

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆「鉄道写真詩コンテスト2023」入賞者発表

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の入賞者が10月31日に発表されました。

\*\*\*\*\*

<賞名：名前・「題名」・住所・年齢>

国土交通省鉄道局長賞：船越知弘「なんでもま〜るく」茨城県 56

鉄博賞：松田昌美「棧敷席にて」長野県 60

米屋こうじ賞：辻森章浩「ふみきりまち」静岡県 35

水無田気流賞：柴田穂乃佳「たび」高知県 22

エコトラン賞：須永真弘「心の色」埼玉県 25

エコトラン賞：丸山かおる「ワンダーチャイルド」埼玉県 54

エコトラン賞：塩川里美「君を待つ」静岡県 51

エコトラン賞：猿田茂「朝日」大阪府 72

エコトラン賞：鈴木悠史「旅先レトロチック」東京都 18

エコトラン賞：吉田優美「追憶 またきんしゃいね」福岡県 63

エコトラン賞：土屋恵理「春の彩り」三重県 48

エコトラン賞：赤沼奏空「Stand By Me」愛知県 17

\*\*\*\*\*

詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/2023/>

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2023入賞作品展及びトークショーの開催

鉄道写真詩コンテスト入賞作品展及びトークショーを以下のとおり開催いたします。

○鉄道博物館（さいたま市）2023年11月1日（水）～11月27日（月）

\*11月4日（土）同館てっぱくシアターにおいて、15：30より審査委員を努めた写真家の米屋こうじ氏と詩人の水無田気流氏によるトークショー「鉄道写真詩作品の鑑賞術」を開催します。

[https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20231026\\_1.pdf](https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20231026_1.pdf)

○東武博物館（東京都墨田区）2023年11月2日（木）～2023年11月30日（木）

○日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）2023年11月4日（土）から11月30日（木）

#### ☆「銀座線のペーパークラフトとブックカバーをつくろう」開催

一般社団法人交通環境整備ネットワークが協力して「銀座線のペーパークラフトとブックカバーをつくろう」が開催されます。

○日時：2023年11月4日（土）14：00～16：00

○場所：中央区立環境情報センター「エコノバ」研修室

東京都中央区京橋三丁目1番1号 東京スクエアガーデン6階

○参加費：無料

詳しくは、[https://eic-chuo.jp/events/kankyofes23\\_ginzasen/](https://eic-chuo.jp/events/kankyofes23_ginzasen/)

#### ☆「第92回運輸政策セミナー」の開催

運輸総合研究所では「第92回運輸政策セミナー」交通サイバーセキュリティ～サイバーセキュリティの最新動向とサイバーレジリエンスの強化～（仮）を開催します。

○日時：2023年11月20日（月）14：00～16：30

会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

○テーマ：「交通サイバーセキュリティ

～サイバーセキュリティの最新動向とサイバーレジリエンスの強化～（仮）」

1.【講演】サイバーセキュリティに関する国土交通省の取組（仮）、池光崇 国土交通省大臣官

## 房政策立案総括審議官

日立グループにおけるサイバーレジリエンス強化の取組、村山 厚株式会社日立製作所情報セキュリティリスク統括本部副統括本部長

2023年に大きく変化したサイバー脅威とそれらに適應するための努力方法（キーワード：ランサムウェア攻撃、生成AI、能動的サイバー防御、DDoS攻撃など）名和利男株式会社サイバーディフェンス研究所専務理事/上級分析官

### 2. 【パネルディスカッション】

コーディネーター後藤厚宏情報セキュリティ大学院大学学長/教授

○参加費：無 料

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2023/semi231120.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

