

---

https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻416号 2023年第16号  
会員へのお知らせ 2023/8/18

---

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2023開催中

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の開催中です。

○作品の募集は 自 2023年7月1日（土）から2023年9月30日（土）  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

#### ☆地方民鉄フォトコンテスト開催中

---

一般社団法人日本民営鉄道協会主催の地方民鉄フォトコンテストが開催中です。

○作品の募集は 自 2023年7月28日（金）から2024年1月28日（日）  
詳しくは、<https://mintetsuphoto.jp/>

---

#### ☆地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会提言書公表される

---

運輸政策研究所においては、地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会提言書『～地域観光産業を高生産性で高所得産業に～』を取りまとめ、公表を行いました。  
詳しくは、[https://www.jttri.or.jp/research/tourism/local-tourism\\_portal.html](https://www.jttri.or.jp/research/tourism/local-tourism_portal.html)

---

#### ☆鉄道の日行事について

---

2023年は、「鉄道の日」が制定されて30周年を迎える年です。  
鉄道フェスティバルほか鉄道の日の行事が発表されました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo\\_tk1\\_000004.html](https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk1_000004.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

#### \* 地域交通関係 \*

- 芸備線再編へ再構築協議会 国への設置要請表明、全国初—JR西  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023080200816&g=eco>
- 広島「芸備線」 廃線に直面するローカル線の“今” 存続願う有志の思いをクラファンで全国へ発信中！  
<https://jocr.jp/raditopi/2023/08/08/520281/?detail-page=1>
- 国交相、JR芸備線「再構築協」に前向き 自治体に「粘り強く要請」  
<https://www.asahi.com/articles/ASR885W3TR88PITB005.html>
- 存続か廃止か？ 芸備線「赤字区間」の巨大ジレンマ、JR西・自治体の板挟みに遭う国交省の終わりなき苦悩とは  
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/merkmalbiz/business/merkmalbiz-46170>
- ローカル鉄道の存続に愛媛県知事「国会議員は声を大にして暴れてほしい」 “赤字路線切り捨て”の動きに警戒感  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/itv/657308?display=1>
- “地元の人々の足” JR予土線が廃線の危機…背景に「利用客の低迷」 沿線の市町は“新たな取り組み”でにぎわい創出【愛媛発】  
<https://www.fnn.jp/articles/-/569527?display=full>
- 「公共交通経営者円卓会議」が岡山市で開催 全国の事業者ら約400人参加 自治体との共同運行制度作りなどを国へ提言  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/656898?display=1>
- 「宇都宮LRT」は本当に成功するのか？ 8月開業も地元紙が内部文書スクープ、概算事業費172億円増加で 乗客試算も甘すぎの現実も

- <https://merkmal-biz.jp/post/45401>
- 宇都宮LRTに集まる都市再生への熱き期待 日本各地で盛り上がった「LRT構想」を復活できるか？ 固唾を呑む地方と、その行方とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/45702>
  - ◎ドイツのLRTモデルが示す「宇都宮」の未来像 都市計画と公共交通の融合がもたらす新たな可能性とは？  
<https://merkmal-biz.jp/post/45552>
  - 電車、部分廃止が危惧される「とさでん交通」 検討過程で明るみに出た委員の理解不足  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/41d4514c34632855a20d4c9cbf6ff4503864f4ec>
  - 「車優先」で相次ぎ廃止、今はなき路面電車の記憶  
<https://toyokeizai.net/articles/-/692123>
  - JR城端線と氷見線の運行主体 あいの風とやま鉄道に変更検討  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20230806/3060014008.html>
  - 乗客減「かしてつBRT」と健闘「海浜鉄道」の違いは？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/690448>
  - 福井鉄道 運転士不足で2割減便の方針  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20230810/3050015445.html>
  - 「平日ダイヤ維持できません」8月後半は平日も“土休日ダイヤ”で運行中 高知の路面電車  
<https://trafficnews.jp/post/127539>
  - ローカル線危機、ななつ星デザイナーによる異例のイラストに見た国交省の本気  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/76431>
  - 鉄道会社なのに「お菓子の売り上げ8割」 銚子電鉄が示す瀕死のローカル鉄道が生き残る道  
<https://diamond.jp/articles/-/327181>
  - 経営難の銚子電鉄、南海電鉄から車両譲渡…1969年製だが8年ぶりの「新車両」導入  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230817-0YT1T50186/>
  - 約1年ぶりに大井川の本流渡る 10月1日から大井川本線の運転区間 2駅延伸=大井川鉄道  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/668831>
  - 青森県 津軽鉄道「きのこの山」「たけのこの里」と再コラボで「きのたけ風鈴列車」走る—  
—冷やし「きのたけ」配布も  
<https://tetsudo-ch.com/12902509.html>
  - 橋梁流出で廃線、高千穂鉄道「代替路線」の現在  
<https://toyokeizai.net/articles/-/691512>
  - 佐賀市春日北校区の乗り合いタクシー本格運行 「きたきた号」買い物や通院の活用期待  
<https://www.saga-s.co.jp/articles/-/1083601>
  - 日本一条件厳しい「AIオンデマンド交通」の現実  
<https://toyokeizai.net/articles/-/689799?display=b>
  - 二種免許はもちろん不要！ 自家用車の「送迎ボランティア」は高齢化社会の救世主になれるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/44432>

