

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻447号 2024年第23号  
会員へのお知らせ 2024/12/3

---

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
なお、記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会の開催

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞作品の展示会は、鉄道博物館と日本現代詩歌文学館での展示は終了し、これからは、東武博物館で展示を行います。  
○東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）  
<https://www.tobu.co.jp/museum/>  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

---

#### ☆2025 ecotran Calendar 出来ました

---

鉄道写真詩コンテスト2024の受賞作品による2025 ecotran Calendar 作成し頒布を行っています

- A5版（見開きA4）28ページ、フルカラー
- 送料込み600円
- ご希望の方は、メール（[office@ecotran.or.jp](mailto:office@ecotran.or.jp)）で、以下をご記載の上お申し込みください。  
・郵便番号・住所・お名前・電話番号・冊数

準備でき次第順次郵送いたします。振込用紙を同封いたしますので、お手元に届きましたらお振込をお願いします。  
詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/2025calendar/cal.html>

---

#### ☆機関誌『地域交通を考える』第16号の論考締め切りました

---

機関誌『地域交通を考える』第16号の論考受付を11月30日で締め切りました。  
多くの論考をいただき、ありがとうございます。  
「鉄道の災害と防災」を特集とし、今後査読を経て、2025年2月に発行できるよう編集を進めて参ります。

---

#### ☆鉄道分野において「特定技能1号」の在留資格が初めて許可

---

鉄道業界における人手不足への対応のため、外国人材の活用に向けて、令和6年3月、特定技能制度へ鉄道分野を追加することが閣議決定され、同年9月に鉄道分野における上乗せ基準告示が公布・施行されたことで、鉄道分野における特定技能外国人の受入れが可能となりました。  
この度、鉄道分野における車両製造区分において「特定技能1号」の在留資格が初めて許可され、鉄道分野における特定技能外国人が誕生しました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07\\_hh\\_000284.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000284.html)

---

#### ☆令和6年度「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の実施

---

国土交通省では、多客繁忙期である年末年始に、陸・海・空の輸送機関等が安全対策の実施状況等を自主点検することにより、公共交通の安全を図るとともに、輸送機関等の安全に対する意識を高めることを目的とする「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の取組を実施します。  
○期間：令和6年12月10日（火）～令和7年1月10日（金）  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo04\\_hh\\_000025.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo04_hh_000025.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

\* 地域交通関係 \*

- 津軽鉄道 冬の訪れ告げる名物「ストーブ列車」運行始まる 青森  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241201/k10014655201000.html>
- 大鰐線27年度末廃止へ 弘南鉄道「経営改善見直し立たず」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/aomori/news/20241127-0YTNT50138/>
- 弘南鉄道 大鰐線の運行休止意向を表明 周辺の全自治体が合意  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20241127/6080024178.html>
- 三陸鉄道復旧。震災のわずか5日後、1両の列車が動いた——試し読み『新プロジェクトX 挑戦者たち』  
<https://mag.nhk-book.co.jp/article/63584>
- JR“米坂線の復旧”行方は…“上下分離式”で最大約6億円の負担に懸念示した新潟県 JR東は「自治体側の議論進展に期待」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/791247?display=full>
- LRT西側延伸へ加速…宇都宮市がJR宇都宮駅西口イメージ図公開  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20241121-0YTNT50231/>
- 栃木県、LRT接続へ東武・宇都宮市と協議 25年度にも  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2770XOX21C24A1000000/>
- LRTの西側ルート of 東武宇都宮線への乗り入れ…福田知事が県、宇都宮市、東武鉄道の3者協議を始める意向を示す  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20241127-0YTNT50190/>
- ◎BRT、茨城で最長の自動運転へ 日立市の廃線跡、レベル4認可  
<https://www.47news.jp/11824689.html>
- ◎ひたちなか海浜鉄道「延伸計画」はどうなってる？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/840459>
- いすみ鉄道 脱線事故から1か月半 運転再開見直し立たず 沿線大多喜高校も対応に苦慮 現状は？  
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/chiba/articles/101/015/42/>
- 東日本イチのJR赤字路線「久留里線」一部廃止の方針へ 久留里一上総亀山「バス等を中心に」  
<https://trafficnews.jp/post/136429>
- 「改めて寂しい」JR東管内で“初”JR久留里線が廃線…『列車で紅葉狩り』今年最後か  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/900013327.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/900013327.html)
- どうなる赤字ローカル線 久留里線一部“廃線”へ 一方活性化した路線も  
<https://news.ksb.co.jp/ann/article/15532140>
- JR久留里線に弘南鉄道大鰐線…相次ぐ“廃線”報道に落胆の声が広がるSNS上で「次に危ない」と取沙汰される路線とは？  
<https://www.mag2.com/p/money/1554245>
- JR東日本「廃線予備軍」はいくつある？ 久留里線に続いてしまうのか 被災も引き金に  
<https://trafficnews.jp/post/136440>
- ◎持続可能な路線に…赤字経営続く富山地方鉄道に関する検討会 知事が町の活性化も視野に議論する必要性示す  
<https://www.fnn.jp/articles/-/794682>
- 大井川鉄道の不通区間、2年ぶり走行 ホームに列車展示 地元の熱意「マルシェ」開催  
<https://news.at-s.com/article/1602436>
- JR九州社長 日南線の一部区間 “あり方を議論したい”  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kagoshima/20241128/5050029112.html>
- 汽笛鳴らして出発進行！ 線状降水帯による大雨で線路に土砂流入…JR日南線が運行再開  
[https://373news.com/\\_news/storyid/205367/](https://373news.com/_news/storyid/205367/)
- JR肥薩線の再生協議会 「復興アクションプラン」素案を了承  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20241202/5000023963.html>
- 古里・千葉県を離れ平成筑豊鉄道の運転士に、モットーは安全運転…岐路に立つ路線の存続へ「努力したい」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20241201-0YTNT50022/>
- 熊本市電に3両編成導入、九州の路面電車で最大級…朝の混雑解消の切り札に「熊本城イメージ」黒と白の外観  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20241124-0YTNT50012/>
- 「1年近くは延期せざるを得ない」運行トラブル相次ぐ熊本市電が『上下分離方式』を延期 一方、乗務員の処遇改善は先行して取り組む  
<https://www.fnn.jp/articles/-/791716>
- <地域の足としての自動運転バス>運営を阻む3つのハードル、“背伸び”でなく現実解を  
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/35761>
- バス運休、通院難民……「公共交通の崩壊」がもたらす想像以上の大ダメージ！ なぜ、経済合理性だけで判断してはいけないのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/80041>

