

<%Name%> 様

祝開業○北陸新幹線延伸開業  
○ハピラインふくい

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆「エコレールマーク」の認定

第46回「エコレールマーク運営・審査委員会」(委員長 苦瀬博仁 東京海洋大学名誉教授)において、エコレールマークの取組企業として1社、認定商品として1件、協賛企業として3社を新たに認定することが決定されました。  
詳細は、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05\\_hh\\_000143.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000143.html)

#### ☆日米鉄道シンポジウム2024の開催

運輸総合研究所主催の日米鉄道シンポジウム2024～持続可能な社会の実現に向けた価値の創造～が開催されます。

○日時：2024年4月12日(金) 4:00～7:00(日本時間) / 11日(木) 15:00～18:00(米国東部時間)

○会場：米国ワシントンD.C.(於ロナルド・レーガン・ビルディング)及びオンライン配信(20:00ウェビナー)

※日米同時通訳あり

##### 【プログラム】

- 開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所／ワシントン国際問題研究所 会長  
ポール・スコウテラス 米国公共交通協会(APTA)会長
  - 来賓挨拶：山田 重夫 駐米日本国大使館 特命全権大使(ビデオメッセージによる)
  - 基調講演：～鉄道による持続可能な社会の実現に向けた価値の創造～  
アミット・ボース 米国運輸省連邦鉄道局長  
岡野 まさ子 国土交通省鉄道局審議官
  - パネルディスカッション(1)：鉄道が都市を繋ぐことでもたらす社会的・経済的価値  
[モデレーター] クリス・ブレイディ APTA高速鉄道委員会委員長  
与謝野 優 東海旅客鉄道株式会社 執行役員 総合技術本部副本部長・技術企画部海外高速鉄道プロジェクトC&C事業室長  
奥村 聡子 東日本旅客鉄道株式会社 ロサンゼルス事務所長  
アンディ・バイフォード アムトラック社 高速鉄道部長  
チャド・エジソン カリフォルニア州運輸省 筆頭副長官
- パネルディスカッション(2)：鉄道による都市の魅力・レジリエンスの向上  
[モデレーター] ジェニファー・デブール バージニア州鉄道・公共交通局長  
上村 正美 阪急電鉄株式会社 専務取締役 都市交通事業本部長  
山上 範芳 東京地下鉄株式会社 常務執行役員(国際ビジネス部担当)  
キャサリン・リナルディ ニューヨーク都市圏交通公社・メトロノース鉄道社長  
ホリー・アーノルド メリーランド州交通局長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/symposium240412.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

#### \* 地域交通関係 \*

◎「できることしている」「抜本的な経営改革を」津軽鉄道(青森県)と五所川原市、支援策巡り溝

<https://nordot.app/1137223655294009859?c=113147194022725109>

○「スルメが焼ける!」津軽鉄道【ストーブ列車】ぬぐだまる旅!「5階建てビルの高さのねぷた」が街を練り歩く【五所川原レポ】

<https://bravo-m.futabanet.jp/articles/-/124823?page=1>

◎ひたちなか海浜鉄道 国に1.4キロ区間の延伸工事認可を申請

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/mito/20240312/1070023621.html>

