

<%Name%> 様

新年度になりました。
お勤め先の変更によりメールアドレスが変わった方はお知らせください。

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆令和5年度のテレワーク人口実態調査結果が公表

国土交通省において、令和5年度のテレワーク人口実態調査結果が公表されました。
テレワーカーの割合は減少、出社と組み合わせるハイブリットワークが拡大
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi03_hh_000128.html

☆公共交通機関の「移動等円滑化整備ガイドライン」等を改訂

国土交通省において、「公共交通機関の移動等円滑化整備ガイドライ」及び「公共交通事業者に向けた接遇ガイドライン等」を改訂し、公表しています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000366.html

☆鉄道事業再構築実施計画が認定される

国土交通大臣は、以下の鉄道事業再構築実施計画を認定しました。

- 近江鉄道線の鉄道事業再構築実施計画
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000147.html
- 山形鉄道の鉄道事業再構築実施計画
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000146.html

☆収入原価算定要領等の一部改正

国土交通省では、鉄道運賃水準の算定の根拠となる「総括原価」の算定方法を定める「収入原価算定要領」を見直し、令和6年4月1日より施行しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000122.html

☆地方鉄道向け無線式列車制御システム技術評価検討会の中間とりまとめ

国土交通省において、「地方鉄道向け無線式列車制御システム技術評価検討会の中間とりまとめ」が行われ、公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk7_000020.html

☆広田 泉 写真展 「泉」の開催

- 期間：2024年3月28日（木）～ 4月8日（月）10:00 ? 18:00 最終日 15:00 まで
※休館日4月2日（火）・3日（水）

- 入場無料

- 会場：OM SYSTEM GALLERY（旧 オリンパスギャラリー東京）

東京都新宿区西新宿 1-24-1 エステック情報ビル B1F

詳細は、https://note.jp.omsystem.com/n/nd0b68dd15a5f?fbclid=IwAR3A0dKMyrOlywvIB-bBvaUrMpFR0uitUhgVtWm02iPdA3d7hmaA0_xRAQc_aem_AcuvPgD8jYiKeYR6lIe9mJk3WZfL8uxGskdYIaebCRdySfaYwQG5xUx96wgBZfktCVAVsgV8l_Sa1nyvHKnP_vo

