

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道の」動画配信中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」の動画配信を行っています。多くの方にご覧いただきたく、またこの動画を拡散いただければ幸いです。
動画配信は、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

☆水郡線マイレール意識醸成シンポジウムの開催

茨城県水郡線利用促進会議主催の水郡線マイレール意識醸成シンポジウムが開催されます。

○日時：令和6年1月27日（土）13：30～16：30

（開場 12：30～、オープニングコンサート 13：00～）

○場所：大子町文化福祉会館「まいん」（JR水郡線常陸大子駅徒歩1分）

○入場料：無料（※要事前申込（先着250名）。空席状況により、当日参加も受付）

○プログラム

【オープニングコンサート】茨城高等学校吹奏楽部

【開会挨拶】大井川和彦茨城県知事・水郡線利用促進会議会長

小川一路東日本旅客鉄道水戸支社長

【オープニングセッション】大金 祐介 大子町歴史資料調査研究員「水郡線の歴史」

【基調講演】中川 大 京都大学名誉教授・富山大学特別研究教授・富山県地域交通政策監
「地方鉄道路線は地域の宝物—地域の力で未来につなげましょう—」

【パネルディスカッション】

コーディネーター：中川 大

パネリスト：鈴木 文彦 交通ジャーナリスト

笠井 英雄 daigo cafe店主

小室 佳佑 大子町商工会 青年部副部長

西村 和也 常陸大宮市 医療法人博仁会

江口 文子 地域応援団（鹿島臨海鉄道）りんてつ応援団副団長

【書道パフォーマンス】水戸葵陵高等学校書道部

【閉会・水郡線アンバサダー宣言】

詳しくは、<https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/tetsudo/suigunsympo.html>

☆第11回 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」の開催

第11回 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」が開催されます。

○開催日 2024年3月17日（日）

前日（3/16）午後にエクスカーションおよび関連イベントを予定。

○大会テーマ 「市民参画とゼロカーボンde交通まちづくり@上田」

○開催場所 信州大学繊維学部キャンパス

○開催概要 09:30～12:10 研究発表（テーマ別セッション）

13:30～16:30 市民フォーラム

17:00～19:00 交流会

主催 第11回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」実行委員会

詳しくは、<https://kotsumachizukuri-ueda.jimdosite.com/>

☆鉄道が変えたコト・モノ公開中

国立国会図書館のウェブ「本の万華鏡」で、「鉄道が変えたコト・モノ」が公開されています。
わかりやすく、見所満点です。

○内容

開業前夜

- 第1章 時間感覚
- 第2章 産業
- 第3章 まちづくり
- 第4章 旅行・観光
- おわりに

こちらで、<https://www.ndl.go.jp/kaleido/entry/32/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
 注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

*** 地域交通関係 ***

- ◎鳥取、赤字ローカル線にも「成長余地」はあるのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/723729>
- ◎JR西日本の長谷川社長 赤字地方路線「維持困難な線区ある」
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20240105/2000080984.html>
- ◎赤字在来線、合理化不可避 JR九州社長「身軽に」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/48c935cbe72defd68e66e5f8cbc6d2bd6b089c37>
- ◎渋滞緩和と事故減少 「貨客混載」は本当に交通の未来を塗り替えるか？ デメリット込みで考える
<https://merkmal-biz.jp/post/55312>
- ◎運行本数1.5倍「駅」3倍 BRTで再生の日田彦山線、地域密着で勝負
<https://www.sankei.com/article/20240111-QI2WVPLFEZJU5NCELY6AL72K5I/>
- ◎累積赤字14億円で運休の「坊っちゃん列車」 存廃めぐり苦渋の市民アンケート
<https://www.sankei.com/article/20240111-HFYDMKXXM5LUPKGEZRGY5EA6WQ/>
- ◎橋脚見えてきた「広島電鉄 広島駅高架化」路面電車が駅ビル2階へ突入!? 大改造「新ルート」の工事も
<https://trafficnews.jp/post/130359>
- ◎JR芸備線の存廃など議論する「再構築協議会」設置が決定 岡山県知事「納得できる案を探していく」
<https://news.ksb.co.jp/article/15109659>
- ◎芸備線再構築協議会の設置について
 — 改正地域交通法に基づく再構築協議会制度を全国で初めて適用 —
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000135.html
- ◎宇都宮ライトレール、その人気で露呈した“欠陥”
<https://toyokeizai.net/articles/-/725995>
- ◎小型電動車の移動サービス、熊本市・上通一帯で実証実験 13日から 下通・新市街でも3月中旬から
<https://kumanichi.com/articles/1290663>
- ◎奥会津郷土写真家 星賢孝さん（75） 只見線を年300日撮影、観光客呼ぶ
<https://www.sankei.com/article/20240107-VXNMBOSJNVLERLBGGX63UHCPYI/>
- ◎野岩鉄道 改修した車両を公開 クラウドファンディングで資金
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukushima/20240111/6050025004.html>
- ◎国土交通省職員及び（独）鉄道・運輸機構「鉄道災害調査隊（RAIL-FORCE）」の派遣について
 ～ 令和6年能登半島地震で被災した、のと鉄道を支援します ～
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000251.html
- ◎被災鉄道の復旧見通せず…能登半島地震から2週間、JR七尾線は一部再開
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240115-0YT1T50124/>

*** 営業・運賃関係 ***

- ◎台湾の公共交通革命？ 1200円でつながる月決め「TPASS」、自動車・バイク依存から脱却できるか
<https://merkmal-biz.jp/post/54923>
- ◎ランウエー列車、古都快走 叡山電鉄でファッションショー
<https://www.sankei.com/article/20240113-EXFPSVT4QZP3ZN34ZQHVCIQPK4/>
- ◎「スマえき（か）しこく1日フリーきっぷ」の発売
https://www.jr-shikoku.co.jp/03_news/press/0c454de95d17b9330214477c5b1ce853b43d59b1.pdf

