

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024作品募集は、今月末まで

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせることで鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2024年7月1日（月）
至 2024年9月30日（月）

（ホームページ <https://ecotran.or.jp/> より受付）

- 審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

- 入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

- 入賞

- ・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

国土交通省鉄道局長賞

鉄博賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

- ・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

エコトラン賞

- 入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

鉄道博物館（さいたま市大宮区）

東武博物館（東京都墨田区）

日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2024.html

☆第23回「日本鉄道賞」の受賞者が決定しました

【日本鉄道大賞】

- 西日本旅客鉄道株式会社

「特急「やくも」～沿線の文化・風景・自然とお客様、鉄道が交感する列車～」

【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞】

- Rail DiMeC研究会

「鉄道の災害医療への活用（病院列車構想）」

- 九州旅客鉄道株式会社

「ATS-DKをベースとしたGOA2.5自動運転実現について」

- 宇都宮市、芳賀町、宇都宮ライトレール株式会社

「HELLO, NEW CITY. 芳賀・宇都宮LRTライトライン」

- 東武鉄道株式会社

「『挑戦』と『協創』により沿線地域のすばらしさを発信する新たなフラッグシップ特急～プロジェクト「SPACIA X」～」

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000208.html

☆第31回鉄道フェスティバルの開催

第31回「鉄道フェスティバル」（「鉄道の日」実行委員会主催）を10月13日（日）・14日（月・祝）の2日間、お台場イーストプロムナード「石と光の広場」、「花の広場」で開催されます。

- 期間：令和6年10月13日（日）・14日（月・祝） 10:00～17:00

○場所：お台場イーストプロムナード「石と光の広場」、「花の広場」
○主催：「鉄道の日」実行委員会
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000206.html

☆バスまつり2024 in東京ビッグサイトの開催

都営バスでは、9月20日の「バスの日」にちなみ、また都営バス100周年と都バスマスコットキャラクター「みんくる」の就任25周年を記念し、バスの日イベント「バスまつり2024 in東京ビッグサイト 都営バス100周年&みんくる25周年W記念祭」を開催します。
○日時：令和6年10月5日（土）10時～15時（最終入場14時30分）
※入場無料、※雨天決行、荒天中止
○会場：東京ビッグサイト 東7ホール
詳しくは、https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/bus/bus_festival/2024/

☆第2回日越観光・人的交流イベント/文化遺産を有する地域における「観光開発」と「保存」の調和の開催

運輸総合研究所主催の第2回日越観光・人的交流イベント/文化遺産を有する地域における「観光開発」と「保存」～日本とベトナム両国における持続可能な観光に向けて～が開催されます。

○日時：2024年10月2日（水）15:00～18:10 [日本時間]
2024年10月2日（水）13:00～16:10 [ベトナム時間]
○開催形式：オンライン配信（ZOOMウェビナー） ※日越英同時通訳

【開会挨拶】

宿利正史 運輸総合研究所 会長
ファム・ヴァン・トゥイ ベトナム国家観光局（VNAT）副長官

【来賓挨拶】

グエン・ドゥック・ミン駐日ベトナム社会主義共和国大使館 臨時代理大使
平嶋隆司 観光庁 次長

【有識者発表】

河田敦弥 観光庁 観光戦略課 課長
岩本一也 岐阜県白川村 副村長
グエン・アイン・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所（ITDR） 所長
グエン・タン・ホン クアンナム省文化スポーツ観光局 局長

【意見交換】

【モデレーター】 沢登次彦 株式会社リクルートじゃらんリサーチセンター センター長

【パネリスト】

河田 敦弥 観光庁 観光戦略課 課長
岩本一也 岐阜県白川村 副村長
伊与田美歴 日本政府観光局 理事
グエン・アイン・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所（ITDR） 所長
グエン・タン・ホン クアンナム省文化スポーツ観光局 局長

【閉会挨拶】

グエン・アイン・トゥアン ベトナム観光開発調査研究所（ITDR） 所長
奥田 哲也 運輸総合研究所 専務理事

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/workshop241002.html>

☆経済安全保障のためのシーレーンの安全確保とサプライチェーンの強靱化シンポジウム2024の開催

運輸総合研究所ワシントン国際問題研究所・ジョンズホプキンス大学SAISライシャワー東アジア研究センター共催の経済安全保障のためのシーレーンの安全確保とサプライチェーンの強靱化シンポジウム2024が開催されます。