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「ストーブ列車」の津軽鉄道、副駅名命名権の募集開始…副駅名標の作成・設置費用は応募者側が負担
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240321-0YT1T50073/>
- 尊富士閣優勝で津鉄列車にヘッドマーク
<https://mutsushimpo.com/news/1t36i7qz/>
- JR九州が鉄道で肥薩線復旧、27日合意へ 慎重姿勢転換し観光復興計画受け入れ
<https://www.sankei.com/article/20240319-V0JNPPBHVRIOVHTR2KTG5RZFH/>
- 「奇跡起きた」…大水害でズタズタになったJR肥薩線復旧へ 駅無人化、観光列車廃止の地元
に喜び広がる
https://373news.com/_news/storyid/192040/
- 不通が続く肥薩線…復旧協議をしているのは「川線」の熊本、「山線」の宮崎・鹿児島は別に
議論 JR九州
https://373news.com/_news/storyid/192470/
- ◎「当事者が払え」「企業努力が足りない」日本人はなぜ“公共交通”を税金で支える感
がないのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/62002>
- 吾妻線にフラグか JR東日本が「地域の交通体系のあり方」議論に向け自治体へ申し入れ
<https://trafficnews.jp/post/131752>
- BRT自動運転を認可 宮城、JR気仙沼線
<https://www.47news.jp/10688894.html>
- JR芸備線存続を願う市民集会 26日の再構築協議会を前に 広島・庄原市
<https://www.fnn.jp/articles/-/675688>
- 自転車より遅い超赤字「JR芸備線」は残すべき？廃止？…乗って考えた 「ここで暮らせる
のか」嘆く住民、初協議の行方は
<https://www.47news.jp/10689240.html>
- 「終着駅にしたいくない」「地方切り捨て」存廃協議控えたJR芸備線、利用者や沿線の人嘆く
<https://www.sankei.com/article/20240325-KRIQOMFFP5OPPOUBAQJWOXGKKA/>
- 岡山・広島走るJR芸備線、再構築協議会が初会合 一部区間の存廃議論
<https://www.sankei.com/article/20240326-F5C3BSOF0V06HLHU2TWTWJRX4E/>
- 3年以内を目安に結論へ最大限努力 JR芸備線の存廃協議で齊藤鉄夫国土交通相
<https://www.sankei.com/article/20240329-G7PI224ZMNPKDNE3AHR5IRHM5Y/>
- 近江鉄道 4月から「上下分離方式」 周遊応援電車の出発式
<https://nordot.app/1144563631201828973?c=113147194022725109>
- 「30年連続赤字」で“廃線危機”のローカル鉄道…あすから線路や車両を自治体管理で存続
へ 経営再建の切り札となるか
<https://www.mbs.jp/news/feature/kansai/article/2024/03/099709.shtml>
- マイナス12℃、代行バスが極寒の遠距離通学を担う？ 根室本線、バス転換で“再構築”のな
ぜ
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1578996.html>
- JR根室線 富良野一新得間31日廃止 沿線の駅などにぎわう
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20240329/7000065945.html>
- 「北の国から」鉄道が最終運行日、117年の歴史に幕 JR北海道根室線
<https://www.sankei.com/article/20240331-QUWJ5HPFEFPTXCSBKHWTOXA5NE/>
- 【大雨被害】区間の半分運休続く大井川鉄道…県が「全線復旧を前提に」早期復旧へ支援の方
針示す（静岡県）
<https://news.ntv.co.jp/category/society/sdbee77b7642ec4bb6a82194226fceeec3>
- 新潟県、豪雨被災の米坂線 沿線自治体がJR東に早期復旧求める
<https://www.sankei.com/article/20240326-Z53B6UE7DNN4BJQJF4KJB7TCTM/>
- 利用の減少にあえぐ、JR西日本「越美北線」の未来
<https://toyokeizai.net/articles/-/741901?>
- 「日本初の請願駅」生まれ変わった！建て替え工事が完了 木造で「郵便局併設」
<https://trafficnews.jp/post/131784>
- ハピラインふくい 鉄道・運輸機構と協定締結 災害に強い地域鉄道へ 復旧支援など盛り込
む
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb8f5194997ec74df59ecf67b83dc99194>
- 1駅乗ったらもう終点!? 列車に乗って見たものとは 「今はまだ大丈夫でも…」関係者の懸
念く突撃イバラキ
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/317358>
- 「共助バス」支え合いの基盤に 冬場の通学の安全確保へ地域の大人が運行 青森・平川市
<https://www.sankei.com/article/20240328-P7B2XURLRNMNKLXJDN2MLF06M/>
- 那覇市、LRT導入へ 2040年度にも一部開業目標
<https://www.sankei.com/article/20240328-J6W5KEFTDJNU3PEVWSZGSOBGTA/>
- 那覇市がLRT整備計画素案公表 早ければ16年後、超急勾配区間も 専門家「沖縄特有」
<https://www.sankei.com/article/20240328-DK71NM442NKLZBEA4R5DTHLE/>

- 「生きてるうちに整備して」 那覇市“LRT導入”で市民の意見公募へ “東京・大阪並み”の渋滞緩和なるか？
<https://merkmal-biz.jp/post/62413>
- 姫新線維持のため真庭市がJR株「1億円」取得へ 保有率「0.006%」狙いは？ 市長「JRには社会的使命がある」【岡山】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1074458?display=1>
- 「利便性の向上へ」並行在来線となった長崎本線の沿線4つの市町が期成会を設立【佐賀県】
<https://www.fnn.jp/articles/-/678497>
- 赤字山積み「坊っちゃん列車」運行再開 解決策見い出せないままの「見切り発車」
<https://www.sankei.com/article/20240330-PRAFXMG7RZIBTHEQRWHAZGYS5I/>
- 「さびしくなるね」 無人駅を支えたボランティア、28年の活動に幕
<https://mainichi.jp/articles/20240329/k00/00m/040/064000c>
- 「公共交通の優位性を確保する」上熊本駅の各公共交通機関 利便性強化に向け協議会を設立
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1081253?display=1&mwplay=1>
- わずか1分で切符は完売、もてなしはカップ麺のローカル夜行列車はなぜ人気に
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/78674>
- 「買い物弱者」全国で900万人、65歳以上人口の25% 最多は長崎県、都市部も増
<https://www.sankei.com/article/20240319-HM061GRV6VP4F05AEPEJD0TYHY/>