### \* 地域交通関係 \*

○津軽地方の路線バス 弘南バスが一部の路線で統廃合や減便

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20231019/6080020870.html>

○マイナでタクシー運賃助成 大紀町、高齢者らの外出支援

<https://nordot.app/1087541548693160690?c=39546741839462401>

○福井鉄道 新たな運転士確保で来春の増便検討へ

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20231019/3050016045.html>

○あいの風移管を正式合意 JR城端線・氷見線運行

<https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/1217108>

○赤字ローカル線「芸備線」の今 1カ月の売り上げ3500円の駅も「地域の交通機関としての役目は...」

<https://www.fnn.jp/articles/-/604779>

◎ローカル線の奇跡再び？ JR西「姫新線」がコロナを跳ね除け、輝きを取り戻した本当の理由

<https://merkmal-biz.jp/post/50471>

◎広報『さよう』特集私たちにとっての「姫新線」

[https://www.town.sayo.lg.jp/kouhou\\_sayo/sayo202212.pdf](https://www.town.sayo.lg.jp/kouhou_sayo/sayo202212.pdf)

○「スイッチバック」生かせるか 木次線に乗り入れる「あめつち」観光客の利便性維持が課題（島根・雲南市）

<https://www.fnn.jp/articles/-/608230>

○JR九州「ひこぼしライン」には誰が乗っているのか

<https://toyokeizai.net/articles/-/708808>

○JR四国 12駅を無人駅に 来年春にかけて “業務効率化のため”

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231023/k10014234861000.html>