\* 営業・運賃関係 \*

- 北総鉄道 上期利用者2050万人余りで過去最高に  
<https://nordot.app/1234773667542090458?c=428427385053398113>
- 福岡の鉄道や地下鉄でクレカの「タッチ決済乗車」を体験！ “快適さ”は想像以上かも  
<https://kakakumag.com/money/?id=21545>
- JRの「青春18きっぷ」利用方法が変更…3日か5日連続・1枚で複数人不可、不便さを懸念する声も  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20241126-0Y01T50033/>
- 「青春18きっぷ」はもう役目を終えた？ “自由”を奪うルール変更、JRの事情は分かるが「独自の魅力」はどこへ行く  
<https://merkmal-biz.jp/post/80499>
- 【2024年冬最新】リニューアルした「青春18きっぷ」つかいかた徹底解説！  
[https://note.com/jorudan\\_web/n/n09883c0dea99](https://note.com/jorudan_web/n/n09883c0dea99)
- 将来的には磁気券廃止へ 西武、12月16日よりカードのタッチ決済乗車を提供  
<https://www.tetsudo.com/news/3276/>
- ◎熊本「交通系ICカード廃止」はむしろ良かった？ “大危機”から垣間見える「地方の選択肢」と、都心で広がる可能性とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/79545>
- JR東日本が「Suica」データで作る未来の街 高輪の大規模開発で一大実験  
<https://www.sankei.com/article/20241123-F2SNWH7DYBMKRAZADX522MWJ74/>
- アナタはどっち派？ 交通系ICカード「Suica」と「PASMO」のメリット&デメリットを徹底解説！  
<https://otona-life.com/life/250332/>
- ◎鉄道の「自動改札機」はどのように進化したのか 97年の歴史と未来の姿  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2411/24/news074.html>
- 敬老パス見直し、高齢者から反発続出 若者からは「負担感」の訴えも  
<https://www.asahi.com/articles/ASSCZ42H5SCZIIPE00CM.html>
- 【JR九州】初乗り170円→200円に 通勤定期は3割の値上げ 国が認可 来年4月1日から  
<https://news.ntv.co.jp/n/fbs/category/economy/fsdc174ae5734943fbb84f89062d7a1873>
- 高齢者（シニア）に「QRコード決済」と「交通系IC」の違いを簡単に説明するには？  
<https://otona-life.com/money/250645/>
- JR各社「往復乗車券」の販売終了へ 再来年3月に  
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20241202/1000111716.html>
- 「取りすぎでは？」私鉄4社の大幅増益で浮き彫りになった運賃値上げの課題【大手私鉄16社決算】  
<https://diamond.jp/articles/-/354830>