*** 営業・運賃関係 ***

- みどりの窓口廃止に「利用客軽視」 SNSで批判が起きる理由を専門家に聞いた
<https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2024031900953>
- JR九州、クレカタッチ決済改札の実証を2年延長 26年3月まで
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1578074.html>
- 名古屋鉄道、クレジットカード等のタッチ決済による鉄道乗車サービスを3月28日に開始 中部国際空港駅など一部駅で
<https://www.traicy.com/posts/20240326294043/>
- 西武鉄道が改札にクレカ決済を導入 今年度後半から21駅で実験へ
<https://www.sankei.com/article/20240328-LLOFQNPKNWNCBKIJP6TWACGS3Y/>
- 西鉄、クレカタッチ乗車を全駅拡大へ
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1580079.html>
- JR北海道 燃料費高騰などで“運賃値上げを検討” 綿貫社長
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20240321/7000065751.html>
- ◎オフピーク定期券「値下げ」の迷走、なぜ売れない？ どうしたら売れる？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2403/23/news014.html>
- 障がい者への“過剰な配慮”は逆効果？ 車いす芸人「ホーキング青山」から私が学んだ真の相互理解とは
<https://merkmal-biz.jp/post/61425>
- 運賃より安いだと!? 全道の特急60%引きで「札幌 - 函館3000円台」など JR北海道
<https://trafficnews.jp/post/131737>
- JR東日本、チケットレス特急券で中央線特急を50%割引 4月1日から
<https://www.traicy.com/posts/20240326290105/>
- 東北・北海道新幹線、全区間が半額になる「トクだ値スペシャル」を設定 新函館北斗～東京が11,610円など
<https://www.traicy.com/posts/20240328294260/>

*** リニア・新幹線関連 ***

- リニア新幹線、静岡工区と名古屋～新大阪間の同時建設は難しい？ JR東海が「無理」と一蹴する理由
<https://diamond.jp/articles/-/340986>
- 川勝知事の「反リニア」を妄信するイエスマン布陣に…全面開通がますます遠のく静岡県の「リニア妨害人事」
<https://president.jp/articles/-/79847?page=1>
- リニアの令和9年開業断念、沿線の街づくりに打撃 経済効果の損失も懸念
<https://www.sankei.com/article/20240329-LMXBYIMXIRIIBJ2LSUZJS7LBUU/>
- 林芳正官房長官、リニアの2027年開業断念「JR東海に静岡県との対話促す」
<https://www.sankei.com/article/20240329-LTEZUULD6JIKXPUD6ROHRUPXUU/>
- 山梨県の長崎幸太郎知事、リニアめぐり「一部でも開通ならメリット」
<https://www.sankei.com/article/20240329-H72B2B6AMBNCBG4EZ5QQECK6ZE/>
- 静岡県知事「報告受けていないのでコメント出せない」 リニア2027年の開業断念 「静岡県が悪い」の声も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1083778?display=1&mwplay=1>
- リニア27年開業断念、神奈川県の黒岩知事が静岡県に苦言「国家プロジェクトであり責任果たすのは当然」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240330-0YT1T50092/>
- リニア27年開業断念、岐阜県駅の中津川市も落胆「静岡工区の突破口を／危機感持つべき」

