

<%Name%> 様

2024年も間もなく終わろうといたしております。
皆様には大変お世話になりました。
引き続き、来年もどうぞよろしくお願いいたします。

本年最後の「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会の開催

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞作品の展示会は、鉄道博物館と日本現代詩歌文学館での展示は終了し、東武博物館で展示を行います。

○東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）

<https://www.tobu.co.jp/museum/>

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

☆2025 ecotran Calendar 出来ました

鉄道写真詩コンテスト2024の受賞作品による2025 ecotran Calendar 作成し頒布を行っています

○A5版（見開きA4）28ページ、フルカラー

○送料込み600円

○ご希望の方は、メール（office@ecotran.or.jp）で、以下をご記載の上お申し込みください。

・郵便番号・住所・お名前・電話番号・冊数

準備でき次第順次郵送いたします。振込用紙を同封いたしますので、お手元に届きましたらお振込をお願いします。

詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/2025calendar/cal.html>

☆グリーンインフラ産業展2025シンポジウムの開催

当法人が後援・日刊工業新聞社主催・グリーンインフラ官民連携プラットフォーム共催のグリーンインフラ産業展2025シンポジウムが開催されます。

○日時：2024年1月31日（金）15:30～16:40

○タイトル：グリーンインフラ×地方創生・地域活性化 / グリーンインフラを活用した未来の都市のあり方、まちのあり方

○会場：東京ビッグサイト南1～4ホールメインステージ

○プログラム

【グリーンインフラ×地方創生・地域活性化】15:30～16:00

登壇者：伊藤 聡子氏

地方創生や企業経営などをテーマに幅広く活動されているフリーキャスターの伊藤 聡子氏より、「グリーンインフラ×地方創生・地域活性化」と題してご講演

【グリーンインフラを活用した未来の都市のあり方、まちのあり方】16:00～16:30

登壇者：伊藤 聡子氏、石田 東生氏、吉川 玲子氏

2024年9月に先行まちびらきを迎えた、うめきた2期まちづくりの構想や概要を踏まえ、「GIを活用した未来の都市のあり方、まちのあり方」をテーマにパネルディスカッションを実施

【閉会挨拶】16:00～16:30

グリーンインフラ官民連携プラットフォーム運営委員長 石田 東生氏

詳しくは、<https://springfair.nikkan.co.jp/webinar/detail/1159>

グリーンインフラ産業展は、

リアル開催 会期：2025年1月29日（水）～31日（金） 会場：東京ビッグサイト 南1～4ホール

オンライン開催 会期：2025年1月22日（水）～2月7日（金）

詳しくは、<https://biz.nikkan.co.jp/eve/green-infra/>

☆公共交通機関におけるバリアフリー化の状況について

国土交通省は、公共交通機関におけるバリアフリー化の状況について、令和5年度の集計結果を発表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000387.html