**\* 営業関係 \***

- なぜSuica・PASMOのカードが不足するのか？ 独自の規格が半導体不足の影響を受ける  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/cdec263e8beddc0ff8dff953af7b17b3bf18df0f>
- 異例のSuica・PASMO「発売中止」の裏で起こっているコトとは何か  
<https://www.businessinsider.jp/post-273694>
- 東京メトロ「クレジットカードのタッチ決済」ついに対応へ QRコードも実証 ただし「主軸は交通系IC」  
<https://trafficnews.jp/post/127381>
- クレカで乗車、鉄道「タッチ決済」海外での存在感  
<https://toyokeizai.net/articles/-/693810>
- 東海道新幹線でのワゴン販売、10月31日で終了へ 山陽は継続  
<https://www.sankei.com/article/20230808-ETGRC7JMIJLXTNAJZ2TZENHSN4/>
- 東海道新幹線の「車内販売」はなぜ令和の今まで続いたのか？ 駅コンビニ隆盛時代の謎  
<https://merkmal-biz.jp/post/46041>
- 東急東横線「Qシート」を一足早く体感 10日から始まる有料座席指定サービス  
<https://tetsudo-ch.com/12902149.html>
- 東急東横線に有料指定席導入 +500円でゆったり充電OK  
<https://www.fnn.jp/articles/-/570299>
- 東急東横線の指定席「Qシート」は誰が乗るのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/693428?display=b>
- 何分なら“500円払って座る”か 東急東横線「Qシート」の狙い 大井町線で得た手応え  
<https://trafficnews.jp/post/127559>
- 北大阪急行延伸区間の運賃申請が認可、江坂?箕面萱野間は240円に  
<https://www.tetsudo.com/news/2949/>
- 前科にならない無賃乗車と「割れ窓理論」 納得いかない料金値上げ  
<https://www.sankei.com/article/20230811-GJ4ZT0754FPAVAF5XISA4I5WQ/>