- <https://www.gifu-np.co.jp/articles/-/367150>
- <主張>北陸新幹線延伸 能登地震の復興に生かせ
<https://www.sankei.com/article/20240321-6Z4QC6TJKJNIZKJMGDSFYQJSQY/>
 - ◎「乗り換え不便」北陸新幹線・敦賀延伸 収益確保が生んだ皮肉な帰結、それなら敦賀駅をターマパーク化してはどうか？
<https://merkmal-biz.jp/post/62046>
 - 「乗り換え面倒」北陸新幹線・敦賀延伸が招いた“落とし穴” 福井は近く、関西は遠くなった庶民のリアル
<https://merkmal-biz.jp/post/61939>
 - 北陸新幹線「敦賀延伸」 総事業費1.7兆円の代償とは？ 「早く着く = 良い」ってビジネスマンの発想ですよ
<https://merkmal-biz.jp/post/62515>
 - 北海道新幹線の函館駅乗り入れは120億円でできる!? “新幹線のスペシャリスト” が語るコストカットの秘密と「函館市の調査」への不安とは
https://bunshun.jp/articles/-/69825#goog_rewarded
 - 新幹線函館駅乗り入れ160億円台 市民は賛否「誰が負担するのかな」「もっと観光客が今後協議へ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/313ef927abd3d0e1108c97fc7830ecd6ba13935e>
 - 札幌～旭川間を最短1時間で！JR北海道が新幹線札幌延伸後、在来線の高速化を構想 2026年度以降に採算性など検証へ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1084525?display=1>
 - 新潟～上越地域の“高速鉄道化” 1200億～2100億円と試算 実現には「県民の機運醸成が必要」
<https://www.fnn.jp/articles/-/676611>
 - 越前市に新幹線単独駅 地域交通網の再構築必要
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2002256>
 - 新幹線 JR九州社長「地域だけで決まる話でない」佐賀・長崎との意見交換【佐賀県】
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2024032816189>
 - 新幹線N700系車両のアルミ、生まれ変わってローカル線の駅舎に
<https://www.asahi.com/articles/ASS3V2H52S3V01PE00HM.html>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 駅員の着替え時間、是正 賃金未払い分支給、都営交通協力会
<https://www.sankei.com/article/20240319-VCF4YABMGJIHHAGLYK42XQLU3E/>
- 懐かしの編成が25年ぶりに復活 秩父鉄道SLパレオエクスプレス
<https://www.sankei.com/article/20240319-3H116J2Y2JMNHOJZKE1WMO70CQ/>
- SL人吉「ありがとう」 ハチロクの最後の雄姿に鉄道ファン感慨
<https://www.sankei.com/article/20240323-ODXW4K54VVJUNHPXP7N3T2WBTI/>
- JR九州が運転終了の「SL人吉」牽引の蒸気機関車を人吉市に無償譲渡へ
<https://www.sankei.com/article/20240324-U4PL5FPF7VJQJPNE4ZVALSE274/>
- 北大阪急行が23日に延伸開業 経済効果は3千億円以上 沿線開発は森ノ宮エリアの手本に
<https://www.sankei.com/article/20240320-LKZGU2UV75IUGO720CHPEPTCI/>
- 「消えた」千里中央行き 北大阪急行延伸、終着駅の役目終える
<https://www.sankei.com/article/20240323-NCPBRU7ICNMH5DATV67PWAQH4E/>
- 「日本最長距離の普通列車」はどこを走る？ ダイヤ改正で“新顔”も登場 いったい何時間かかるのか
<https://trafficnews.jp/post/131729>
- なぜ駅をわざわざそこに作った？数少ない「トンネル駅」が地中深くに誕生したふしぎな理由
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/80095>
- 日本の鉄道「運転は一流、ただ…」外国人記者ズバリ指摘 インバウンド対応100年の試行錯誤 一つの時代も“国主導”
<https://trafficnews.jp/post/131741/>
- 富士山登山鉄道は必要か？ 敷設構想で山梨県と富士吉田市の対立激化、反対団体も発足へ
<https://www.sankei.com/article/20240321-2R3ZF4NTJ5LCTLRGVONTGYSYIU/>
- 日本とスペインで違う「電車」事情。車内では居眠りしない、降りるときは意思表示が必要
<https://esse-online.jp/articles/-/28060/>
- 東京メトロ、上場準備加速 社長「鉄道や不動産強化」 国と都、株式売却へ
<https://www.sankei.com/article/20240325-FPXW5FATXZND5EEXVV7LRWL2NE/>
- 出社が増えたのに電車本数はコロナ禍のまま…鉄道各社が「復活した満員電車問題」に積極対応しない理由
<https://president.jp/articles/-/79919?page=1>
- 電車の「ガタン、ゴトン」という音を過去のものにした、ロングレールと伸縮継ぎ目の効果
<https://www.moneypost.jp/1127742>
- 特定技能拡充、バス・鉄道各社は外国人採用に慎重「受け入れ環境が未整備」
<https://www.sankei.com/article/20240329-K4IYBLC3JP2TLNJAYAZDMB2LM/>
- 西武鉄道の6駅が4月から「無人化」 首都圏の鉄道で駅員がいなくなる未来

