

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

### ☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品を発表いたしました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞12作品を10月31日（木）に発表を行いました。

○応募総数：167作品

応募者の年代：9歳から81歳までの幅広い年代から応募が寄せられました。

応募者の住まい：北海道から沖縄県に至る33都道府県にお住まいの方から応募をいただきました。

○入賞は、以下のとおり

賞名	お名前	題名	住まい	年齢
国土交通省鉄道局長賞	保坂美枝	聖なる夜の無人駅	群馬県	64
鉄博賞	成田美香	波音と鉄路のシンフォニー	東京都	54
米屋こうじ賞	河内 優	映る	愛知県	51
水無田気流賞	恵良雅之	六花	東京都	32
エコトラン賞	田中 隆	菜の花の思い出	大阪府	56
エコトラン賞	川上 譲	冬の旅路	北海道	58
エコトラン賞	佐々木博光	遠い日に	青森県	72
エコトラン賞	山田シェイク美乃偉	いつもと同じ	千葉県	16
エコトラン賞	太田優人	会いに行くよ	北海道	9
エコトラン賞	武吉孝夫	予土線の旅	高知県	78
エコトラン賞	南 輝明	祈りの灯り	神奈川県	54
エコトラン賞	佐々木康光	遠くの君も	神奈川県	50

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

### ☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会及びトークショーの開催

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞12作品は、以下の会場で展示を行います。

○鉄道博物館（さいたま市大宮区）2024年11月6日（水）～11月22日（金）

同館で11月17日（日）13時～14時30分審査員を努めた米屋こうじ氏と水無田気流氏によるスペシャルトークショー「鉄道写真詩作品の鑑賞術」を開催します。

[https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20241013\\_2.pdf](https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20241013_2.pdf)

○東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）

○日本現代詩歌文学館（北上市）2024年11月2日（土）から11月30日（土）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

### ☆鉄軌道輸送の安全に関わる情報（令和5年度）が公表

国土交通省は、令和5年度の「鉄軌道輸送の安全に関わる情報」を取りまとめ公表しました。運転事故の件数は、長期的に減少傾向にあり、令和5年度は681件（対前年度97件増）、死傷者数は577人（同66人増）、うち死亡者数は294人（同19人増）となっています。乗客の死亡事故は、ありませんでした。

輸送障害（列車の運休、旅客列車の30分以上の遅延等）の件数は、長期的に増加傾向にあり、令和5年度は7,088件（対前年度比159件増）でした。

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo08\\_hh\\_000110.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo08_hh_000110.html)

### ☆ベビーカー利用に関するキャンペーンを実施

「子育てにやさしい移動に関する協議会」では、11月1日から1ヶ月間、公共交通機関等でベビーカーを利用しやすい環境作りに向けて、ベビーカー使用者及び周囲の方のお互いの理解

を深めるため、「こども家庭庁」及び「総務省」とも取組を共有するなど連携して、キャンペーンを実施します。国土交通省においても実施し、ベビーカーマークの認知度の向上を行うとしています。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09\\_hh\\_000380.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000380.html)

---

#### ☆第15回EST交通環境大賞の募集が開始

EST普及推進委員会と公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団主催の第15回EST交通環境大賞の募集が開始されました。  
地域の交通環境対策に関する取組み事例を発掘し、優れた取組みの功績や努力を表彰するもので、応募締切は2025年1月17日となっています。  
詳しくは、<https://www.estfukyu.jp/kotsukankyotai sho2023.html>

---

#### ☆iJAMP自治体実務セミナー 地方空港活性化 2024が開催

時事通信社主催の「iJAMP自治体実務セミナー 地方空港活性化 2024」が開催されます。

○日時：2024年11月19日(火)13:30~16:40

○会場：時事通信ホール(東京都中央区銀座)  
オンライン併用

詳しくは、[https://www.jamp.jiji.com/sympo/2024/17/?\\_\\_CAMVID=vqCYcEcdG&\\_c\\_d=1&uns\\_flg=1&\\_\\_urlmid=10492540&\\_\\_CAMSID=wQcyCecDG-42&\\_\\_CAMCID=SwmQLKfXp-857&adtype=mail](https://www.jamp.jiji.com/sympo/2024/17/?__CAMVID=vqCYcEcdG&_c_d=1&uns_flg=1&__urlmid=10492540&__CAMSID=wQcyCecDG-42&__CAMCID=SwmQLKfXp-857&adtype=mail)

