

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

G7交通大臣会合の結果について

4月11日～13日、イタリア・ミラノにおいてG7交通大臣会合が行われました。
この中で、人口が減少する地方を含む全ての地域の人々のアクセスを向上させるため、効率的、持続可能、手頃、公平、利用可能かつ便利な移動方法の提供について解決策を共有し、ベストプラクティスを促すため、日本が中心となって、G7各国の政策をとりまとめ、「全ての地域で誰もがアクセス可能な交通の提供に関するG7各国の政策集」が発表されています。
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001737567.pdf>
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05_hh_000349.html

☆第93回運輸政策セミナーの開催

一般財団法人運輸総合研究所、一般社団法人日本民営鉄道協会共催で第93回運輸政策セミナー「これからの鉄道沿線における持続可能なまちづくりを考える2～アフターコロナにおける大都市郊外部での沿線戦略～」が開催されます。

○日時：2024年5月10日（金）15:00～17:30

○会場：運輸総合研究所2階会議室およびオンライン配信（Zoomウェビナー）

1. 開会挨拶
佐藤 善信 一般財団法人運輸総合研究所理事長
2. 問題提起
「サステナブルな沿線まちづくりに向けた鉄道・TOD事業者の役割とは？」
太田 雅文 株式会社東急総合研究所 フェロー主席研究員
東京都市大学都市生活学部 非常勤講師
3. 事例紹介
谷 貴文 西日本旅客鉄道株式会社地域まちづくり本部
交通まちづくり戦略部 沿線まちづくり部長
鈴木 昭彦 相模鉄道株式会社 営業部長
植村 優子 阪神電気鉄道株式会社沿線価値創造推進室 部長
内藤 誠 名古屋鉄道株式会社まちづくり推進部 企画担当課長
寺田 成 南海電気鉄道株式会社 グレーターなんば創造部 部長
4. パネルディスカッション
モデレーター
太田 雅文 株式会社東急総合研究所 フェロー主席研究員
東京都市大学都市生活学部 非常勤講師
上村 正美 阪急電鉄株式会社 専務取締役 都市交通事業担当
パネリスト
渡邊 浩司 一般財団法人民間都市開発推進機構 常務理事
ほか事例紹介登壇者
5. 閉会挨拶
羽尾 一郎 一般社団法人日本民営鉄道協会 理事長

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/semi240510.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○路面電車を活用したまちづくり 半年経ってどうなった？

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240402/k10014410131000.html>