○バス、タクシー、鉄道 盛岡周辺の持続可能な公共交通を考える会議 ドライバー不足も課題 岩手

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/795914?display=1&mwplay=1>

○LRT開業から2カ月、利用者数80万人 一日乗車券11月3日発売 ギョーザ券付きパスも

<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/808809>

○宇都宮LRTなぜ「全区間が路面電車」で開業？ 郊外を爆走できぬ“制約”あえて選んだ理由と「爆走の野望」とは

<https://trafficnews.jp/post/128904>

○宇都宮LRTの反対派代表、西側延伸認可で「行政訴訟を検討」と発言！ 開業2か月も依然立ちあだかる“3つの課題”を考える

<https://merkmal-biz.jp/post/51760>

◎滋賀県の交通税検討 「乗らないのに負担かよ」の不満意見に、“公共”交通の価値伝えられるか

<https://merkmal-biz.jp/post/51272>

○JR津軽線の復旧方法「採用には合理的な理由付けが必要」自治体とJR側の議論は平行線

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/807655?display=1>

### \* 営業関係 \*

○JR西日本、コード決済参入を発表 2024年度にも

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF1783TOX11C23A0000000/>

◎なぜ中央線は「グリーン車」を導入するのか 2つの“布石”が見えてきた

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2310/28/news032.html>

○東海道新幹線「車内販売」今月末終了 これを“時代の流れ”で済ませていいのか？ 削がれる旅情、進む合理化 改めて考える

<https://merkmal-biz.jp/post/51551>

○JR東海、業績予想を上方修正 新幹線需要が回復

<https://www.sankei.com/article/20231030-DYBICZOHXFPFZF2JWD7ZOVYFT4/>

○「時速300キロなのにシートベルトはいらないの？」 「混雑して座れないのになぜ料金は一緒？」

- 」新幹線の気になるアレコレ JR東海の広報に聞いてみた  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/797960?display=1>
- 鉄道の障害者割引「一人でも割引を受けられるように」介助者ありで一定の距離以上でない  
適用されない制度見直し求め署名提出  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/803655?display=1&mwplay=1>
- “障害者の鉄道運賃割り引き条件見直しを” 当事者ら署名提出  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231027/k10014239841000.html>
- \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*
- 【リニア】「JR東海の土砂置き場に大きな問題なし」静岡市長 県と真逆の見解に静岡県の孤立深まる？  
[https://www.fnn.jp/articles/-/601861#goog\\_rewarded](https://www.fnn.jp/articles/-/601861#goog_rewarded)
- 退職金1億円突破へ川勝知事、追い詰められ給与返上も「退職金ゼロ公約は知らんぷり」…またか！新たに打ち出したリニア妨害難癖  
<https://mag.minkabu.jp/politics-economy/21214/>
- リニアが大阪まで開業すれば「静岡県内の新幹線の停車回数は1.5倍」 川勝知事「実現可能性をお聞きしたい」  
[https://look.satv.co.jp/content\\_news/politics\\_economic/22861](https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/22861)
- 川勝・静岡知事、国交省リニア調査を批判「お粗末であきれている」  
<https://www.sankei.com/article/20231023-GS4PPIHAX5L73BALMQ2BXONURI/>
- リニア「静岡の恩恵」調査、目に見える形で示されたが…川勝知事「具体的な本数は示されていない」  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20231021-OYT1T50101/>
- 新幹線停車増「あり得る範囲」 JR東海社長、知事見解に反論 リニア開業で国試算  
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1347303.html>
- リニア取水抑制案公表 JR東海、静岡県の了解次第実行へ  
<https://www.sankei.com/article/20231025-RDVGSH6BG5LZJJ50FGSQFX2BRY/>
- JR東海丹羽俊介社長「田代ダム案」合意に意欲 国交省のリニア開業後の新幹線停車回数試算は「違和感ない」と語る  
[https://look.satv.co.jp/content\\_news/politics\\_economic/23542](https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/23542)
- リニア中央新幹線 工事の早期着工など求める決議  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tsu/20231024/3070011572.html>
- 「リニア着工には山を愛する人たちの納得がある」事実無根の難癖をつける川勝知事に県政を託していいのか  
<https://president.jp/articles/-/75271>
- 「なんで怒ってるんですかね？」リニア中央新幹線の取水抑制案、静岡県の了解次第実行へ  
<https://www.joqr.co.jp/qr/article/105445/>
- リニア天井に映像投影 試乗会、車両の仕組み解説  
<https://www.sankei.com/article/20231029-WLTY5KHMRLJJMTEC30BRXAMY4/>
- 北陸新幹線「敦賀延伸」現状は金沢“独り勝ち” 福井県に正直勝ち目はあるのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/50937>
- 北海道新幹線の青函トンネル210km/h走行、2023年度年末年始も実施  
<https://news.mynavi.jp/article/20231023-2800162/>
- ◎なぜJR東海は品川に「新幹線」の駅をつくったのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2310/26/news013.html>
- JR東海「初めての試み」紀勢本線でサイクルトレイン実証実験を実施  
<https://news.mynavi.jp/article/20231018-2795898/>
- 山手線「防犯カメラ」強化 撮影データが悪用されないことを保証する法制度が不可欠だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/50689>
- 決め手は「QRコード」 都営地下鉄、ホームドア設置もうすぐ100%に 車両改修費20億円→270万円  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/285014>
- 「線路侵入」「路上駐車」ネットで嫌われまくる“撮り鉄”がイメージ回復にやるべきこととは  
<https://merkmal-biz.jp/post/50732>
- 結局電車が通らなかった場所「未成線」……この鉄道趣味をバスで堪能しまくれ!!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-information/182499>
- 新観光列車「はなあかり」 JR西日本、豪華スーパーアグリグリーン車も  
<https://www.sankei.com/article/20231025-4NMRRMFWNQ7PMUTMYV57YSX4/>
- 横浜地下鉄ブルーライン「延伸」は進んでいるのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/710960>
- 鉄道でトラックごと輸送 一世を風靡した「ピギーバック輸送」は2024年問題の助っ人になれるか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/51202>
- 北米では世界遺産を避けて地下へ、路面“電車”でもない？ 宇都宮ライトレール開業で注目のLRT「鉄道なにコレ!？」