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

##### \* 地域交通関係 \*

○宇都宮と芳賀結ぶLRT 累計乗客数500万人超に 沿線活性化で高まる延伸への期待

<https://www.sankei.com/article/20241019-SZHP7QG6M5KQ5J26M3KDG7GYXM/>

○JR久留里線「輸送力過大、持続可能性に問題」 沿線検討会議の報告書案

<https://www.sankei.com/article/20241021-VOYIFRGNRVOR7CESSF13MBBAIL/>

○JR久留里線の検討会議が報告書 「車中心の交通体系を」

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC220R10S4A021C2000000/>

○いすみ鉄道、11月以降も運休継続 4日に脱線事故 安全性に課題、復旧長期化か

<https://www.chibanippo.co.jp/news/economics/1294358>

○沿線自治体が「JR西日本株」を続々購入！ 京都・亀岡市は1億円分、なぜ彼らは“物言う株主”を目指すのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/77909>

○世界初の「鉄道・バス両用」これでもいい？ 全運休となったDMV 「やってることバスと同じ」という疑問

<https://trafficnews.jp/post/135439>

○JR東、気仙沼線BRTでのレベル4自動運転を延期

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1634943.html>

○スイス世界初の「レベル4自動運転バス」、25年運行開始——なぜ日本は一步遅れているのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/77705>

○令和の時代の新しい代替バス・日田彦山線BRTの存在感が別格すぎる!!

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/192529>

○JR東、地方36路線72区間が赤字 2023年度、総額757億円で災害復旧の費用拡大

<https://www.sankei.com/article/20241029-VCHCHWXN4VMLTOCMJIBVAB7XXI/>

○JR東、増収増益 鉄道利用が好調—9月中間決算

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2024103101066&g=eco>

○JR西日本 地方17路線30区間が赤字 2020~22年度平均 9割は収支改善

<https://www.sankei.com/article/20241029-IGMW753UP5JJLB4HEUNVDEWCDY/>

◎鉄道の衰退は人災だった、SLを走らせて「昭和の汽車旅」と言ってももはや通用しない

[https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/83993#goog\\_rewarded](https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/83993#goog_rewarded)

○駅ナカ？ホテル経営？そんなものは鉄道会社の柱になり得ない、乗客がいないとダメになるだけだ

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/83995>

○経営難の「平成筑豊鉄道」あり方を検討する「法定協議会」設置要請…福岡県知事に沿線9市町村長

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20241101-0YTNT50011/>

◎熊本市電と熊本電鉄、相互乗り入れ検討 TSMC進出での渋滞解消へ

<https://mainichi.jp/articles/20241029/k00/00m/040/237000c>

○ローカル線も路線バスも「赤字か否か」が注目されがちだが…欧州ではここを見る、公共交通の力を引き出す4つの側面

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/84089>

◎公共交通「赤字か黒字か」の議論からどう脱却？ 鉄道・バスのサービス水準を可視化、オーストリア・PTSQCという指標

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/84090>

**\* 営業・運賃関係 \***

○東京メトロは第2位、鉄道会社の営業利益率ランキング

<https://shikiho.toyokeizai.net/news/0/832778>

○広島電鉄、2025年2月に運賃改定 電車は全線240円均一に

<https://www.tetsudo.com/news/3255/>

○JR北海道の値上げ認可 来年4月から、初乗り10円増の210円に

<https://www.sankei.com/article/20241029-JFBSS1AFCFPJ7HEKMDMFNSI2M/>

○JR東日本 運賃全面値上げ “今秋にも国に申請”方針改めて示す

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241031/k10014625551000.html>

○「九州旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客の運賃及び料金の上限変更認可申請事案」に関する答申について

[https://www.mlit.go.jp/report/press/unyu00\\_hh\\_000301.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/unyu00_hh_000301.html)

