和の風景がよみがえる 懐かしの「行商列車」物語、激動の時代に生きた“千葉のオバさん”の一日とは
<https://merkmal-biz.jp/post/45172>
 - 京成線「東成田駅」はなぜ“秘境駅”と呼ばれるのか? 成田空港の敷地内の謎に迫る
<https://merkmal-biz.jp/post/44990>
 - 神奈川の謎! JR横浜駅にはなぜ「待合室」が存在しないのか?
<https://merkmal-biz.jp/post/44972/3>
 - 東急創業者はなぜ“強盗”と呼ばれたのか? 鉄道会社と敵対的買収、不採算路線切り捨てに巣食う現代の“物言う株主”たち
<https://merkmal-biz.jp/post/44660>
 - ◎ 運転士不足なのはバス・トラックだけじゃない! 全国で相次ぐ「鉄道」自動運転プロジェクト、急がなければ公共交通は崩壊危機だ
<https://merkmal-biz.jp/post/45280>
 - (動画) 複数鉄道駅及び沿線におけるローカル5Gを活用した鉄道事業者共有型ソリューションの実現
<https://www.youtube.com/watch?v=zxP5g2sIkkg>
- *バス・タクシー、船舶、航空ほか*
- どうして魅力が薄れていったのか バス乗務員不足 帰結としての「廃止減便の嵐」 賃金upにはメドも?
<https://trafficnews.jp/post/126994>
 - 運転士不足に行政との溝…地方で“バス交通”を維持するカギは? 独自の取り組みで人材確保・増便実現する自治体も
<https://www.fnn.jp/articles/-/559127>
 - バスガイドは、なぜ「女性」ばかりなのか? 意外と知らない謎に迫る
<https://merkmal-biz.jp/post/45202>
 - 地域の“足、もカバー 課題は運転手不足 全国拡大の貨客混載
<https://www.sankei.com/article/20230725-FQJU7MUFUJJPWXABM7QQCM6KXMQ/>
 - 運転手の売り上げ「10%アップ」 タクシー配車アプリ「S.RIDE」のAI需要予測サービスが面白い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2307/26/news058.html>
 - 国交省に「忖度」「改革派つぶし」 空港施設・乗田社長の再任否決に見る、JAL・ANAの大罪
<https://merkmal-biz.jp/post/44913>
 - 物流業界の救世主か、はたまた単なる“お役所仕事”か? 国交省「トラックGメン」創設、定員わずか162人というお寒い現実
<https://merkmal-biz.jp/post/44636>
 - 「カーシェア」はなぜ地方で流行らないのか? もちろん“車社会だから”だけじゃなかった
<https://merkmal-biz.jp/post/45074>