- 北海道の根室線、「鉄道消滅」で沿線はどうなる？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/738610?display=b>
- 「10年間で115駅」が廃止になったJR北海道。“もうじき営業終了”の5駅に足を運んでみた  
<https://nikkan-spa.jp/1982531>
- JR北海道に国が監督命令 経営改善、社長「不退転」 赤字8区間の対策求める  
<https://www.sankei.com/article/20240315-70FTBNET5ZL33EZXYH3M3CGSE/>
- 国がJR北海道に3年間で1092億円 経営自立化へ財政支援を継続、「監督命令」も  
<https://www.sankei.com/article/20240315-6GTPDFGVUNJSFBGHLZ26I7RBIA/>
- JR北海道が3年連続ベア 人材確保へ、初任給も上げ  
<https://www.sankei.com/article/20240316-5MGWDSQSTFP6TGHDCFY6LAPDNQ/>
- 【最新】札幌ドームは応募ゼロの中 札幌市電“ネーミングライツ”は8停留場が決定 新たな財源確保へ 料金は1か月2万2千円から 4月から新たな副名称  
<https://www.fnn.jp/articles/-/666122?display=full>
- 宇都宮LRTに便乗？ 和歌山市「LRT導入検討」は、ジリ貧続く人口減“鉄冷え”の街を再生できるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/61159>
- 宇都宮に続け…那覇にも次世代型路面電車を 市がパブコメ実施へ  
<https://www.sankei.com/article/20240315-2JTAMBFVYBJBDJS5J2GA2U4YAY/>
- 那覇市、次世代型路面電車導入へ 久茂地—識名、国場—新都心の2路線 25年度中の整備計画策定目指す  
<https://ryukyushimpo.jp/news/politics/entry-2902989.html>
- 開通50周年の「JR予土線」利用客減少で存続の危機…“路線存続”を願う沿線住民の声  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/8cfd5b9b9c6f64cfca512b233d4e1a24b7afb6be>
- 芸備線「公共交通として持続難しい」 JR西日本社長、バス・BRT転換など排除せず  
<https://www.sankei.com/article/20240313-GLWPP5L2QRNRPAPKPP0C0Z0GMVQ/>
- JR芸備線沿線の広島市・三次市・安芸高田市が新たな協議会  
<https://www3.nhk.or.jp/hiroshima-news/20240314/4000025325.html>
- 駅長と副駅長に2匹のネコが就任 JR芸備線 志和口駅  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240317/k10014393631000.html>
- 因美線の硬券 利用者にプレゼント 岡山、鳥取県の連携企画 20種類  
<https://www.sanyonews.jp/article/1527913>
- なぜ高齢者は運転免許証の「自主返納」をためらうのか？ 交通問題の深掘りで見えてきた痛ましい現実とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/61230>
- 「便利になったといってもらおうのが一番」AIを活用した“乗合バス”の運行開始「大人1人300円」公共交通機関では県内初 宮城・岩沼市  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1049312>
- トロッコ代替でキハ40形 小湊鉄道 観光急行列車に登用  
<https://nordot.app/1138657940935590681?c=428427385053398113>
- 「ハピラインふくい」運行開始、福井県民に愛される鉄道目指す JR北陸線からバトン、敦賀—大聖寺駅間84km  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1996754>
- 石川「のと鉄道」4月6日 全線で運転再開へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240308/k10014383771000.html>

**\* 営業・運賃関係 \***

- “オペレーターと会話の券売機” JR四国が高松駅などに導入へ  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20240306/8030017947.html>
- 近江鉄道 30年以上一部の障害者割引せず切符販売続ける  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/otsu/20240306/2060015390.html>
- JR東、オフピーク定期券を値下げ JRE POINT還元も  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1573886.html>
- JR東、「オフピーク定期券」を10月から値下げへ 利用者拡大を目指す  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2403/11/news062.html>
- Suicaグリーン券、16日から休日値上げ 平日は値下げ  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1575778.html>
- 「改札口で物の受け渡しはできません」 駅ポスターに反響、どうしても必要な時はどうする？  
<https://www.j-cast.com/2024/03/09479159.html?p=all>
- 福井県内の鉄道やバスのお得チケット14種類…スマホアプリで買える「ふくいMaaS」スタート  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/6cd379805fd09b093d2205da0d1a73ccea395160>
- 神戸市営地下鉄のクレカタッチ決済乗車、4月11日開始 バス・ロープウェイも  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1576490.html>
- JR東日本の「キャンパス」は鉄道会社にとっても超おいしい切符でした。  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/7221afa865458567db6804fd26197f2137048d66>
- 変わる駅の時刻表