☆第2回「歩行空間DX研究会シンポジウム」の開催

国土交通省主催の第2回「歩行空間DX研究会シンポジウム」が開催されます。

○日時：令和7年1月23日（木）14時00分～16時30分

○開催形式：会場参加・オンライン同時配信（YouTubeライブ）（参加費無料）

○場所：東洋大学赤羽台キャンパスINIADホール
（東京都北区赤羽台1丁目7-11）

○プログラム：（敬称略）

開催挨拶（国土交通省政策統括官 小善 真司）

<第1部>プロジェクト紹介・プレゼンテーション

・主旨説明

（東洋大学情報連携学学術実業連携機構長 坂村 健）

・歩行空間の移動円滑化データワーキンググループ 取組報告

（東洋大学情報連携学部情報連携学科教授 別所 正博）

・歩行空間の3次元地図ワーキンググループ 取組報告

（日本大学理工学部交通システム工学科教授 佐田 達典）

<第2部>パネルディスカッション ～「持続可能」な移動支援サービスの普及・展開に向けて～

コーディネーター：東洋大学情報連携学学術実業連携機構長 坂村 健

パネリスト：（順不同）

・国土交通省総合政策局総務課政策企画官 松田 和香

・NPO法人仙台バリアフリーツアーセンター代表理事 岩城 一美

・川崎市まちづくり局指導部建築管理課誘導促進担当係長 植野 弘実

・全日本空輸株式会社経営戦略室MaaS推進チームUniversal MaaSプロジェクト

兼ANAHD未来創造室 モビリティ事業創造部MaaS事業チーム マネジャ 大澤 信陽

・WHILL株式会社日本事業部上級執行役員事業部長 池田 朋宏

・本プロジェクトアンバサダー 車いすバスケット選手 網本 麻里

詳しくは、<https://www.walkingspacedx.go.jp/symposium2024/>

☆第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～ の開催

運輸総合研究所主催の「第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～」が開催されます。

○日時：2025年1月27日（月）13:30～16:00（開場:13:10）

○会場：運輸総合研究所2階会議室 および オンライン配信（Zoomウェビナー）

○プログラム

【開会挨拶】 宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【講演】 「移動困窮社会にならないために(仮)」

鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長

【パネルディスカッション】

<モデレーター> 鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長

<パネリスト> 日高 悟 西日本鉄道株式会社自動車事業本部未来モビリティ部長 兼ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役社長

伊藤 みどり NPO法人全国移動サービスネットワーク事務局長

楠田 悦子 モビリティジャーナリスト（オンライン参加）

【閉会挨拶】 上原 淳 運輸総合研究所 理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/semi250127.html>

☆新春フォーラム「持続可能な交通まちづくりー欧州の実践に学ぶ」の開催

（一財）地域公共交通総合研究所主催の新春フォーラム「持続可能な交通まちづくりー欧州の実践に学ぶ」が開催されます。

○日時：2025年1月8日（水）17:30～19:00

○会場：岡山市北区下石井二丁目10番12号

社の街グレースオフィススクエア3階会議室A&B及びオンライン配信（ZOOMウェビナー

- 資料代：1,000円（開催後参加者全員にメールで資料を送付いたします）
- 懇親会：実費5,000円（先着50名）

【登壇者】

宇都宮浄人 関西大学教授、ウィーン工科大学客員教授
柴山多佳児 ウィーン工科大学上級研究員、芝浦工業大学客員准教授
藻谷浩介 株式会社日本総合研究所 主席研究員、株式会社日本政策投資銀行 地域企画部特任顧問
床尾あかね 岡山大学准教授（特任）
大上真司 一般財団法人地域公共交通総合研究所 副理事長、両備ホールディングス株式会社 常務執行役員、岡山電気軌道株式会社 代表取締役専務
【コメンテーター】
家田 仁 政策研究大学院大学特別教授、一般財団法人地域公共交通総合研究所 理事
詳しくは、<https://chikokensump.peatix.com/view>