◎鉄道は公共性が高いのに、なぜ「道路」より国のサポートがしょぼいのか？ 予算格差の謎を考える

<https://merkmal-biz.jp/post/62713/2>

◎「公共交通の役割を果たせ」 近江鉄道など“地方路線維持”に上下分離方式続々、覚悟を決

めた自治体も続くワケ

- <https://merkmal-biz.jp/post/64029>
- のと鉄道が全線再開 地震発生から3カ月ぶり、穴水駅で出発式
<https://www.sankei.com/article/20240406-U4L1VCGFUZNI5FUT2Y5WRE4CE4/>
- 一番列車運転士、42歳新人が大役 のと鉄道、6日全線再開
<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1364373>
- 特急が止まらない鯖江駅前に危機感広がる 観光客の足が遠のく
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb734a74e3ca0045538eedbcb391763237>
- 「ザ・国鉄」思わぬ共演!? 最後の「国鉄型気動車急行」終焉のはずが、“お隣の路線”で復活のワケ
<https://trafficnews.jp/post/131907>
- 4月1日から「上下分離方式」 新生・近江鉄道が出発式典
<https://news.yahoo.co.jp/articles/9bfdae5879d51301ccbeef7b05c3e69b5b2f5ba0>
- 上下分離の近江鉄道、「再出発」式典 齊藤国交相ら出席
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF05DNBOV00C24A4000000/>
- ローカル線は乗客をどう増やす? 上下分離スタートの近江鉄道で、“没”になった「データを見ない」利用促進策
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/80374>
- 複線を単線に!? 設備スリム化で黒字復帰をめざす「しな鉄」の今 長野県上田市での市民フォーラムから【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/12953646.html>
- 愛媛と高知を結ぶ予土線 半世紀を超えてつなぐ思い
<https://www.nhk.or.jp/matsuyama/lreport/article/002/33/>
- 国交省「新モビリティ」計画 原村など初認定
<https://www.nagano-np.co.jp/news/detail.php?id=1117>
- JR肥薩線の鉄路復旧「一体じゃなかったのか」…人吉-吉松の「山線」沿線首長ら落胆、新協議の場に望みつなぐ
https://373news.com/_news/storyid/192836/
- 【社説】肥薩線復旧へ 鉄道を存続するモデルに
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/1199034/>
- JR芸備線 通学定期の購入代金一部を補助 庄原市
https://www.home-tv.co.jp/news/content/?news_id=20240408248261
- 若桜鉄道保存の機関車と古い客車 観光列車運行へ若桜町が調査
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tottori/20240403/4040017462.html>
- 運転手不足の課題も…地域バスの現状 “日常の足” 期待乗せ運行開始
<https://s.mxtv.jp/tokyomxplus/mx/article/202404121100/detail/>
- 町営バス廃止、オンデマンドタクシー導入し乗客4倍超に…住民「移動範囲広がった」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240411-0YT1T50172/>
- 赤べこ工房やカフェ楽しめる 柳津駅新装、新たな観光拠点に
<https://www.minyu-net.com/news/scramble/FM20240415-850795.php>
- JR北海道で続く鉄道廃止、「経営安定基金」の見込み外れが招いた疲弊 今後3年で1000億円超の追加支援も打開策見えず
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/80495>
- ◎意外と気づかない、鉄道利用者「激減の危機」…70?80代高齢者は自宅周辺で生活が完結する未来
<https://gendai.media/articles/-/127580?imp=0>

* 営業・運賃関係 *

- 通勤・通学定期券を利用されているみなさんに朗報! 空いた時間にどこでも申し込める「マイ・テイキ」サービス開始
<https://itami.goguynet.jp/2024/04/07/jr-myteiki/>
- JR優待割引あり! JR東日本、デジタル金融サービス「JRE BANK」を開始
<https://ascii.jp/elem/000/004/193/4193532/>
- 「JRE BANK」グリーン車無料や運賃4割引の優待券が特典に JR東日本が銀行業を始める意図
<https://www.j-cast.com/2024/04/16481676.html>
- 減り続ける「みどりの窓口」、混雑はいつ解消されるのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/747558>
- ◎JRグループと一部鉄道事業者が2025年4月から「精神障害者割引」を導入 第1種/第2種とその介護者が対象
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2404/15/news117.html>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア静岡工区着工へ「真摯に取り組む」 川勝知事辞意受けJR東海がコメント
<https://www.sankei.com/article/20240403-WQZCYPXXSZMYFBICXJFVGAGMVA/>
- 「川勝平太知事の暴言癖は今に始まったことではない」 赤羽前国交相、痛烈に批判
<https://www.sankei.com/article/20240403-KY5QASSTPBKBBHE2WSH5XDMZE/>