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240312/k10014387481000.html>

**\* リニア・新幹線関連 \***

○大井川流域市町長が県と真っ向から対立…首長たちの「反乱」で川勝知事が追い詰められる可能性

<https://gendai.media/articles/-/125285>

○大井川流域10市町の半数以上“条件付き”で「返水求めない」リニアボーリング調査めぐり「流域の総意」発言を受けて静岡県が意向確認 「反対はしない」“消極的意見”の自治体も…

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1051901?display=1>

○リニアトンネル、名古屋市内で今春に掘削開始 JR東海

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD057N60V00C24A3000000/>

○JR東海と県のどっちに有利？静岡リニア「新会議」

<https://toyokeizai.net/articles/-/739799?display=b>

○新たな歴史刻む北陸新幹線延伸終着駅の敦賀 かつては「東京ーベルリン」への経由地だった

<https://www.sankei.com/article/20240305-Q5V3Y1YT7FOWXGVFU7A4POTFLI/>

○北陸新幹線「巨大な要塞駅」ついに本格稼働 当面の終着駅、実は開業直前に“ちょっと改良”していた！

<https://trafficnews.jp/post/131597>

○北陸新幹線、敦賀延伸開業が生む「直通と分断」

<https://toyokeizai.net/articles/-/741202>

○北陸応援割、新幹線延伸との相乗効果に期待 能登地震被災地への支援には限界も

<https://www.sankei.com/article/20240316-U2HNXPXKFKAJNSZZ54RYNFK7I/>

○北陸新幹線延伸開業 経済効果は石川・福井で計588億円も 人流維持が今後の課題

<https://www.sankei.com/article/20240316-JFLJ7ZNTYFKEHHUPTWE7CJHU/>

○北陸新幹線延伸開業、関西財界は早期の全線開業訴え 北陸との交流活性化には期待

<https://www.sankei.com/article/20240316-E7K1BCDB7ZIGJISYE51BDAJSRM/>

○北陸新幹線、16日に敦賀まで延伸開業 首都圏からアクセス改善も関西は乗り換え必要に

<https://www.sankei.com/article/20240315-5CP2WVDPT50JLK6ZX6HD3KUP3U/>

○北陸新幹線 金沢ー敦賀間が延伸開業 整備計画から半世紀 福井まで2時間51分

<https://www.sankei.com/article/20240316-6TZFG3KAYNI1BMRT5LU3212QT4/>

○新幹線延伸で関西・名古屋から北陸へは「敦賀乗り換え」必要に…専門家「高速バスに流れる恐れも」

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240317-0YT1T50057/>

○東九州新幹線説明会、久大線案に反発相次ぐ…大分県中津市住民ら「日豊線案で頑張ってきた」

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240304-0YTNT50121/>

○西九州新幹線の沿線騒音 4地点で国の環境基準超える

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagasaki/20240229/5030020218.html>

○大石知事 新幹線めぐり意見交換の呼びかけに応じる考え

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagasaki/20240315/5030020330.html>

○山形新幹線、25年ぶり新型「E8系」が導く大変革

<https://toyokeizai.net/articles/-/741462>

○新幹線3月16日から全面禁煙、「時代の流れ」に愛煙家も納得 「隠れたばこ」に懸念も

<https://www.sankei.com/article/20240315-XW4FAMZ7ERMJNEG7PQ3PFMYET4/>

○「新幹線を東京?大阪以外に作れば大変なことになる」と新幹線の父は言った

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/79369>

○北陸新幹線延伸、お祭りムードにあえて問う！在来線「ハピラインふくい」赤字濃厚、3セク化と“バーター”の功罪

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/79924>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