○日時：2024年10月18日（金） 4:00～ 7:00 [日本時間]
2024年10月17日（木） 15:00～18:00 [現地時間]

○会場：米国ワシントンD. C. Johns Hopkins SAIS及びオンライン配信（ZOOMウェビナー）

※日英同時通訳

【歓迎挨拶】

ケント・カルダー ジョンズホプキンス大学 高等国際問題研究大学院・ライシャワー東アジア研究センター長

【開会挨拶】

宿利正史 運輸総合研究所／ワシントン国際問題研究所 会長

【来賓挨拶】

山田重夫 米国駐劄日本国特命全権大使

【基調講演①】

アン・フィリップス 米運輸省連邦海事局長

【基調講演②】

寺田吉道 国土交通省国土交通審議官（国際担当）

【パネルディスカッション①】

『昨今のシーレーンを巡る安全保障情勢及び海洋の安全確保と秩序維持』

石井 昌平 前海上保安庁長官

米国沿岸警備隊長官級

〔モデレーター〕

ジェフリー・F・グレッシュ 米国国防大学 教授

【パネルディスカッション②】

『海運業におけるサプライチェーン確保の課題と対策』

林 光一郎 日本郵船株式会社 調査グループ グループ長

ヘンリー・ヌズム Waterman Logistics社社長

アン・フィリップス 米運輸省連邦海事局長

寺田吉道 国土交通省国土交通審議官（国際担当）

〔モデレーター〕

ジェフリー・F・グレッシュ 米国国防大学 教授

【全体総括】

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/symposium241018.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○JR室蘭駅が10月1日から『無人駅』に 1日の利用者が平均1042人 減少が続き今後の利用拡大が見込めず JR北海道が決断

<https://www.fnn.jp/articles/-/752767>

○北海道が提案、函館「新幹線アクセス線廃止」の愚

<https://toyokeizai.net/articles/-/821207?display=b>

○JR津軽線の不通区間 輸送サービス将来へ確保をJRに要望

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20240904/6080023525.html>

○ローカル鉄道で地域元気に 15日までサミット 福島県只見線の魅力紹介

<https://www.minpo.jp/news/moredetail/20240915119241>

○自治体とJRの議論は平行線…“米坂線”の早期復旧願うイベントに知事参加 JRによる復旧・運営“以外”の方策は…「知恵出していく」

<https://news.nsttv.com/post/20240917-00000012-nst/>

○開業1周年「宇都宮ライトレール」の未来と課題

<https://toyokeizai.net/articles/-/810191?display=b>

○栃木 LRT 開業1年 想定より早く利用者500万人に 今後の課題は

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240918/k10014583591000.html>

○栃木県知事、宇都宮LRTの東武線接続・乗り入れに意欲

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1164HOR10C24A9000000/>

○LRT開業の変化 宇都宮市に続き「芳賀町」で社会実験

<https://www.tochigi-tv.jp/news3/page.php?id=00001977>

○銚電、悲願の4編成化 30分間隔運行復活狙う 通学の足の役割重視

<https://www.asahi.com/articles/ASS922TQLS92UDCB008M.html>

○銚子電鉄に新入社員 乗り鉄が運転士デビュー さらに新型車両も導入！悲願の4編成

https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/900008160.html

○大井川鐵道「応援鉄ツアー」はなぜ“静岡駅に朝10時”スタートなのか 2泊3日で6つのローカル線を巡るためにフル活用した「意外な乗り物」も

<https://bunshun.jp/articles/-/73231>

○亀岡市「モノ言う株主」へ加速 JR西の株式、1億円分を取得方針

<https://www.asahi.com/articles/ASS9F3R1FS9FPLZB00VM.html>

◎経営悪化はJR四国の責任にあらず「人口が少ないからサービス削減は言い訳」 関西大・宇都宮浄人教授、国策転換を求める

<https://nordot.app/1198890575072296990?c=39546741839462401>

○福岡の平成筑豊鐵道、上下分離なら自治体負担300億円超

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC010Q3OR00C24A9000000/>

○『九州の路面電車で最大の長さで定員』 熊本市電の新車両がお披露目 年内にも運行開始

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1413728>

○那覇市の次世代型路面電車 運行ルート2カ所は4車線を維持 2026年度に整備計画を策定

<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1429437>

○バス路線再編、均一運賃制へ 10月1日から導入 奄美市地域公共交通活性化協など

<https://www.nankainn.com/news/local/%E3%83%90%E3%82%B9%E8%B7%AF%E7%B7%9A%E5%86%8D%E7>