☆阿部等「北海道の鉄道を活かそう！」連載中

当法人会員の阿部等「北海道の鉄道を活かそう！」が、月刊『財界さっぽろ』で連載中。以下で、最新刊の第21回以外は読むことができます。詳しくは、<https://www.lrt.co.jp/hokkaido/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- <はなし抄>市電 JR札幌駅まで延伸すべきでは 宇都宮ライトレール常務中尾正俊さん
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/1095875/>
- 実質廃止発表の「弘南鉄道大鰐線」このまま消えゆく？ 経営努力・支援策実らず「燃え尽き廃止」の背景
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1644156.html>
- 弘南鉄道 大鰐線のこと
<https://www.torizuka.club/2024/12/09/%E5%BC%98%E5%8D%97%E9%89%84%E9%81%93%E3%80%80%E5%A4%A7%E9%B0%90%E7%B7%9A%E3%81%AE%E3%81%93%E3%81%A8/>
- 【鉄道と生きる】只見線活性化へアイデア競う 高校生部門桐蔭学園、大学生部門東北大が最優秀賞 福島県会津若松市
<https://www.minpo.jp/news/moredetail/20241216121360>
- 只見線維持費、年6.7億円 想定の2倍超、国交付金で負担圧縮へ
<https://www.minyu-net.com/news/detail/2024121807303730876>
- JR山田線が4カ月ぶりに全線再開 記録的豪雨被害から復旧
<https://www.iwate-np.co.jp/article/2024/12/20/176137>
- JR米坂線の早期復旧 沿線自治体などで作る団体 県に要望
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamagata/20241218/6020022679.html>
- 宇都宮LRT「すごい延伸計画」に反響多数!? 「早くして」「どんどん便利になっていく」 夢の「JR～東武」直結も実現!? PR動画も発表「西側延伸」ルートとは
<https://kuruma-news.jp/post/853108>
- ◎宇都宮LRT、2024年も大ヒットのワケ！ 累計乗客数ついに「600万人」突破、成功要因を今さらながら徹底解剖する
<https://merkmal-biz.jp/post/81417>
- 宇都宮LRT、「キーパーソン」が明かした成功の鍵
<https://toyokeizai.net/articles/-/846437?display=b>
- 千葉・JR久留里線で鉄道廃止・バス転換提案 なぜ乗客1日64人まで衰退した?
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/1644182.html>
- 久留里線の利用者が激減した3つの理由！ 輸送密度“9割減”も、地元からは「廃止阻止」の声 廃止問題に対する議論は十分だったのか
<https://merkmal-biz.jp/post/81979>
- 千葉 いすみ鉄道で続く全線運休「復旧 長期化の見込み」
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241209/k10014662971000.html>
- 千葉 いすみ鉄道 来年春ごろめど一部区間運転再開目指す方針
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20241223/1000112402.html>
- 大井川鉄道、SL食堂車運行 25年1月からレトロ車両で
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC131XSOT11C24A2000000/>
- 大井川鉄道に新たな「観光列車」がデビュー 新社長プロデュースの「食堂車」とは？ 静岡

- ・島田市
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/48722
- 昭和の夜汽車を再現！ 大井川鐵道「SL夜行」チケット3分で完売の衝撃、ファンに愛された当日を振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/81137>
- まさかJR東海が！ 鉄道ファン驚愕の臨時列車「大井川鐵道 かけはし」を運行
<https://www.asagei.com/excerpt/328734>
- 天竜浜名湖鐵道、運転士不足で21日から減便…夕方以降の上下線各5本運行できず
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20241214-0YT1T50187/>
- 上下分離により31年ぶりの黒字
<http://www.shigahochi.co.jp/info.php?type=article&id=A0042186>
- 「もう限界」京都の叡山電鉄、訪日客殺到で「積み残し」発生！ 2両編成が突きつけた紅葉観光の現実、観光客分散策も裏目に
<https://merkmal-biz.jp/post/81049>
- 戦前の車両も活躍「走る博物館」高架で駅へ 広島電鉄、駅ビル2階に路面電車は全国初
<https://www.47news.jp/11859851.html>
- JR美祿線「BRT」での復旧案など示される
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamaguchi/20241219/4060022014.html>
- 琴電と伊予鉄、60年超ぶりに新型車 中古調達難も背景に
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC0920J0Z01C24A2000000/>
- 赤字の「坊っちゃん列車」にメンテ費半額補助へ 公費投入の妥当性と公共性に揺れた松山市
<https://www.sankei.com/article/20241211-2HZJQP7PSZL2RGHV2WGR2TEZ01/>
- 開業100年の熊本市電、ドア閉めず走行や脱線などトラブル続き…運転士の非正規化で教育不十分
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20241208-0YT1T50043/>
- 熊本市電、なぜ重大インシデントが多発？ 「人手不足」「劣悪労働環境」が招いた当然の結果？ 乗客の安全は必ずこへ
<https://merkmal-biz.jp/post/80952>
- 三セク鐵道の未来は…「通学に不可欠。残して」「バスなどと共存共栄も考える必要」…肥薩おれんじ鐵道、法定協スタート 年度内計画策定を確認
https://373news.com/_news/storyid/206465/
- 「交通空白」解消へ ライドシェア導入などへの支援強化 国交省
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241211/k10014665371000.html>
- ローカル線廃止論者と維持論者が全然噛み合わない「3つの理由」 経済vs感情の終わりなきジレンマとは
<https://merkmal-biz.jp/post/82118>