○京王電鉄の全駅でタッチ決済導入、QRコード1日券にも対応

<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/news/1634080.html>

○熊本市電に11月から新たなQRコード決済導入 17の海外ブランドも対象に

<https://www.kkt.jp/nnn/sp/news100qeb6awfs7wan8jnh.html>

○松本市の「ぐるっとまつもとバス」、全路線でタッチ決済乗車に対応

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1633045.html>

○三井住友カード、私鉄・地下鉄の駅7割にクレカ決済導入

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UB281650Y4A021C2000000/>

○中川家礼二「せっかちな関西人にはぴったり」 関西4社が「タッチ決済」一斉導入、交通乗車の新時代が幕を開ける

<https://tetsudo-ch.com/12984596.html>

○公共交通で「タッチ決済」が急成長！ ぶ厚い“クレカの壁”を打破するのはデビットカードなのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/78175>

◎青春18きっぷ“改悪”で失われる「豊かな旅」 ネットで不満大噴出、大幅ルール変更の裏にあるJRの狙いとは

<https://merkmal-biz.jp/post/78020>

**\* リニア・新幹線関連 \***

○〈北海道新幹線札幌延伸〉長さ25メートルの“レール”約1000本が函館港に到着！「いよいよ工事が始まる…気が引き締まる思い」 計3万6000本が北海道内の港で陸揚げへ

[https://www.fnn.jp/articles/-/773839#goog\\_rewarded](https://www.fnn.jp/articles/-/773839#goog_rewarded)

○【激レア映像】開業60周年迎えた東海道新幹線の最重要施設「JR東海浜松工場」を特別取材（静岡）

<https://news.ntv.co.jp/n/sdt/category/society/sd0cf32e9a7b5d43d69e6efd0e143147b5>

○台湾で「新幹線」成功アピール 海外展開目指し会議 台湾高鉄に新型車両導入準備進む

<https://www.sankei.com/article/20241031-Z35JY40CKFPOVB5LVW64NS46JY/>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

○伊豆箱根鉄道、「無線式」の列車制御システムを大雄山線で導入へ 2031年度目標

<https://www.tetsudo.com/news/3250/>

○開業は1910年、「新」がつく最も古い駅はどこだ？

<https://toyokeizai.net/articles/-/832558?display=b>

○「品川の南にあるのに“北品川”的な駅、実は多い!? 「地名と駅名は違う！」勘違いの悲劇が

<https://trafficnews.jp/post/135715>

○カートレインは時代を超えて復活するか？ 「観光活性化」「環境問題」の時代に再評価、その利便性を再考する

<https://merkmal-biz.jp/post/77216>

○伊勢崎線に続き日光線も？ 東武鉄道「羽田空港」直通は実現するか 夢の“北関東から1本”

<https://trafficnews.jp/post/135528>

○ホームドア撤去で前進「JR羽田空港新線」工事の今

<https://toyokeizai.net/articles/-/835904>

○「電気軌道」として開業したのに108年間“電車ナシ” 異色づくめのローカル線に乗る もしかしたら“海を渡っていた!?”