**\* リニア・新幹線関連 \***

- JR東海 リニア中央新幹線の工事 当初計画より遅れる見通し  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagano/20241126/1010032913.html>
- リニア中央新幹線 JR東海社長が大井川流域自治体トップと会合  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241124/k10014648151000.html>
- リニア問題「解決に向けて動き出している」鈴木静岡県知事手ごたえ まもなく就任半年 県議会最大会派も「動きとしては非常に評価できる」  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1578472?display=1&mwplay=1>
- 北海道新幹線「函館駅乗り入れ」実現の可能性  
<https://toyokeizai.net/articles/-/841570?display=b>
- 北陸新幹線延伸、自民京都府議団が新たな要望 「ルート再考」消える  
<https://www.asahi.com/articles/ASSCP3FKTSCPPLZB004M.html>
- 北陸新幹線延伸 “地下水に影響出ないルートに” 京都の酒造組合  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241202/k10014656311000.html>
- 新幹線長崎ルート フル規格化を求め 佐賀に声ぶつけて 今村前衆院議員が長崎で講演  
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=dc5feae9bd904a7caae2c28d54485087>
- 新幹線の建設資金はどこから来るのか？ 北陸新幹線「敦賀から先の開業」がだいぶ先になりそうなワケ  
<https://trafficnews.jp/post/136377>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 交通・ICT使い社会の課題解決しよう 革新アイデア実現へ両備グループ1.15億円支援  
<https://www.sankei.com/article/20241123-55K3X7PR4ZIZZIEBGD3ZEKND54/>
- オーバーツーリズム緩和なるか 京都・山科駅に特急はるか延伸へ 11年度供用開始予定  
<https://www.sankei.com/article/20241122-WLD1W6DF7VLNVLJBWQSDJKJ7CM/>
- 「富士山登山鉄道」断念、でも代わりは“トラム”なの！？ 後継には「電動連節バス」しかない3つの理由  
<https://merkmal-biz.jp/post/79900>
- 「それ、ただのバスじゃない？」富士登山鉄道を断念した山梨県→打ち出した新構想に無理やり感が…

- <https://diamond.jp/articles/-/354273>
- 「今度は大きく反対する理由がない」ゴムタイヤで走る富士トラム “富士山登山鉄道構想”に反対の市長に県が説明  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/uty/1577736?display=1>
  - 山梨県「富士トラム」、開発から25年を経た「IMTS」の実用化なるか  
<https://news.mynavi.jp/article/20241130-fujitram/>
  - 消えた砂利鉄。1日わずか4往復、終着駅の利用者135人…「西寒川支線」の歴史と廃線跡  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/507213/>
  - 東京メトロ「エリザベス線」が実現した4つの背景とは 東京の地下鉄“だからこそ”選ばれた大動脈の事情  
<https://trafficnews.jp/post/136316>
  - 「東京メトロが運営」ロンドンの鉄道、何が変わる？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/842899?display=b>
  - 東京メトロ社長、不動産など非鉄道分野でM&A模索—成長加速へ  
<https://www.bloomberg.co.jp/news/articles/2024-11-21/SN99KJT1UM0W00>
  - 儲けは「食堂車の3倍」!? それでも鉄道の「車内販売」が廃れたワケ 駅弁がちょっと高い理由もここに？  
<https://trafficnews.jp/post/135998>
  - 津島淳代議員が地方の「交通空白」解消へ要望 国交省と意見交換  
<https://www.rab.co.jp/news/news1084jdo4tmzwpodcvkv.html>
  - 中学受験は「鉄研」目当てで学校選び 意外に熱血？男子も女子も集う“鉄道愛”部活の知られざる魅力  
[https://www.dailyshincho.jp/article/2024/11240601/#goog\\_rewarded](https://www.dailyshincho.jp/article/2024/11240601/#goog_rewarded)
  - 「広島環状化」に動き出したアストラムライン 識者「エリアの価値を高める戦略が見えない」  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2411/23/news077.html>
  - 北海道から九州まで「ローカル私鉄気動車」の記憶  
<https://toyokeizai.net/articles/-/841986?display=b>
  - 【速報】初代「門司駅」遺構 一部を現地で保存へ 北九州市が方針を転換  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/fs4e252a64913d4478877ff60391e82b98>
  - 貴重な鉄道遺産に「解体の危惧」、なぜ？ 横浜・臨港貨物線の歴史とその痕跡をたどる  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/507210/>
  - JR東日本、「ハイブリッド気動車」を再導入 HB-E220系を量産することにしたその理由は？  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/705e5daeabcd54dae88554c7296c792ca865c8c8>
  - ◎JR東海、水素エンジンを用いたハイブリッドシステムを開発 試作機が完成、2025年度より模擬走行試験  
<https://www.tetsudo.com/news/3272/>
  - 《56年ぶり》廃止された都電路線のレールが”出現”！ 「希望」と「不要」対応が分かれた新宿区と文京区の事情  
[https://www.news-postseven.com/archives/20241129\\_2006419.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20241129_2006419.html?DETAIL)
  - マンネリ化し始めた「観光列車」 似たようなデザイン&サービスで本当にいいのか？ 現代人を魅了するための「三つの逆転策」を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/79769>
  - 相鉄かしわ台駅、地元民もあまり知らない「裏側」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/843144>
  - 関東私鉄はなぜ「山手線止まり」なのか？ 幻の各社「東京駅乗り入れ」構想が消えたワケ  
<https://trafficnews.jp/post/136375>
  - 地方の鉄道に今も尾を引く田中角栄の「日本列島改造論」……赤字路線存続問題を考える本々々と  
<https://www.yomiuri.co.jp/culture/book/articles/20241125-0YT8T50036/>
  - 日立、ギリシャに完全自動運転の鉄道システム納入  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC026YPOS4A201C2000000/>
  - 最後の姿！「29年間お疲れ様」バス会社の感謝動画に大反響 どうする来季から？  
<https://trafficnews.jp/post/136502>
  - この見た目で「鉄道」!? アルペンルートでの廃止後も残る、法律上の「トロリーバス」とは  
<https://www.tetsudo.com/column/1030/>
  - 貨物列車の「車軸折損」、本当の原因は何なのか？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/842497?display=b>