%B7%A8%E3%80%81%E5%9D%87%E4%B8%80%E9%81%8B%E8%B3%83%E5%88%B6%E3%81%B8%E3%80%80%EF%BC%91%EF%BC%90%E6%9C%88%EF%BC%91%E6%97%A5%E3%81%8B%E3%82%89%E5%B0%8E

○公共交通政策もはや「骨抜き状態」 コストコ大渋滞問題が暴いた「コミュニティーバス」の虚実！ 地域交通の精神は一体どこへ行ったのか

<https://merkmal-biz.jp/post/74554>

○コミュニティーバス崩壊？ 高齢者を救うのはもはや「デマンド交通」しかないのか 問われるその真価とは

<https://merkmal-biz.jp/post/75300>

○「バス運転手不足」解消へ 県職員から“緊急確保” 福井県が職員の「セカンドキャリア」や「兼業」推進など対策案示す

https://www.fukui-tv.co.jp/?post_type=fukui_news&p=180540

* 営業・運賃関係 *

○バンコク、鉄道の20パーツ均一運賃を拡大へ

<https://www.thaich.net/news/20240901qa.htm>

○岩手の三陸鉄道、経常赤字7億円見通し 過去最大、台風が影響 設備修繕費高騰も

<https://www.sankei.com/article/20240917-J6HSP1Q6YBMODGOBXY56FXEY2A/>

○JR四国、24年4～6月の経常利益3.4倍の16億円

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC036H10T00C24A9000000/>

○JR四国4～6月決算 利益16億円 過去5年で2番目の水準

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20240911/8030019330.html>

○JR東日本「みどりの窓口」常設で“初めて復活”へ 2021年からの削減策で利用者の不満殺到、方針転換

https://www.news-postseven.com/archives/20240905_1988687.html?DETAIL&from=imagepage_f-1-5

○駅ロッカーから手荷物発送 JR東、ホテルや自宅に

<https://www.sankei.com/article/20240910-URXDTQYUY5P73DMHLSWNN5ECQ/>

○東京メトロの上場で注目される「鉄道一筋」経営、JRや東急のビジネスモデルと徹底比較

<https://www.sbb.it.jp/article/st/148616>

* リニア・新幹線関連 *

○長崎知事 静岡県知事のリニア調査視察の意義を強調

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kofu/20240905/1040024436.html>