- 悪質「予約逃げ」 西鉄キングオブ夜行バス「はかた号」で対策 自動キャンセル連発は締め出しへ  
<https://trafficnews.jp/post/127524>
- \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*
- “間違い”だらけの川勝知事は“辞職”させたほうがいい…「水利権」を理解していない「ヤバイ発言」  
<https://gendai.media/articles/-/114086>
- 「ゴールポスト動かしていない」川勝・静岡県知事定例会見  
<https://www.sankei.com/article/20230808-U0QIG3QWE5P6XEICPEJJCZECJY/>
- これでは地震大国・日本では何も造れない…無意味な「タラレバ」でリニア妨害を続ける川勝知事のデタラメ  
<https://president.jp/articles/-/72641?page=1>
- 川勝知事の謎の主張「全量戻し」…「山梨県の調査ボーリングやめろ」は明らかにおかしい  
<https://gendai.media/articles/-/114810>
- 北海道新幹線は「函館駅乗り入れ」なるか？ 課題は山積み  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2307/26/news064.html>
- 土木技術の“勝利” 北海道新幹線「羊蹄トンネル」巨大岩塊を撤去完了 トンネル工事再開へ  
<https://trafficnews.jp/post/127456>
- 全国の「整備新幹線」計画 実はもう「高速道路では実現済み」？ 夢の交通網どこまで完成したのか  
<https://trafficnews.jp/post/127260>
- 秋田新幹線「被災」で見た、公共交通“効率至上主義”への疑念 これからは競争より協力の時代である  
<https://merkmal-biz.jp/post/44772>
- 上越新幹線で「荷物だけ」載せた列車が走る！新潟・東京の車両基地間で輸送トライアル 8月末実施へ  
<https://tetsudo-ch.com/12902458.html>
- 「ホーム降りられず、9時間車内に」乗客ぐったり 東海道新幹線運転見合わせ  
<https://www.sankei.com/article/20230816-UN4IMTLW6BME7NBE37Y6JDRAKU/>
- 東海道新幹線は雨に弱い？ なぜ大雨で運休するのか 災害への備えは年々進化  
<https://trafficnews.jp/post/127583>
- 【解説】実は“大雨に弱い”東海道新幹線 3日連続でストップ 「盛り土」上のレール…構造に弱点  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/0f47ae42f4f64bc780935a7cda8043e5>
- 新幹線大混乱 「乗客第一」の危機管理を  
<https://www.sankei.com/article/20230818-CHF60566VNAPDFHPPP2ZQRBGE/>
- 新幹線「地方開業」がもたらす恩恵と課題 美談に祭り上げられる“経済波及の実態”とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/46254>
- 函館～長万部間、貨物列車の存続で合意 - 今後は費用負担が焦点に  
<https://news.mynavi.jp/article/20230802-hakodatehonsen/>
- 北海道新幹線「並行在来線」問題 現状放置で地域衰退の道庁政策姿勢が厚労省セミナーで浮き彫りに  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/9ac479ebdfd15cf8363fa919240f40aec447be0f>
- 北海道・四国はボロボロ…国鉄なぜ「6つに分割」された？ “葛西プラン”と驚異の「13分割」案  
<https://trafficnews.jp/post/127283>
- 人間爆弾「桜花」と新幹線0系、その数奇な関係  
<https://toyokeizai.net/articles/-/693726>
- 大量休車も？ 飛行機で来た路面電車 広電「グリーンムーバー」の現在  
<https://rail.hobidas.com/feature/470957/>
- [金曜記者レポート] 【山口県】JR西日本 車掌はどこへ？ワンマン化4カ月 車内巡回、無人駅改札なく  
<https://www.shinshunan.co.jp/news/report/other/202308/029761.html>
- 駅構内に「完全無人書店」誕生へ 南北線の溜池山王駅構内に秋頃開業 その背景は？  
<https://trafficnews.jp/post/127323>
- 橋脚ニョキニョキ！「大阪モノレール 東大阪延伸」開業まで6年 全区間で“全力前進中”のいま  
<https://trafficnews.jp/post/127276>
- 沖縄都市モノレール、3両編成の新車両の運行を開始 コロナ禍前は年間2000万人近くの利用者、通勤時間帯の混雑解消が課題  
<https://www.ytv.co.jp/press/society/detail.html?id=f53f50bcd2ef417ba2c1846b65432f39>
- ◎それでも沖縄に鉄道をつくってあげたい 「ゆいれーる」で効果は証明  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2308/11/news031.html>
- 廃止決定「上野動物園モノレール」の歴史的意義  
<https://toyokeizai.net/articles/-/692899>