- <主張>川勝静岡県知事 県民のため今すぐ辞職を
<https://www.sankei.com/article/20240404-36QVHYF435NJB LZRDJUKYM5ICI/>
- 「リニア早期開業へ環境整備を」 川勝知事辞意表明で齊藤国交相 「国として見守る」
<https://www.sankei.com/article/20240405-2P7RIDRRXZOALNPUDDYAE4FEI/>
- リニア山梨県駅は令和13年の完成見込み JR東海が公表
<https://www.sankei.com/article/20240404-RIHWY7D7RNNKNLQ6MEFF6AUBDY/>
- リニア関連銘柄に思惑買いの上昇機運、JR東海や掘削大手 静岡・川勝知事の辞職意向で
<https://www.sankei.com/article/20240404-ZWIPVWA7KJGYXOJPINSEX7HPNQ/>
- 不適切にもほどがあった川勝知事～権力に弱すぎるNHK
<https://www.sankei.com/article/20240405-DLYVE5Z2ENL0DHXJT42YZ6HQVI/>
- 「リニア」の遅れは静岡だけのせい？ ほかの工区でも後ずれする工事、未解決の問題を考えた
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/319345>
- 「失言の責任を取る」でも「リニア延期が決まったから」でもない…川勝知事が辞意を固めた本当の理由
<https://president.jp/articles/-/80342?page=1>
- 川勝劇場終焉へ… 「一番大きかったのはリニア」も残る疑問 狙いはボーナス？ 果たされぬ説明責任【静岡発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/681236?display=full>
- リニア開業を遅らせた大罪。中国かぶれの知事ひとりが反対して日本復活をも遅らせていた
https://www.mag2.com/p/money/1433650#google_vignette
- 「静岡県さん何やってんの」リニア開業ずれ込み波紋さらに広がる地元の島田市長や国交大臣が会見で語る
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1091635?display=1&mwplay=1>
- 川勝静岡県知事の“リニアでも大きな区切り”発言に大村愛知県知事「腹立ってます」5月の直接対決は実現せずか
<https://www.fnn.jp/articles/-/682768>
- 川勝平太・静岡知事の辞職でもリニアは動かず 追い詰めた「サービス精神」 職員「温厚な人」
<https://www.sankei.com/article/20240409-FA656SHF3RORLJKJ5B3BTG0CP5A/>
- 愛知でリニア調査掘進開始 JR東海、騒音や振動確認
<https://www.sankei.com/article/20240408-2ASD3NGJEZPJNAVJZ3E675JYCU/>
- 夢の超特急「リニア新幹線」期待も懸念も…2027年開業断念で今後の行方は？
<https://www.yomiuri.co.jp/serial/webkiryu/kiryu/20240409-0YT1T50128/>
- 「リニア中央新幹線」2027年の開業断念…その理由とリニアを巡る状況、停車駅がない静岡県へのメリットは？
<https://news.audee.jp/news/DqGvw650gV.html?showContents=detail>
- 【リニア新幹線工事】植生に影響が出ること前提とした代償措置をJR東海に求める考えを示す 静岡市
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/35492
- 「川勝知事の辞職」＝「リニア一気に進展」なのか そもそもなぜあっさり退場？ すでにできていた“枠組み”
<https://trafficnews.jp/post/132062/>
- 【リニア中央新幹線】奈良・三重では駅やルートの調査動き「リニア来てほしい」鉄道アナリストは「東海道新幹線は限界…第2ルートに」静岡・川勝知事が辞表提出で…早期開業に期待の声
<https://www.mbs.jp/news/feature/kansai/article/2024/04/099840.shtml>
- 静岡リニア「開業10年遅れ」JR東海の経営大丈夫？
<https://toyokeizai.net/articles/-/747607>
- リニア中央新幹線の2027年開業断念 JR東海はなぜ川勝平太静岡県知事に「負けた」のか？
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/824fd56d866c9eb716aba79d036da9da555093f8>
- 舌禍の静岡・川勝平太知事は「何も学んでいない」 法大院・白鳥浩教授に聞く
<https://www.sankei.com/article/20240415-DZHDWSW7GJIVJPF4YZHRWDFGTM/>
- 「事業計画の破綻が明らかになった」静岡工区以外でもリニア工事の遅れに川勝知事が痛烈批判
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1106288?display=1&mwplay=1>
- 川勝平太知事vs. JR東海の“11年抗争” リニア中央新幹線問題で増え続けた「5つのゴールポスト」と「通せんぼおじさん」のナゾ
<https://bunshun.jp/articles/-/70205>
- 静岡知事選挙、リニア巡り立候補予定者から意見相次ぐ…鈴木氏「環境と両立図る」・大村氏「静岡のメリットに」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240416-0YT1T50002/>
- 静岡知事選へ大村氏が政策、リニア「JRは必要性説明を」
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC157SN0V10C24A4000000/>
- 新幹線で「爆速」360km/h運転目指す！青函トンネル高速化で「貨物新幹線」案も JR北海道が明らかに