*** リニア・新幹線関連 ***

- ◎JR東海のリニア開業延期「南アルプス保全のために2037年まで時間ができた」川勝平太静岡県知事に聞く【新年のつどい】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/925695>
- ◎リニア攻撃の静岡・川勝知事「いよいよ解決策などなく、言い出したリニア部分開業」に静岡市長も大困惑…もはや撤回することができなくなった
<https://mag.minkabu.jp/politics-economy/22817/>

- 【リニア】南アルプス問題は「2037年までに解決すればいい」 期成同盟会との約束は？ 川勝知事が年頭会見で持論
<https://www.fnn.jp/articles/-/638731>
- 【リニア問題】川勝平太・静岡県知事（75）の異様な定例会見に地元記者が呆れ返る理由
<https://www.dailyshincho.jp/article/2024/01091145/?all=1>
- 【リニア】「全体としての進捗は最後の詰め」 静岡市長が「下山」と評した川勝知事とまったく異なる見解
<https://www.sut-tv.com/news/indiv/25119/>
- ◎川勝知事の妨害が「世界初」のハードルに…「リニアには希少金属が大量に必要」論を覆すJR東海のすごい技術
<https://president.jp/articles/-/77634>
- リニア新幹線工事 川勝知事の発言がどんなに奇異でも、早期着工を目指すべきでない理由
<https://merkmal-biz.jp/post/56989>
- 「リニアに何の意味があるかよく分からない」 鉄オタ・石破茂氏が語る、本当に必要な鉄道整備とは
<https://www.j-cast.com/2024/01/04475761.html>
- 東海道新幹線のグリーン車は「ワクワク感がない」 鉄オタ・石破茂氏、JR東海に思う「非日常感のなさ」
<https://www.j-cast.com/2024/01/06475765.html?p=all>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- 都営地下鉄がホームドア完備へ、事故大幅減で変わる総合指令所の役割
<https://newswitch.jp/p/39933>
- 日本人が知らないサンマリノ、「神社」と電車の謎
<https://toyokeizai.net/articles/-/725027>
- 日本の鉄道会社が止めるべき「護送船団方式」 単独の車両販売こそが未来を拓く 海外進出は香港の鉄道から学べ
<https://merkmal-biz.jp/post/55563>
- 全国に名車続々登場、「私鉄特急」黄金期の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/726591>
- JR支社長、京葉線ダイヤ改正発表後見直し「厳しい意見いただいた」「前例のない対応」
<https://www.sankei.com/article/20240115-XTGWXWNTUJKPLDR7BGCL7MTVLM/>
- JR京葉線、異例のダイヤ修正も千葉市長と知事なお納得せず
<https://www.sankei.com/article/20240115-5IGUS3PVIVLDRJBEE3YDHRZUAY/>
- ◎国鉄系の脅威に？ ヨーロッパの「民間鉄道会社」が市場に巻き起こした大変革とは
<https://merkmal-biz.jp/post/54770>
- JR西、関西主要路線に「再エネ」導入へ なぜ鉄道会社はCO2排出ゼロへ加速するのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/56574/2>
- 「ブレーキの調整を誤った」 乗客約90人が乗降できず JR九州の運転士見習いが筑肥線今宿駅で約3メートルのオーバーラン
<https://rkb.jp/contents/202401/202401159678/>
- * バス・タクシー、船舶、航空ほか ***
- 都営バス100周年記念一日乗車券・記念グッズを発売します！
https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/pickup_information/news/bus/2024/bus_i_2024010511283_h.html
- タクシー不足の時間帯に限定 業界団体、ライドシェア導入に向けてガイドライン作成へ
<https://www.sankei.com/article/20240110-B6ZBKDFXTFOPFFY455JN63GOEM/>
- タクシー不足対策で予約型バス 和歌山・白浜町で実証運行スタート
<https://www.sankei.com/article/20240116-LXMF4764NMWPEZYF5T2NRCYP4/>
- 苦難乗り切るミラクル 論説副委員長・川瀬弘至
<https://www.sankei.com/article/20240106-ENJGKS7CVVKWDEGAT52GDF2LMA/>
- 羽田航空機衝突事故で見た「除け者」成田空港の重要性 有事でこそ見えたその“存在意義”とは
<https://trafficnews.jp/post/130299>
- ヒューマンエラー防止へ 羽田衝突事故受け国交省が検討委設置、今夏中間とりまとめ
<https://www.sankei.com/article/20240112-EE5RKT5AFKOLLPKPWPLHKLPHU/>
- 航空業界の失敗から学ぶ姿勢が導いた「奇跡」
<https://toyokeizai.net/articles/-/726343>
- 16億円かけ新設「国際線ターミナル」が大苦戦 和歌山・南紀白浜空港の誤算
<https://www.sankei.com/article/20240107-44VYALSCE5J0ZFYTQ04EJTR5BU/>
- 「負の遺産」を活用した観光まちづくりで、地域は幸せになれるのか？【リレー連載】平和産業としての令和観光論
<https://merkmal-biz.jp/post/56443>
- 芦ノ湖の遊覧船どうやって運んだ？ 造船所もなければ運べる川もない 山中の湖にあるヒミツが

<https://trafficnews.jp/post/130233>

○ダイハツ不正 出荷停止解除？型式取り消し？ 懸念される影響の長期化と広がり

<https://www.sankei.com/article/20240115-UQVTIDPSZFIYTIZ6DAQWUUIY4/>