- くぎ倒れレール広がる…しなの鉄道脱線事故「木製の枕木の老朽化が原因」約30年間使用 コンクリート製に変更へ  
<https://www.fnn.jp/articles/-/566373>
  - 国交相「利用者に迷惑、誠に遺憾」 JR東海道線の電柱衝突事故  
<https://mainichi.jp/articles/20230808/k00/00m/040/096000c>
  - ◎関東大震災の2か月後 東京で地下鉄網の整備検討の資料見つかる  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230805/k10014154051000.html>
  - 「新宿駅」と「渋谷駅」はなぜ複雑になったのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2308/09/news023.html>
  - 切り刻まれるSL激写 元国鉄マンの50年越し秘蔵写真集  
<https://www.sankei.com/article/20230811-F035LVJCVN2HNHUWQTEI3CFU/>
  - 地元の人がボランティアで観光案内などをサポートする「駅ボラ」始まる 7歳から80歳までの住民18人が参加 三重・鳥羽市  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/cbc/658749?display=1>
  - 国内で4台しかない“特殊な重機”使ったトンネル工事公開 近鉄難波線の日本橋駅～大阪難波駅間で  
<https://www.ytv.co.jp/press/kansai/detail.html?id=473cf69a46eb41aea0e450da1cc4f98a>
  - 遮断機も警報機もない！ 全国の危険な「第4種踏切」、事故撲滅のためにはまず短絡的な思考を捨てよう  
<https://merkmal-biz.jp/post/45881>
  - もう「駅舎」じゃない？ 宇都宮線の駅が建て替えて「郵便局と一体化」へ 運賃精算も委託  
<https://trafficnews.jp/post/127497>
  - <独自>阪急、2031年に関西直通へ 急行を乗り入れ  
<https://www.sankei.com/article/20230816-3SVKK4WLGJME7H3JQW3JF4FWYQ/>
  - 万博列車、まるごとパビリオン…各地で独自の万博イベント  
<https://www.sankei.com/article/20230816-7TQ2XZTPMNL3JLV74DOWKHKR6E/>
  - 日本が調査、ジャワ島鉄道「準高速化」空しい結末  
<https://toyokeizai.net/articles/-/694579>
  - ターミナル駅から百貨店が消え去るかもしれない  
<https://toyokeizai.net/articles/-/693842>
  - 東京・八重洲に800人収容の劇場やホール 駅前51階建て複合施設  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1523347.html>
  - 走り続けて不惑の年へ 40歳を迎えた関東大手私鉄のベテラン通勤電車たち  
<https://www.tetsudo.com/report/397/>
  - 懐かしの南薩線や未来の鉄道も 枕崎市で「果ての鉄道展」開催 鹿児島県  
<https://www.mbc.co.jp/news/article/2023081700066663.html>
  - 東武鉄道の「DL大樹」初めて会津若松へ！ 下今市から4社直通 9月に2日間  
<https://trafficnews.jp/post/127598>
- \* バス・タクシー、船舶、航空ほか \***
- 「中国人団体旅行」解禁も“爆買い”頼みはもう時代遅れである  
<https://merkmal-biz.jp/post/46238>
  - タクシー運転手の顔写真と名前「出しません」 法令改正の背景は？ バスも掲示義務廃止  
<https://kuruma-news.jp/post/674870>
  - 3連節バス「日本に合わない」は大間違い！ 世界各地で大流行する納得の理由とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/44386>
  - コミケ輸送の新勢力「東京BRT」どれだけ活躍できた？ 「座れる」「安い」見えてきた課題も  
<https://trafficnews.jp/post/127529>
  - 小池都知事「船旅通勤」開始を発表「ゆとりや潤いあるまちづくりを」  
<https://times.abema.tv/articles/-/10090165>
  - 動き出す中部横断道・北部区間 ルート案提示、経済効果297億円  
<https://www.sankei.com/article/20230807-S4NMOSNLYJJWBACHMVNHL5ZDI/>
  - 山梨県に「空港」は必要なのか？ 県知事が会見でブチ上げ、過去の教訓はどこへ行ったのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/45434>
  - 日航、地方路線充実に意欲 赤坂社長「訪日客隔々に」  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/15b258d042596377daac1945542b6905fd8ff1e4>