○リニア工事の残土置き場直下に断層か JR東海報告せず 静岡県が詳細な情報開示求める

<https://www.sankei.com/article/20240906-EY4VELGWXJMHJFUIQB1T4RUHVQ/>

○静岡・鈴木知事がJR東海に苦言 リニア工事残土置き場直下の断層未報告「信頼損なう」

<https://www.sankei.com/article/20240910-WFD7UKGQ05PE7CRKBEGYRR3PRM/>

○JR東海リニア「名古屋―新大阪」着工時期の矛盾

<https://toyokeizai.net/articles/-/823853?display=b>

○「運転スムーズで素晴らしい体験」エマニュエル米大使がリニア試乗 JR東海が売り込み

<https://www.sankei.com/article/20240905-0J55MXYUYBJCTOTPEZ4DNEX3AA/>

○【リニア進展】工事めぐりJR東海が実施方針の“ボーリング調査”について県内での調査を県が認める

<https://news.ntv.co.jp/category/society/sd901eba24f9fc4120ae2a410aa1211fc3>

○【リニア】静岡工区の現場に続くトンネルの起工式 2027年度末に完成へ工事や地元の利便性向上に期待

<https://www.fnn.jp/articles/-/758237>

○川勝平太前知事が認めなかったボーリング調査、静岡県が容認で調整 リニア政策転換へ

<https://www.sankei.com/article/20240913-TGSNV6R7YZJ55HHV5LZNFOSDX4/>

○静岡県のリニアボーリング調査容認で山梨知事、「リニア早期開業に向けた一歩」と歓迎

<https://www.sankei.com/article/20240917-WIFHDNMLJNBJMADIZHPL7CQZE/>

○リニアの新駅周辺地域の振興要請 長野知事、JR東海社長に

<https://www.sankei.com/article/20240918-EMBBB3R5RVNMF6P6JPQK7WTRE/>

○新大阪駅の再開発…JR西社長「政府が早く北陸新幹線・リニアの新大阪駅の位置を決めることが重要」

<https://news.yahoo.co.jp/articles/5dd7012fa07e8e07f1f7fbddd5c6bd2d960407f7>

○元々は2027年完成予定…リニア中央新幹線の工事は各地で中断や遅れ 開業は2034年以降となる見通し

https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20240918_36410

○台風10号 東海道新幹線の計画運休 JR東海「判断難しかった」

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240902/k10014569891000.html>

○「ルート再検討は当然」京大名誉教授・富大特別研究教授 北陸新幹線延伸半年どうなる「敦賀以西」

https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1512803#goog_rewarded

○誰がなぜ？北陸新幹線「米原ルート」再燃の震源地

<https://toyokeizai.net/articles/-/827583?display=b>

- 北陸新幹線の大阪延伸で火種 湖西線「経営分離」なら滋賀の反発必至、着工できぬ恐れ
<https://www.sankei.com/article/20240916-ZL5PLQ7FKJLLVLW35Q57036KYM/>
- 建設費「最大5兆円」 費用対効果示されず、募る国への不信感 北陸新幹線の大阪延伸
<https://www.sankei.com/article/20240916-W3TFS5ZT7JMGHMFMBIS6PLKKPQ/>
- 北陸新幹線延伸あす半年 首都圏からのアクセス向上 大阪延伸なおハードル高く
<https://www.sankei.com/article/20240915-CG2TNF2X2FKQNP14LDJ6MRCH6Y/>
- 北陸新幹線の大阪延伸に暗雲？「小浜ルート」で事業費・工期の大幅増加が明らかに
<https://www.tv-osaka.co.jp/news/53827/>
- JR東日本、新幹線に「ドライバレス運転」導入
<https://www.traicy.com/posts/20240910312458/>
- 上越新幹線、自動運転を28年度に開始 新潟ー長岡間から
<https://www.sankei.com/article/20240910-WXVY3G6AXFMORDGCIGFI5XWCUM/>
- 【速報】山陽新幹線「自動運転」2030年代に開始目指す 運転士の操作は「ドアの開閉・発進のみ」に
<https://www.fnn.jp/articles/-/760497>
- 西九州新幹線開業から2年たっても「未整備区間」の議論進まず…不透明な中、想定される「三つの展望」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240917-0YTNT50015/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- “中距離快速”消滅は時代の流れか JR東日本「東京圏70km60分構想」の今 アクティーや京葉快速が生まれて消えたワケ
<https://trafficnews.jp/post/134719>
- 実はイギリスにはない？日本の線路幅「狭軌」の謎
<https://toyokeizai.net/articles/-/821098?display=b>
- ありし日の「富里駅」 戦争拡大で消えた「軽便鉄道」を模型で再現 富里市図書館で企画展
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/352252>
- 京阪電鉄が大阪市から枚方に本社移転、狙いは？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2409/04/news197.html>
- 「蒲蒲線」いまだ課題山積！そもそも経済効果「10年1兆円」は本当か？ 地元関係者も「蒲田～京急蒲田接続で終わりかも」のホンネ
<https://merkmal-biz.jp/post/74733>
- 新空港線（蒲蒲線）に進展！羽田空港方面からJR蒲田駅・東急線沿線へのアクセスが向上？
<https://tetsudo-ch.com/12974560.html>
- 蒲蒲線が一步前進「羽田アクセス」新路線の現在地
<https://toyokeizai.net/articles/-/827191>
- 昭和34年に高架線整備が始まった五反田駅 空襲で焼失後の仮駅舎はようやく新駅舎に
<https://www.sankei.com/article/20240908-W564GMENAZFANIOVEDUQOWU5CI/>
- 東海道新幹線のモデル線 東京ー新大阪間の開業前に時速160キロのスピードテスト
<https://www.sankei.com/article/20240915-TPYQUOJQJFFZ7NKJ74X6AZRKXE/>
- JR貨物 貨物列車の車輪取り付けでデータ改ざんなど不正
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240910/k10014578461000.html>
- JR貨物の不正「極めて遺憾」 物流への影響最小限にー斉藤国交相
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2024091300533&g=eco>
- 国交省、全国の鉄道事業者に緊急点検指示 JR貨物の車両不正受け
<https://mainichi.jp/articles/20240913/k00/00m/040/124000c>
- JR東海 在来線の一部車両 “車軸取り付けで目安超える圧力”
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240914/k10014581991000.html>
- 東京メトロ、車輪と車軸の取り付け作業で記録改ざん…国交省が特別保安監査へ
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240918-0YT1T50126/>
- 【速報】都営地下鉄・都電荒川線でも車輪交換時のデータ改ざんが発覚 JR貨物 東京メトロに続き 国交省指示による緊急点検で発覚
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1434805?display=1>
- レールを3本敷くこともある…奥深い線路の「レール」の話
<https://gendai.media/articles/-/133888?page=1>
- 「ドクターイエロー」に代わる営業用車両も…進化する「線路」のメンテナンス技術
<https://gendai.media/articles/-/133890>
- 日本信号 第11回 鉄道まつり
<https://www.tetsudo.com/event/50922/>
- JR西、選択的週休3日制 来年4月から、内勤6千人対象 実情に合わせて休み取りやすく
<https://www.sankei.com/article/20240913-WHATH7MFDZI3PLMS2S57K6RKNV/>
- 小田急「ロマンスカー新型車両」が登場へ これまでの“常識”を飛び越えられるか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2409/14/news040.html>
- 東京メトロ「上場」は苦難の始まり？ 都は株売却に方針転換 毎日600万人以上が使う“都心の大動脈”は変わるのか
<https://trafficnews.jp/post/134900>