◎一臨時・令和阿房列車で行こう

1. 一路敦賀へ！ 金沢行「かがやき507号」 再びのグランクラス

<https://www.sankei.com/article/20240303-QGWZM53R4ZKSHBA45YYRUIB3IU/>

2. 嗚呼、やっぱりSDGsは親の仇だった！ 再びのグランクラス

<https://www.sankei.com/article/20240304-SUZ3OKY5DJLZZNFTDRCFPGG6LY/>

3. ワクワドキドキの試乗会 その前に「白エビかきあげそば」を一杯

<https://www.sankei.com/article/20240305-GPATXXM3IFLTJGNTKQ2KMS3Y4E/>

4. 高さ37メートルの敦賀駅は驚きの連続だった

<https://www.sankei.com/article/20240306-EVZ4VJ26HVJ7RCNQWYK4WXKHL4/>

5. 能登はやさしや土までも JR七尾線に乗った翌朝、還暦記者は…

<https://www.sankei.com/article/20240307-QAVE3M6PKZKRDHSAE3KMCWA6XU/>

6. サンダーバード号とのお別れは、なんと中途半端だったの巻

<https://www.sankei.com/article/20240308-QBROSJ5YVJX3BUIUS6MMXBVSQ/>

○開業から愛され続け60年「夢の超特急」新幹線 スピードへの挑戦、進化は止まらない

<https://www.sankei.com/article/20240304-IAVXUWOYIBKDFM7ERXILM6GLHI/>

- 踏切が多い鉄道会社はどこ？ランキングにしてみた  
<https://ensenchat.com/%E8%B8%8F%E5%88%87%E3%81%8C%E5%A4%9A%E3%81%84%E9%89%84%E9%81%93%E4%BC%9A%E7%A4%BE%E3%81%AF%E3%81%A9%E3%81%93%EF%BC%9F%E3%83%A9%E3%83%B3%E3%82%AD%E3%83%B3%E3%82%B0%E3%81%AB%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%BF/>
  - 【大手私鉄】初乗り運賃が安い鉄道会社はどこ？早見表を作ってみた【2024年最新】  
<https://ensenchat.com/%E3%80%90%E5%A4%A7%E6%89%8B%E7%A7%81%E9%89%84%E3%80%91%E5%88%9D%E4%B9%97%E3%82%8A%E9%81%8B%E8%B3%83%E3%81%8C%E5%AE%89%E3%81%84%E9%89%84%E9%81%93%E4%BC%9A%E7%A4%BE%E3%81%AF%E3%81%A9%E3%81%93%EF%BC%9F/>
  - 西武、3月10日に「CBTC」システムの走行試験を開始 地上信号機不要に、2030年代に全線で導入  
<https://www.tetsudo.com/news/3100/>
  - 約30年にわたり配線ミスに気付かず…走行中に列車のドアが開いた重大インシデント 調査結果公表  
<https://tosonline.jp/news/20240229/00000001.html>
  - 千葉 小湊鐵道の運転士 アルコール検査で不正繰り返す  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240308/k10014383911000.html>
  - 通勤時ぎゅうぎゅう、ポートライナー三宮駅ホームを25m拡張へ 混雑緩和、懸案の「8両化」はめど立たず  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/society/202403/0017413605.shtml>
  - 「御朱印」「鉄印」ならぬ『廃線印』とは？ 全国の廃線を”つなぐ” その狙いは… 鳥取県倉吉市  
<https://www.nkt-tv.co.jp/pc-news/news107kug51ukqayotmlo.html>
  - JR東で初、駅にファミマ無人店舗 青梅線羽村駅  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1575649.html>
  - 中央線で「爆速」130キロ運転開始！ まさか普通列車も？ 他の路線はどうなるのか JR東海に聞く  
<https://trafficnews.jp/post/131629>
  - 富士山登山鉄道構想 官民共同で整備か 県中間報告案「初年度から黒字化の見込み」 山梨県  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/yscd4a03f21b71411792a9780ad1c3a4cc>
  - 「山が動いた」JRと自治体の攻防 それはXから始まった「見切り発車」京葉線ダイヤ改正  
<https://www.sankei.com/article/20240315-BP7SIQL7ONK2VUGZJFXWV7HDPY/>
  - 沿線とJR合同でダイヤ練る場を 阿部等氏が直言「見切り発車」京葉線ダイヤ改正②  
<https://www.sankei.com/article/20240316-5LL6TAH47VI6LDDH224MK3MUCU/>
  - ドイツの青年、列車で寝泊まり1年半 プログラミングの仕事は車内  
<https://www.sankei.com/article/20240316-E40154S2VRJM71BYNAUEWBQYSY/>
  - 廃止された夜行急行「はまなす」の車両 タイで観光列車に  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240316/k10014392581000.html>
  - 振り返れば鉄道34年間 元国鉄マン89歳の名誉駅長JR北陸本線とともに引退 孫は「ひかり」と「こまち」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/670510>
  - 既存の線路で磁気浮上式鉄道の走行実験、2キロの区間を走る イタリアの企業  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e92cd5db144932c13ec477715ecb0fd090566878>
  - ◎運転士免許、なくてもOK JR九州、香椎線の自動運転開始  
<https://mainichi.jp/articles/20240317/k00/00m/020/141000c>
  - 解消へ コロナで減った便数を戻す動き  
<https://trafficnews.jp/post/131613>
  - 率直に言う 山手線の平日昼間「5分間隔ダイヤ」は、JRの企業価値を毀損している  
<https://merkmal-biz.jp/post/60995>
  - ◎国鉄民営化の公約「地方優先」 結局、本当だったのか【短期連載】国鉄解体 自民党「1986年意見広告」を問う  
<https://merkmal-biz.jp/post/61591>
  - ◎鉄道の民営化は失敗だった…イギリス下院議員が語った「日本人は知らない真実」  
<https://gendai.media/articles/-/125844>
- \*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*
- 京阪バス・休廃止のはずの路線で「ダイヤ改正」ってどういう意味？ 掲示物から伝わる乗務員不足の切迫感  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3ab2976ddb6df01b7f13b3633be23cd7802959d>
  - これが路線バス運転士の制服!? まさかの「ポロシャツ・グラサン」OK 個人の判断、安全最優先で  
<https://trafficnews.jp/post/131569>
  - 大阪でライドシェア事業計画 スタートアップがタクシー事業者に資本参加  
<https://www.sankei.com/article/20240307-RIY07P5UC50HVFH277372BP064/>
  - 「日本版ライドシェア」の導入は東京と横浜、名古屋、京都の4区域から 4月に解禁  
<https://www.sankei.com/article/20240313-6DKQNXOA4BMYHGUWKJTDFZ2U3A/>