<https://trafficnews.jp/post/135391>

○埼玉県の蓮田～岩槻を結んだ幻の鉄道「武州鉄道」の数奇な歴史とは？

- <https://diamond.jp/articles/-/352255>
- 【豆相人車鉄道】小田原～熱海まで、所要時間3時間半。「人が押していた鉄道」の廃線跡をたどる  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/506739/>
  - 上場で注目、東京メトロ「2つの新路線」の現在  
<https://toyokeizai.net/articles/-/834459?display=b>
  - 上場の東京メトロ社長、都営地下鉄との一元化「テーマではない」 過去には「バカの壁、も  
<https://www.sankei.com/article/20241023-0TD4BBZT3ZHUH04EHN3FDEF6FM/>
  - 都営地下鉄との「バカの壁」は忘れられてしまうのか 東京メトロ上場に沸く市場…なぜ今、都と国が株売却？  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/362139>
  - 東京メトロ、上場で鉄道依存の脱却なるか 不動産など強化へ 都営地下鉄との統合見えず  
<https://www.sankei.com/article/20241023-4IZFCCUTW5N4VLSRDM7BVMKZFI/>
  - 東京メトロがようやく株式上場、実現のカギは有楽町線の延伸だった？  
<https://diamond.jp/articles/-/352708>
  - 「ここまで上がるとは思わなかった」市場も驚き…東京メトロ上場“絶好調のスタート”に潜む「2つの不安」  
<https://president.jp/articles/-/87575>
  - 南海電鉄、鉄道事業を26年に分社化 不動産など成長加速  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF307MHOQ4A031C2000000/>
  - 無人駅・建物の老朽化…消え行く「木造駅舎」 形を変えて残したい 元国鉄マンの男性の挑戦  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1493995?display=1>
  - JR九州、無人駅など「駅舎」を有効活用するプロジェクトを立ち上げ、シェアキッチンやコミュニティ空間など  
<https://www.travelvoice.jp/20241024-156561>
  - 三菱重工、知られざる「鉄道メーカー」の世界戦略  
<https://toyokeizai.net/articles/-/834559?display=b>
  - 国鉄食堂車や小田急車両が仲間入り 引退車両の「終着駅」ポッポの丘、鉄道愛好家の聖地に  
<https://www.sankei.com/article/20241022-XAXBGDNM5NNH7LQEYXXWPVSGCU/>
  - 懐かしい「食堂車、家屋を改造し「国鉄特急色」に 千葉・鴨川「北斗星」  
<https://www.sankei.com/article/20241025-537F2Q6KY50PPA3MDZLUMNJ2E4/>
  - JR九州社長、豊肥線沿線の不動産開発に意欲 熊本県菊陽町の区画整理事業で  
<https://kumanichi.com/articles/1584227>
  - 電車の「運転士」の「仕事内容」や「給料」はどのくらい？ 「就職」するには、どのような「勉強」をしたらよいの？  
<https://financial-field.com/income/entry-341615>
  - 舗装の下から線路が…56年ぶり出現「都電の遺構」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/835658>
  - 東武日光線「合戦場から縦山」駅名何と読むのか？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/835892>
  - 減便した「朝の電車」元の本数なら混雑どうなる？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/828598?display=b>
  - 旅情を誘い時代を映して100年 JTB時刻表の伝説の表紙「アメをなめる女の子」は誰？  
<https://www.sankei.com/article/20241031-NJP624VFWFOZLNFB467BSTTSL4/>
  - 1月の新幹線感電事故で現場責任者を不起訴処分 「捜査尽くした結果の判断」さいたま地検  
<https://www.sankei.com/article/20241031-TWSWKWHL5BLHHKT6FSIRKRT6TA/>
  - JR貨物に事業改善命令 国交省の処分通知に弁明せず確定 他部門での点検・報告も求める  
<https://www.sankei.com/article/20241031-C5U3LTD4U506RMT6MFSBAOLP3M/>
  - ◎いま「日本の鉄道」が存続の危機に瀕している…！ ついに講演会のタイトルにもなった「危機回避のためのキーワード」  
<https://gendai.media/articles/-/139911?imp=0>

\*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*

- 改めて問う！ バス会社はなぜ社員のドライバーを守らず、「乗客クレーム」に加担するのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/77231>
- 【バス運転士不足問題】シニアの求人は西高東低だと？ 手遅れにならないうちに対策を!!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/191844>
- 長距離高速バスの元祖「国鉄ハイウェイバス」!! 開業当初の車両が今も見られるってマジ!?  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/191898>
- 最近よく見かけerようになった「連節バス」……これってどこのメーカーで作ってる？  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/192027>
- 京急と相鉄、横浜で路線バスの均一運賃を値上げへ 来年3月、20円引き上げ240円に  
<https://www.sankei.com/article/20241024-TGR6EZR5JBLSPFA75HBXBRGTSY/>
- 「135年間ありがとう」 途方もない歴史を持つ交通機関なぜ廃止？ 「できることはやってき

た」それは“瀬戸内の風景”の異変

<https://trafficnews.jp/post/135729>

○全日空、圧力低下のタイヤを交換せず加圧して使用 社内報告も怠る…国交省が嚴重注意

<https://www.sankei.com/article/20241025-DE6AROKTZRM2ZCGUGOCEJSIZU4/>

○新潟のトキエア、仙台線を減便 ビジネス利用伸び悩みで

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC282070Y4A021C2000000/>

○空港の地上業務、事業者の監督強化へ 事故増加踏まえて有識者委が初会合

<https://www.sankei.com/article/20241029-FBWBEMVNVBMBPDCXRWQUGR04QI/>

○中国からの宿泊者7割増、外国人全体は2割増 9月の宿泊旅行統計 円安継続追い風

<https://www.sankei.com/article/20241031-T7ZH4IADMN03BPNDNY7HNNXYXI/>

◎「日本一老いる村」の村長が訴える地方創生の現実

<https://toyokeizai.net/articles/-/834114?display=b>