*** 営業・運賃関係 ***

- JR旅客6社「往復乗車券と連続乗車券」の廃止 ICカード乗車券の普及という発表理由が納得できないワケ
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/7b5b2a2e94e79caf326ef4b5da52bcdaf4559236>
- JRグループが廃止する「往復乗車券」「連続乗車券」って何？ そもそもなぜなくすの？
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2412/06/news107.html>
- 「青春18きっぷ」はもう役目を終えた？ “自由”を奪うルール変更、JRの事情は分かるが「独自の魅力」はどこへ行く
<https://merkmal-biz.jp/post/80499>
- あえて利点を語ると…新しい「青春18きっぷ」3日間用の登場 これからもJR会社間をまたぐ自由な旅を
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1602693?display=1>
- 青春18きっぷ、もう廃止すべき？ 「感情的な反発」を超えて進む鐵道の未来、現代の「自由」との共存は不可能なのか
<https://merkmal-biz.jp/post/82201>
- 京王電鉄・交通局合同企画イベント第10弾
<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2024/12/04/05.html>
- 大井川鐵道「大井川本線フリーきっぷ」を発売
<https://railf.jp/news/2024/12/12/120000.html>
- JR東日本の運賃改定、他社との利用に「通算加算方式」加算額を設定
<https://news.mynavi.jp/article/20241206-3079368/>
- JR東が民営化後初の運賃値上げ 26年3月から7% 鐵道網維持に必要な収入確保へ
<https://www.sankei.com/article/20241206-V4E5ZZT3Z5LXLKG3T22ESA57AQ/>
- 衝撃の「2割」値上げへ 増収増益のJR東日本、“厳しい経営環境”は理解得られるか【コラム】
<https://www.traicy.com/posts/20241219323399/>
- 鐵道運賃改定、値上げ・見送り二極化…JR東日本・東海が改革求む「総括原価方式」の厳しさ
<https://newswhitch.jp/p/44043>
- QRコード決済が全盛のいまでも「電子マネー」が便利な4つの理由

- <https://otona-life.com/money/250622/>
- 「Suica」の常識が覆る？誕生から23年、JR東日本が直面している課題
<https://www.businessinsider.jp/post-298605>
 - 京急と都営地下鉄、タッチ決済で相互直通運転 12月21日から羽田空港移動が便利に
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1647073.html>
 - 相鉄「どっちも定期」、JR直通に3月15日対応 定期区間外の横浜に行ける
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1649572.html>
 - 交通系ICカードはもう古い？ 国交省「完全キャッシュレス決済バス」実験で見えた新たな決済トレンドとは
<https://merkmal-biz.jp/post/81064>
 - 同じ伊豆箱根鉄道なのに ICカードとタッチ決済の可否、線で正反対に
<https://mainichi.jp/articles/20241217/k00/00m/020/297000c>
 - 移動革命の切り札「MaaS」、なぜ日本で全然広がらない？ 「認知度18%」が突きつける辛らつ現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/81301>
 - JR「みどりの窓口」設置駅数の知られざる真実
<https://toyokeizai.net/articles/-/845298?display=b>
 - JR四国 来年3月から予土線などで「パターンダイヤ」導入へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20241217/8010022348.html>
 - 新幹線「のぞみ」自由席なんで減らすんですか!? いずれ“通年で全車指定席化”なのか？ JR東海に聞く
https://pex.jp/point_news/64ce8b8a1b4633e837e6b1afad66624c#goog_rewarded
 - 京成電鉄、顔認証で座席指定券
<https://sp.m.jiji.com/article/show/3413888>