- <https://www.j-cast.com/2024/03/29480666.html?p=all>
- どうなる「九州の玄関口」再開発が大揺れ “海外企業が撤退” さらに“鉄道遺構が出土” 門司港レトロに見合う姿になるのか
<https://trafficnews.jp/post/131794>
 - タモさん、今までありがとう！ 交通メディアの立場から「ブラタモリ」に感謝の意を表する やっぱり“奇跡の番組”でした
<https://merkmal-biz.jp/post/62737>
 - JR四国が「まるごと駅広告」 徳島で第1弾、南小松島駅
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3c75eb4ff0850835169cf32a79b62e04dc1884d3>
 - 高松オルネは3日で約12万人「上々のスタート」 JR四国が新年度の事業計画発表 非鉄道事業で収益拡大へ
<https://news.ksb.co.jp/article/15213834>
 - JR土讃線が開通から100周年を迎え記念式典を開催
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20240330/8010020128.html>
 - 鉄道事業、地域ごとに管轄 JR九州、425駅を対象に
<https://news.yahoo.co.jp/articles/768d9138b7333e76d664456c3203b003a8bd933e>
 - 電車の「端っこ席」はなぜ人気なのか？ すでに座っている人も、席が空くとすぐに移動しますよね
<https://merkmal-biz.jp/post/62500>
 - 新幹線だけではない「鉄道・運輸機構」の仕事とは？
<https://toyokeizai.net/articles/-/744628>
- *バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか***
- 運転手点呼を動画記録、4月から義務付け 貸し切りバスの安全対策強化 デジタル技術活用
<https://www.sankei.com/article/20240320-RVK75F62FJKCJBXN7D7Z76ZVUA/>
 - 「夢を実現」京都で19歳市バス運転手誕生 人手不足が加速する運輸業界に新風巻き起こす
<https://www.sankei.com/article/20240320-JUSIYMQX7JJZVJOPD6SH5DN6HM/>
 - JR新潟駅の新バスターミナルが31日開業！「南北市街地の一体化へ」市民らが誕生祝う
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1085442>
 - 路線バス危うし！ 最大の問題は朝夕ボリュームゾーンの「ドライバー数調整」である
<https://merkmal-biz.jp/post/61798>
 - 女性採用、デジタル化… 運転手不足に悩むタクシー業界が対応加速 自治体も政策で支援
<https://www.sankei.com/article/20240320-P23ULCQD2ZORLP2CEK2WREHDL/>
 - ライドシェア導入先に8区域追加 札幌、仙台、千葉、埼玉、大阪、福岡、など5月にも
<https://www.sankei.com/article/20240329-LG5GECJW5RNM3MQAZCFNZLXBPM/>
 - 「国交省から詳細な通達なし」大都圏で先行開始のライドシェア、業界に困惑広がる
<https://www.sankei.com/article/20240331-CQZDVYNGF5JR3ECBJR74KT45CY/>
 - 4月解禁ライドシェア、料金はタクシーと同じ 地域や時間帯も制限…浸透には時間
<https://www.sankei.com/article/20240331-ZR56JNTP55L3VCW3R3PMUF7EUA/>
 - 佐川急便は積み降ろしで革新的車両 物流業界「2024年問題」を改革の好機にできるか
<https://www.sankei.com/article/20240329-W5JGL304UNJXNBZL3D6B2X02LQ/>
 - ANAの貨物料金値下げ「10分の1」は本当に成功する？ 空港積み替え・対応時間に懸念あり、今後柔軟に対応できるか
<https://merkmal-biz.jp/post/62428>
 - 「保津川下り」転覆事故1年 異例値上げの裏に安全徹底とコンテンツ力強化
<https://www.sankei.com/article/20240328-ARJRRM3ZMJKLRMUIEXSFSJ4FE4/>
 - 地方創生「特徴ない田舎＝人は来ない」は大誤解だ
<https://toyokeizai.net/articles/-/743796>
 - 地価上昇、地方に波及…押し上げる「半導体」「物流」
<https://www.asahi.com/articles/ASS3X4HYZS3XTTHB004M.html>
 - かつての中心街、高校も病院も去った 人通り少なく、地価下落続く
<https://www.asahi.com/articles/ASS3X4HYZS3XTTHB004M.html>
 - 公示地価、富山県平均32年ぶりに下落止まる 富山駅周辺の上昇進む
<https://www.asahi.com/articles/ASS3V7RDVS3LPISCO05.html>
 - 茨城県内住宅地 平均変動率32年ぶり上昇 公示地価 TX沿線人気、追い風 つくば市竹園1、今年も1位
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/317599>
 - 下落幅は全用途で縮小 公示地価の栃木県内分
<https://www.asahi.com/articles/ASS3V6SNQS3QUUHB00F.html>
 - 住まい確保、地域に溶け込む…都市と地方「二地域居住」へ生活環境整備 国が初の促進法案
<https://www.sankei.com/article/20240327-J3FSA5WUNPVFBD1JH3HP311JA/>