\*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*

- 大分県と熊本県をまたぐ路線バス「杖立線」 は80年以上の歴史を持つ名門すぎる路線だった!!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-information/192812>
- 長距離高速バスの元祖「国鉄ハイウェイバス」!! 開業当初の車両が今も見られるってマジ!?  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/191898>
- 「路線バス」減便や廃止が都内で深刻化 運転手不足が大きな要因…令和元年度比で輸送距離

- “4700万キロ”減少  
<https://www.fnn.jp/articles/-/792078>
- 路線バス減便と値上げにあえぐ利用者「不便、困る」バス会社は運転手確保に完全週休2日制  
 “即戦力”の退職自衛官に熱視線  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1591860?display=1>
  - 熊本のバス5社「共同経営」だと!? しかしそのデータ分析システムがすごかった!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/news/192941>
  - バスドライバーを疲れさせる「プルプル運転」とは何か? 自動運転時代の落とし穴! 過剰な安全対策が招く危険とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/79409>
  - 一番後ろまで段差ゼロ! いすゞの新型路線バス ついに量産開始へ 「市場が待ち望んでいた」モデル  
<https://trafficnews.jp/post/136433>
  - 京都市バスで「両替方式やめます!」 運賃箱を一斉更新、その数なんと「810」台! 乗降が“めっちゃ快適”になる変化とは  
<https://trafficnews.jp/post/136458>
  - ローカル路線バスの旅から学ぶ「予測不可能」な楽しさ【リレー連載】現代人にとって旅情とはなにか  
<https://merkmal-biz.jp/post/80235>
  - 米国「無人タクシー」の衝撃 大都市の中心で「個室」体験 安全実感したが気恥ずかしさも  
<https://www.sankei.com/article/20241122-UXHP5RRHKVOHHDSJHTRWOYN4WE/>
  - 地方の移動手段が変わる? 駅から目的地までの新しい選択肢「公共ライドシェア」とは  
<https://financial-field.com/living/entry-349167>
  - JR九州高速船 浸水隠ぺい問題 前社長ら3人解雇 JR九州社長も報酬カット  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/fs28836ba76b764dbf92a514b91d7b0429>
  - JR九州高速船「クイーンビートル」亀裂は船首右舷の「スロット溶接」跡に集中…抜本的な補強対策へ  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20241127-0YTNT50013/>
  - ◎なぜ鉄道会社が…? 小田急、エリア外の県と「全く畑違いのビジネス」に乗り出す きっかけは“社員の趣味”!?  
<https://trafficnews.jp/post/136408>
  - 人口減の原因は土地不足!? 静岡市が新法人で未利用地“開拓、企業誘致で若者つなぎ止め”  
<https://www.sankei.com/article/20241123-7WRPEH5CTJKAJIS65UIM6M2SAE/>
  - 生き残ることが“成功”か——「かせぐ」に挑む小さな町の改革と住民のリアル  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3c1087d10d20344c5eb5d0a514753b6e804773d2>
  - 上半期の出生数が発表 消滅可能自治体から脱却した山陰の自治体数で明暗も 石破首相の誕生で山陰から人口減少問題を考えようという機運高まる  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/nkc75b154fa8ea47c2a299cc30d6ba2386>