*** リニア・新幹線関連 ***

- リニア中央新幹線 静岡県内の「ボーリング調査」を中断 JR東海
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241206/k10014660921000.html>
- JR東海、リニア工事で静岡のボーリング調査停止 山梨側で穴崩れ継続困難に
<https://www.sankei.com/article/20241206-PROQYHU3PVKGD1IEZ3RBPUDNV4/>
- リニア先進坑掘削を来月以降再開へ JR東海、静岡県専門部会に表明
<https://www.asahi.com/articles/ASSDK4S43SDKUTPB001M.html>
- リニア神奈川県駅工事現場をエンタメの拠点に 開業延期も新たな活用策で周辺活性化に
<https://www.sankei.com/article/20241130-50M03WBTWFP2NANAYSYOHNMOKE/>
- 北陸新幹線 新大阪延伸 与党チームのルート選定検討作業始まる
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241204/k10014658161000.html>
- 北陸新幹線延伸ルート 決定は年内見送りに 来年度の着工厳しく
<https://news.ntv.co.jp/n/ktk/category/society/ktacde836b1abe4fa1abe8bbc1f99137da>
- 新幹線「小浜・京都ルート」着工見送り 小浜市では落胆の声
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20241220/3050019555.html>
- 「千年の愚行とならないように…」北陸新幹線の小浜ルートめぐり…京都仏教会が府に見直しを申し入れ “重要文化財に影響が出る可能性”
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1628350?display=1>
- 東九州新幹線、1~2時間余短縮 宮崎県、3ルートの推計公表
<https://nordot.app/1236950211635118472>
- 東九州新幹線「新八代ルート」とは 宮崎県が整備効果を公表 「鹿児島中央先行ルート」も
https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/230b111b6847770481fbfe130801db13/#goog_rewarded
- 建設費が「高すぎる」…大分県・宮崎県が独自に動き、それでも「東九州新幹線」建設を押し進める「思惑」
<https://gendai.media/articles/-/142468>
- 西九州新幹線の未整備区間、長崎県知事「一日も早くフル規格を実現したい」…長崎市でシンポジウム
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20241218-0YTNT50075/>
- ◎上層部の指示に逆らい、開業初日に時速200キロ。60年前、東海道新幹線の一番列車で若き運転士がかなえた夢
<https://nordot.app/1234351133803987900?c=39546741839462401>
- 整備新幹線の建設費2658億円 2025年度、札幌延伸など
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/375427?rct=economics>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- ◎新幹線延伸や新型車のデビュー、そして消えた車両や社名も 鉄道業界の2024年を振り返る
<https://www.tetsudo.com/report/470/>
- 【懐かしの鉄路・旭川電気軌道】旭川と東川に電車が！
<https://www.nhk.or.jp/hokkaido/lreport/articles/300/174/03/>
- わずか4年足らずで消えた日本初のトロリーバス 日本無軌道電車の廃線跡を辿る（兵庫県川

西市・宝塚市)