- <https://trafficnews.jp/post/131958>
- 「夢の超特急」新大阪駅発着500本 死傷事故ゼロ・ダイヤを守るプロフェッショナル集団
<https://www.sankei.com/article/20240408-43MNIHBHT5IMFPD2GW4QRNMXQA/>
 - 新幹線車内整備「18分」 時間との戦い 乗客の快適な旅を支える「ブルーのユニホーム」
<https://www.sankei.com/article/20240409-Z44ZG4XYFJLMFBCPXMU7Z4P2JI/>
 - 新幹線トラブル多発に「安全モード高める」 JR東日本の喜勢陽一新社長
<https://www.sankei.com/article/20240409-35BPN7GEYROTPAVECYBLR2HBUU/>
 - 九州新幹線部分開業20年、観光客増加 新八代―鹿児島中央間、在来線は苦境
<https://news.yahoo.co.jp/articles/02f8406898908c100acee6d86dbc43a8c90844ce>
 - 山形新幹線E8系デビュー 新型車開発にこだわった理由
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUD013A0OR00C24A4000000/>
 - 北陸新幹線の延伸1か月『金沢―福井駅間の往復で計72万3000人が利用』去年やコロナ禍前の在来線特急と比べて乗客数が増加
<https://www.mbs.jp/news/kansainews/20240416/GE00056816.shtml>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 船橋の田園地帯「新駅」計画が前進！ 東葉高速鉄道の投資額も判明 いつ開業する？
<https://trafficnews.jp/post/131911>
- 万博のために生まれ半世紀の12系客車 鮮やかなブルーの車体は冷房ありの「値引き特急」
<https://www.sankei.com/article/20240403-GS0IHFYTHRMYLPDDUANHUPGVVM/>
- 期待膨らむ「なにわ筋線」開業 難波を通過駅にさせるな、あの手この手で夢光る街へ
<https://www.sankei.com/article/20240405-SH54DS5UYNI6VJXN3SNRVFKFVA/>
- 「地球駅OCAT」を襲った悲劇から20年…空への玄関口からバスターミナルに大変身
<https://www.sankei.com/article/20240404-4EGOPWM5HNJ2TJEQMZN3N3I5DI/>
- まずは、大阪～和倉温泉直通「特急サンダーバード」を復活させてはどうか？【リレー連載】やるぜ、能登復興。
<https://merkmal-biz.jp/post/62743>
- 重い、メンテナンスが面倒なはずの「普通鋼」、あえて最新型の鉄道車両で使うワケ 中には「一部のみ採用」も
<https://www.tetsudo.com/column/771/>
- 大阪の“南北格差”はさらに広がる？ 北大阪急行「延伸」で府南部から漏れる、「大阪市&北摂はズルい」のホンネ
<https://merkmal-biz.jp/post/62865>
- ◎「降りる人が先」って誰に教わったんだろう 鉄道ラッシュを支える「訓練された乗客」はどう作られてきたのか
<https://trafficnews.jp/post/131815>
- 快速・特急が大幅削減なら「高速バス」だ！ とはいかない、千葉県深刻交通事情
<https://merkmal-biz.jp/post/63249/2>
- 京葉線今秋にもダイヤ改正か 「来年度待たず柔軟対応」 JR東日本の喜勢陽一新社長
<https://www.sankei.com/article/20240409-M2SBZHEUGZMRFFA2VCWVMV3DAKQ/>
- 看板ずらされ、距離標抜き取り… 銚子電鉄が警察に被害届け
<https://mainichi.jp/articles/20240407/k00/00m/040/015000c>
- 【駅に泊まる】無人駅、駅併設など、電車を間近に感じられるホテルがすごい
<https://article.yahoo.co.jp/detail/0d38cccb6d4c3f241c7cc50be9c52c6363a24970>
- 上野動物園 日本最初のモノレールに代わり新しい乗り物運用へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240407/k10014414551000.html>
- JR中央線で“最初にできた駅”知ってますか？ ちょっと意外な最古の駅 135年前の春
<https://trafficnews.jp/post/131937/2>
- さいたま市、鉄道のまち魅力発信へ 東日本の「食」集積も 大宮・駐車場活用で 9年開業
<https://www.sankei.com/article/20240408-ER235EHSFVJGVESJYPS4WLQ2YI/>
- 線路の「碎石」運搬し敷き詰める 約60年ぶりの新車両 JR東日本
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240410/k10014417511000.html>
- 【解説】老朽化が進むJR四国の駅トイレなぜ自治体が整備？ くみ取り式のままの駅も… 香川
<https://news.ksb.co.jp/article/15219856>
- 相鉄新横浜線開通で存在感を高めた「相模鉄道」。<砂利輸送からの転換>という異色の経歴、東急を手本にするような施策に取り組んできたその歴史
<https://fujinkoron.jp/articles/-/11622>
- 東武に聞く「車掌車なし」が実現できた理由とは 「SL大樹」のC11形123号機、「SL+客車のみ」編成で運転開始へ
<https://www.tetsudo.com/column/842/>
- 近鉄「ピスタカーの足」継いだ一般車2000系の来歴
<https://toyokeizai.net/articles/-/746981>
- 「東京メトロで唯一、埼玉県内にある駅」が大化け？ 現在は「駅の片側だけ発展」状態 高層タワマン建設へ
<https://trafficnews.jp/post/132148>