- 新しい成田、国際ハブ空港実現へ「ワンターミナル化」…検討会で旅客ビル集約6案提示  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240305-0YT1T50048/>
- スズキとスカイドライブ、「空飛ぶクルマ」の製造開始　すでに258機に購入意向  
<https://www.sankei.com/article/20240307-YC4BGBXC7VILTMMWT7QFJNW3MQ/>
- 佐渡一首都圏航路を計画　世界遺産登録にらみPR  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/nigata/feature/C0073156/20240306-0YTAT50066/>
- ◎多くの日本人がじつは知らない、「47都道府県が維持できなくなる」かもしれない未来  
<https://gendai.media/articles/-/125713?imp=0>
- ◎都会の限界集落「都営桐ヶ丘団地」は今…高齢化、シャッター商店街、建て替えの波  
<https://www.sankei.com/article/20240315-W6CWEJWPF5KNNKU4AECSTW72WE/>
- ◎日本の縮図？ かつての「四国の玄関口」なぜこうも衰退したのか 「交通&造船の街」最初の50年はヨカッタ…【前編】  
<https://trafficnews.jp/post/131535>
- ◎「四国の玄関口」なぜこうも衰退したのか フェリー100往復→ゼロ テーマパーク失敗 失われた50年に光は【後編】  
<https://trafficnews.jp/post/131536>