- <https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/a58d79a8604e6885918f8e752d6a19f241af5bfc>
- 鉄道あの頃#57 トロリーバスあそこ (東京・横浜・川崎)
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/articles/101/015/99/>
- 立山黒部アルペンルート利用16%増82万4000人 トロリーバス終了が後押し
<https://webun.jp/articles/-/717918>
- 東京メトロの成長加速、カギは「私鉄連携」なのか？ 上場後に広がる収益多角化を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/80314>
- 東京メトロ株に将来性はあるのか
<https://www.ohmae.ac.jp/mbaswitch/tokyo-metro>
- 旅行者の恩恵は想像以上かも…東京メトロ有楽町線・南北線の延伸「開業が待ち遠しい」と言えるワケ
<https://gendai.media/articles/-/142746>
- 「地下鉄8号線延伸計画」着実に前進！ 八潮市と都心やレイクタウン、野田市を結ぶ未来の鉄道路線がもたらす可能性
<https://yashion.jp/report/16980/>
- 東京メトロ、列車間の間隔を短くできる列車制御システム
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1646079.html>
- 北九州モノレール、無線式列車制御システム「CBTC」導入へ モノレールでは国内初
<https://www.tetsudo.com/news/3313/>
- 近鉄GHD、初の環境債300億円 新型車両8A系などに活用
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF067DLOW4A201C2000000/>
- 廃止から20年。都会に出現した鉄道廃線「東急東横線」地上線跡の「今」
<https://allabout.co.jp/gm/gc/507584/>
- JR東日本 ハイブリッド式車両を東北本線と釜石線で導入へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/morioka/20241203/6040023729.html>
- セブン、駅構内店舗に電車で商品配送 京王井の頭線で実証
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1645729.html>
- モノレール登場から200年、なぜ広まらなかったのか LRTにも共通する課題
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2412/10/news048.html>
- JR九州、宮崎在来線で車掌廃止 来春、津波想定区間でも
<https://www.kochinews.co.jp/article/detail/812501>
- 特急「スーパーはくと」運行30年、かつて構想凍結されたローカル線が「超優等生」になれたワケ
<https://diamond.jp/articles/-/355173>
- なぜJR東日本は勝てない？ 最強の鉄道会社「JR東海」の利益率が高い“納得の理由”
<https://www.sbbt.jp/article/st/153984>
- 「東海道線の終点」神戸駅、地味でも大きな存在感
<https://toyokeizai.net/articles/-/845708?display=b>
- 自社採掘終了予定の「デンカ」 青海工場の専用鉄道はどうなる？
<https://mainichi.jp/articles/20241213/k00/00m/040/082000c>
- 高速列車だけでなく、日立「車両以外」の鉄道技術
<https://toyokeizai.net/articles/-/845916?display=b>
- 鉄道部門の売り上げついに1兆円に 日本と世界で存在感増す日立グループの針路は？【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/12992332.html>
- 北大阪急行電鉄「会場線」跡を見た！ 50年以上前と思えない保存状態
<https://news.mynavi.jp/article/20241217-senrichuo/>
- 東武「ザ・野田線」、清水公園から梅郷までの大変貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/845301>
- 西武は「赤プリ跡地」をなぜ売らなければならなかったのか 岐路に立つ「鉄道会社のビジネスモデル」
<https://trafficnews.jp/post/494129>
- 南海電鉄、なぜ「通天閣」を買収？ “大阪のシンボル” 再生に向けた都市開発と鉄道事業の未来を読み解く
<https://merkmal-biz.jp/post/81466>
- ブルトレから新幹線まで「食堂車」黄金期の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/846941?display=b>
- 「夜行列車」本格復活のカギは上下分離と航路抑制？ 中小企業参入を促す公的支援が交通政策を革新する！
<https://merkmal-biz.jp/post/81325>
- 高輪ゲートウェイ駅周辺の「再開発」 JR東日本のプレスリリースが抽象的でよくわからないので、自分なりに調べてみた件
<https://merkmal-biz.jp/post/79936>
- ◎上越市鉄道遺産群活用基本計画策定プロジェクト
<https://naoetsu.busits.jp/>