- 広島でついに!! 日本唯一の交通システムだったスカイレールに代わるEVバスの運行がスタートした!!
<https://bestcarweb.jp/busmagazine/835745>
- 率直に言う JR東日本・東京メトロは「混雑率100%」常態化を即刻解消し、ラッシュ時だけにしませんか?
<https://merkmal-biz.jp/post/63901>
- 成田空港アクセス向上へ 線路の「複線化」検討
<https://nordot.app/1151483664453206165?c>
- 旅を彩る駅弁「おいしかった」の一言を求めて 安全・真心込められた「味の玉手箱」
<https://www.sankei.com/article/20240411-AE7GIT4KDFINFON353NLVSSMZA/>
- 阪急有料シート「プライベート」初公開 京都線の特急に7月から投入
<https://www.sankei.com/article/20240416-6ORHJUTHIVJTR03TGUJYFQ2Y5A/>
- <浪速風>特急「やくも」の揺れを軽減する新型車両、出雲と各地の縁結びの役割を果たすか
<https://www.sankei.com/article/20240411-GFOQIRIBRNPPVVOY3POEPCWZGA/>
- 自殺・他殺両説入り乱れた「下山事件」
<https://www.sankei.com/article/20240416-3ELLTMJ5N5PYHPQUYU5H13EJGM/>
- 「高輪築堤」一部を現地で保存へ 羽田新線予定地、JR東
<https://www.sankei.com/article/20240415-BD4JKUJRDVITJDPP6Q3YCH5PFA/>
- 夜桜と列車の共演 磐越東線・舞木駅
<https://www.sankei.com/article/20240415-TYG25CW6Q5ME7IWYS37URIT25Y/>
- 廃線跡は桜のトンネルに 福島・喜多方の「日中線」
<https://www.sankei.com/article/20240415-6Y2E2Y5Y3BKN7CKYAEM5UU3G0A/>
- 「物流」2024年問題 トラックから鉄道にシフトチェンジ? 隅田川駅などで取材 後藤茂文記者報告～後藤が行く～
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/article/020/34/>
- ◎品川 (JY25) : 実は新橋よりも先に仮開業した鉄道発祥の駅
<https://www.nippon.com/ja/japan-topics/c13305/>
- 鉄道車両の検査「革命」進行 用紙に手書き→タブレット入力 JR貨物・富士通がシステム開発
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/321693>
- *バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか*
- 元小学校長、第二の人生はバス運転手…人手不足を知り「子供たちのために地域の足を守る」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240330-0YT1T50085/>
- 理想ばかり語るな! 路線バス維持のために「ドライバーの給料を上げろ」は“机上の空論”である
<https://merkmal-biz.jp/post/63381>
- バス会社が大幅賃上げ ドライバー不足解消へ「先行投資」 経営苦しくても…地域の足を守る