- <https://nordot.app/1089028369829806283?c=39546741839462401>
- 「九州横断」の夢を閉ざした難工事 高千穂線遺構は焼酎貯蔵や公園に活用  
<https://www.sankei.com/article/20231027-1ZBGW2FN2JLJXHA6F6N32GVIWA/>
  - 吉野川の手前で途絶えたアーチ橋 五新線のはかない歴史と夢の跡  
<https://www.sankei.com/article/20231026-JPMIIMASOZJLJCVHW2YW77RJZU/>
  - 1社独占の英仏高速鉄道に「殴り込み」新参の勝算  
<https://toyokeizai.net/articles/-/711141>
  - 「日本を裏切るなんて」インドネシア初の高速鉄道開業でネットにあふれる軽薄な書き込み、建設支援は中国も、真の敵は“ヨーロッパ”である  
<https://merkmal-biz.jp/post/51464>
  - 沖縄「鉄軌道構想」 交通網の発展でむしろ過疎化が進む恐れはあるのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/51073>
  - 貨物電車「スーパーレールカーゴ」は失敗作だった？ 東京～大阪間の輸送短縮に貢献も導入進まず、鉄道輸送注目のいま振り返る  
<https://merkmal-biz.jp/post/51687>
  - 検査不正後の三菱電機、工場で感じた「残念な点」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/711360?display=b>
  - 運転士不足 名物列車が運行休止へ…佐川急便 来年4月から宅配便運賃“7%”値上げへ  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000321994.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000321994.html)
  - 【速報】京成電鉄、新京成電鉄を吸収合併へ 2025年4月 現在の路線・駅は維持する方針  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/economics/1124565>
  - 京浜急行「北品川駅」品川浦周辺で超大規模再開発の動き。各停停車駅北品川に15棟のビル群が？  
<https://www.kenbiya.com/ar/ns/region/tokyo/7293.html>
  - JR西、学生向け鉄道インターンの「熱い5日間」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/710402>
  - 日立の仏鉄道信号買収、EUが計画承認 実現に前進  
<https://www.sankei.com/article/20231031-Z76N7KYCFNK3ZE0BXXDWJME0JQ/>
  - この国の鉄道事業は大丈夫か…2040年頃に「通勤・通学定期券客が2割減」の大きな衝撃  
<https://gendai.media/articles/-/116784>

**\*バス・タクシー、船舶、航空ほか\***

- 運行わずか10カ月 夢破れた夜行バス「北陸ドリーム四国号」  
<https://www.sankei.com/article/20231022-4RS52R7UVVLYZFC3WVWHADDTY4/>
- バス運転士の待遇改善には事業者の利益を向上させるのが必須!?  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/182396>
- バス運転手不足で新たな採用を 全国100社余が就職説明会 東京  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231028/k10014240621000.html>
- タクシー運転手の地理試験見直し 国交相「廃止も含め早急に検討」  
<https://www.47news.jp/10049586.html>
- 現役30代タクシードライバーに直撃取材 ぶっちゃけ「ライドシェア」どう思ってる？  
<https://merkmal-biz.jp/post/50158>
- 「ライドシェア解禁」はフランスから学べ 成長著しい背景には“ボーナス制度”があった！  
<https://merkmal-biz.jp/post/50861>
- 「白タク」解禁以外のライドシェア案とは—ニアミー、AI活用の「シェア乗り」構想発表  
<https://japan.cnet.com/article/35210608/>
- 「ライドシェア」首相の所信表明で本格議論に…自家用車に乘客、過疎地ではすでに  
<https://www.sankei.com/article/20231023-UQ2D2MUGYRKHXAR4E2WWDK34ZU/>
- ホンダとGM、「自動運転タクシー」を26年から都内で実現  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1540365.html>
- 成田空港、4～9月の国際線旅客数はコロナ禍後初の1000万人超  
<https://www.sankei.com/article/20231026-UKYUKMD4BNKRNFMOCKUENDPN7U/>
- 長崎空港「24時間化」に向けて実証運航中 来たる“定期便化”で地域経済に変革もたらすか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/50787>
- EVシフトがこのまま進めば、世の中に「泥棒」が増えるかもしれない  
<https://merkmal-biz.jp/post/50704>
- ◎なぜ英旅行家イザベラ・バードの碑が山形に6カ所もあるか  
<https://www.sankei.com/article/20231028-CXSXEENLGFYIHE0052AUOKWSYU/>
- 田舎暮らし…車は命綱「買い物のためにタクシー呼んだら破産」 相次ぐバスや鉄道の減便…  
県警はサポカー推奨、免許返納後押し  
[https://373news.com/\\_news/storyid/184278/](https://373news.com/_news/storyid/184278/)
- 京都市の「観光公害」が止まらない！ ホテル客室稼働率“8割超”の揺るがぬ現実、JR西日本の対策は効果あったのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/51656>

◎鹿児島県「桜島フェリー」大幅運賃値上げに見る、地方生活路線の苦難 今後の活路はどこにあるのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/51413>