- 「うめきた」効果 大阪・キタの基準地価、上昇幅が拡大 いずれIRも 活性化の継続カギ
<https://www.sankei.com/article/20240917-WD6NCCYEYZIQFK2BOWKVLQ0DHY/>
- 台湾と日本の「同名駅」をめぐり、観光やグルメを満喫 34人が8ルートで32駅を制覇
<https://www.sankei.com/article/20240917-CWVFWP2NEVIA3L67UKC1XB1TBU/>
- 東京モノレール開業60年 特別なラッピング列車の出発式
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20240915/1000109049.html>
- JR普通電車が「デッドセクション」に緊急停止…乗客130人が1時間超も閉じ込められる
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240918-0YT1T50103/>
- 天皇陛下と雅子さま、新幹線のお召列車をなぜ利用されなかったのか その内情に迫る
<https://otonano-shumatsu.com/articles/406742>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- バスEV化で二酸化炭素半減、コストも抑制 住友商事 全国に売り込み商機広げる
<https://www.sankei.com/article/20240906-X60L71DAAFMODF43A3WZXVWDEI/>
- 川崎市バスが障害者を「乗車拒否」 ネット大論争も、これは“デジタル化”が生み出した新たな問題ではないか？
<https://merkmal-biz.jp/post/74908>
- JR九州高速船クイーンビートル浸水隠し、国交省が「安全確保命令」と運航管理者らへの全国初の「解任命令」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240917-0YT1T50113/>
- 閑古鳥は今や昔 「巨大な空き地」集客の武器に 関西国際空港の大飛躍 万博「玄関口」へ着々
<https://www.sankei.com/article/20240903-GUPQDI3ITRMWFHH5DDGCYNHTVM/>
- もう「遠い空港」じゃない関空 新線開業で大阪中心部へアクセス向上 大阪市外への周遊が課題
<https://www.sankei.com/article/20240905-M7D2HTQVYNPAJKC2F6KPR4A7FI/>
- え…「道の駅から旅客機乗りま〜す」ができる珍空港があるだと…？ 館内はフツウの空港とどこが違うのか
<https://trafficnews.jp/post/134874>
- ◎「世界遺産」で大喜びするのは日本人だけ…観光客が4倍に跳ね上がった群馬・富岡製糸場がたどった悲しい結末
<https://president.jp/articles/-/85784?page=1>