<https://www.fnn.jp/articles/-/683132>
- 1960年代の路線バス改変期にタイムトリップ!! それは隣接事業者の広域合併が行われた時代だった……
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/186691>
- 市民が乗れない京都市バス…観光客で溢れるバス乗り場に悲鳴 花見で激化する京のオーバーツーリズムの現状
<https://maidonanews.jp/article/15213313>
- 「もう我慢の限界」京都の“観光公害”は今後撲滅できるのか? いま問われる日本住民の主体性、“観光地化”を拒否する選択肢もあるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/63797>
- <主張>ライドシェア解禁 安全守りつつ定着目指せ
<https://www.sankei.com/article/20240402-XVSD4C52IFOLPIEYRNUU45NWDI/>
- 三浦の神奈川版ライドシェア、17日から開始 名称は「かなライド@みうら」
<https://www.sankei.com/article/20240405-IUP5OL2XWNJH5AA50KMKMYGH3U/>
- ウーバーがライドシェアを実演 アルコール検査も乗車もスマホで完結
<https://www.sankei.com/article/20240405-4UKC375PMFI6NPTUU7Z015KETU/>
- 日本版ライドシェア「活用促進に全力」 齊藤鉄夫国交相が意欲
<https://www.sankei.com/article/20240409-2ZPAPW70UJN3VHIJZ6ERB6Q0VM/>
- 料金は?どこで乗れるの?ドライバーになるには? 本格スタートのライドシェアQ&A
<https://www.sankei.com/article/20240408-QKSU7FLMHFHDFBGUWOUVVG04/>
- 人口減少日本が豊かさを手放さずに済む「たったひとつの策」 「ドット型国家」と空港
<https://gendai.media/articles/-/126864?imp=0>
- 埼玉に空港? 群馬県境市町で構想
<https://www.sankei.com/article/20240416-Y2P43SJJWJIRZNTEOJYTQDTTYE/>
- ピーチ社の電動車いす搭乗拒否で、齊藤鉄夫国交相「合理的配慮の観点で適切に対応」
<https://www.sankei.com/article/20240416-3QRO4BGYZVKWHJLLTBQKTCN4FQ/>
- 近畿運輸局、経産局などが2024年問題で連携協定

- <https://www.sankei.com/article/20240416-ZADZFCL64JMLDD7FW6N5TT6ZLA/>
- 人手不足という重荷 論説副委員長・長谷川秀行
<https://www.sankei.com/article/20240413-6MM6VG00IRM4XAQF5RYLBZZQNE/>
 - ◎観光を「真の平和産業」にする唯一の方法！ それは、その意味を積極的に語ることだ
<https://merkmal-biz.jp/post/59077>
 - ◎すでにインフラ「移動スーパー」 地方も都市も高齢者の頼みの綱
<https://www.sankei.com/article/20240414-HYZZ4KET3NPFJKZE77BXJAWMLE/>