- 千葉都市モノレール 初のプラレール来春発売 先行予約受け付け
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1316854>
- 山手線ならぬ「川手線」なぜできなかった？ “下町環状線”の可能性を秘めていた東武の延伸構想
<https://trafficnews.jp/post/495003>
- 中国の鉄道車両メーカー、スパイ懸念や納入遅れで破談相次ぐ 日本に競り勝ったインドネシア高速鉄道は“金食い虫”に
<https://nordot.app/1170270304589643960>
- ベトナム 初の地下鉄がホーチミンで開業 日本の支援受け整備
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241222/k10014675341000.html>
- ◎国立の木造駅舎はなぜ”復原”できたのか 解体危機を逃れた「赤い三角屋根」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/1645959.html>
- 日本貨物鉄道（JR貨物）、鉄道輸送拡大で社会課題を解決
<https://project.nikkeibp.co.jp/ESG/atcl/column/00007/121000192/>
- JR東海道線の通勤特急「湘南」はどこをどう走る？
<https://toyokeizai.net/articles/-/847760?display=b>
- 軍国主義下でも「車掌になりたい」須田寛さんは鉄道ファンの「神様」
<https://mainichi.jp/articles/20241223/k00/00m/040/264000c>
- 鉄道を愛しアイデア次々に、須田寛さん死去 JR東海初代社長
<https://www.asahi.com/articles/ASSDR2QTRSDRULFA00HM.html>
- 列車の「魅力度」は負けない、栃木ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/847028?display=b>
- ◎なぜ鉄道旅は「自動車旅」より魅力的なのか？ 時間・自由・風景がもたらす特別体験を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/82069>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- 愛媛のバス車両 自動運転「レベル4」認可 本格運行なら全国初
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241203/k10014657461000.html>
- 全国初の「レベル4」自動運転路線バスを運行へ 松山市内 伊予鉄が25日から
<https://www.sankei.com/article/20241209-PL46S7QBIFK7PLABW4Y0XC62QE/>
- 日本でも寝台バスが誕生するのか？ 国交省が「フルフラット座席を備える高速バスの安全性に関するガイドライン」を公開
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/news/193370>
- 京都市バス、運賃支払い時間「80%短縮」を実現！ 快適さ向上で「バスって楽しい」と思える時代は到来するのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/81239>
- “性善説”が崩壊する現代社会！ 路線バスの「前乗り信用方式」は本当に続けられるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/81508>
- バス運賃を1週間無料に 福山市内のほぼ全路線 バス利用のきっかけ作りに
https://www.fnn.jp/articles/-/803622#goog_rewarded
- 松江市 一畑バスと共同運行へ 計画策定に向け協定を締結
<https://www3.nhk.or.jp/news/matsue/20241209/4030020606.html>
- 国内外から大人気の県・沖縄!! ここにしかない交通機関の“特徴”があるだと？ それって一体？
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/193574>
- 【バス運転士不足問題】ライドシェア導入自治体を集中支援する政策は交通空白地帯解消の切り札になるのか？
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/193528>
- 未来の交通技術 万博へ加速 自動運転バス
<https://www.sankei.com/article/20241224-F0YXW4RDMFIS7J5G424EVZ5ZGA/>
- JR東日本、ライドシェア本格参入へ…千葉や秋田の「交通空白」地域で社員やOBがドライバーに
<https://www.yomiuri.co.jp/pluralphoto/20241221-0YT1150077/>
- 軽井沢「タクシー不足」を解消した“3本の矢”作戦
<https://toyokeizai.net/articles/-/846693?display=b>
- 横浜市が「敬老パス」見直しへ 乗り合いタクシーなど地域交通も優遇
<https://www.asahi.com/articles/ASSDC3T74SDCULOBO0GM.html>
- 羽田事故、滑走路進入許可と認識 海保機内の会話、明らかに
<https://nordot.app/1244455190245999380>
- 新ルート代替案導入に課題 羽田空港、国交省検討会
<https://nordot.app/1244232323317792896>
- JR九州社長 日韓航路からの撤退「最終判断には至らず」 浸水隠ぺいの「クイーンビートル」完全な修理は難しい
<https://www.fnn.jp/articles/-/805130>
- 6万人減も「2035年人口減少数」関東市区町村350

<https://toyokeizai.net/articles/-/843962>

○新潟の県立高校、22校減の64校に再編見通し…地域衰退へ懸念も「少子化の流れには逆らえない」

<https://www.yomiuri.co.jp/kyoiku/kyoiku/news/20241209-0YT1T50238/>

○定員割れの県立高「定員120人で志願者68人、倍率は0.57倍」甲子園出場校も消えていく…高校野球の厳しい現実「校名が消える前に実現した69年ぶり“最後の試合”」

<https://number.bunshun.jp/articles/-/864035>

○人口減の集落で挑む地方創生 山林の温室効果ガス削減量の企業販売に名乗り

<https://www.sankei.com/article/20241214-HPUJUEQRKNVMZ5C2DQ72ZTZU23U/>