

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻450 2025年第2号  
会員へのお知らせ 2025/1/20

---

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。  
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2024入賞作品の展示会開催中

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024の入賞作品の展示会を東武博物館で開催中です。  
○東武博物館（東京都墨田区）2024年12月27日（金）～2025年2月20日（木）  
<https://www.tobu.co.jp/museum/>  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2024/index.html>

---

#### ☆ウクライナのインフラ復興に関する官民協議会（JUPITeR）の設立について

---

国土交通省は、ウクライナにおける国土交通分野のインフラ復興に関して、本邦企業による参画を加速させるため、「日ウクライナ・国土交通インフラ復興に関する官民協議会」を立ち上げ、本年1月21日にその設立会合を開催します。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05\\_hh\\_000374.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05_hh_000374.html)

---

#### ☆（再掲）第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～ の開催

---

運輸総合研究所主催の「第95回運輸政策セミナー～移動困窮社会にならないために～」が開催されます。

○日時：2025年1月27日（月）13:30～16:00（開場:13:10）

○会場：運輸総合研究所2階会議室 および オンライン配信（Zoomウェビナー）

○プログラム

【開会挨拶】 宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【講演】 「移動困窮社会にならないために(仮)」

鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長

【パネルディスカッション】

<モデレーター> 鎌田 実 東京大学名誉教授・一般財団法人日本自動車研究所・代表理事 研究所長

<パネリスト> 日高 悟 西日本鉄道株式会社自動車事業本部未来モビリティ部長 兼ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役社長

伊藤 みどり NPO法人全国移動サービスネットワーク事務局長

楠田 悦子 モビリティジャーナリスト（オンライン参加）

【閉会挨拶】 上原 淳 運輸総合研究所 理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/semi250127.html>

---

#### ☆2024年度鉄道技術フォーラムの開催

---

JR東日本主催の2024年度鉄道技術フォーラムが開催されます。

○期日：2025年1月27日（月）～2月7日（金）

○内容：リアル展示・オンライン展示・公演7

詳しくは、[https://www.jrest.co.jp/press/2024/20250115\\_ho03.pdf](https://www.jrest.co.jp/press/2024/20250115_ho03.pdf)

---

#### ☆フィジカルインターネットシンポジウム2025の開催

---

一般社団法人フィジカルインターネットセンター主催、経済産業省・国土交通省後援のフィジカルインターネットシンポジウム2025が開催されます。

○日時：2025年2月14日（金） 14:00～17:00（開場13:30～）

○会場：【会場参加】東京国際フォーラム ホールD7

東京都千代田区丸の内3丁目5番1号  
【オンライン参加】ライブ配信型 Webセミナー  
○参加費：無料（事前登録制）  
詳しくは、[https://j-pic.or.jp/sip-service/4-smart\\_logistics\\_service/symposium2025/](https://j-pic.or.jp/sip-service/4-smart_logistics_service/symposium2025/)

---

### ☆交通脱炭素シンポジウムIII の開催

---

運輸総合研究所主催の「交通脱炭素シンポジウムIII水素の利活用による交通分野の脱炭素化～地域から未来をつなぐ脱炭素への道～」が開催されます。

○日時：2025年3月4日（火）14:00～17:00

○会場：ベルサール御成門駅前1階ホールおよびオンライン配信（Zoomウェビナー）

○プログラム：（敬称略）

【開会挨拶】：宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【基調講演】

「国土交通省における水素関係政策（仮）」 清水 充 国土交通省総合政策局環境政策課長

【研究報告】

「我が国の交通分野の脱炭素化に向けた燃料転換及び水素利用に関する調査研究」

小御門 和馬 運輸総合研究所 研究員

【パネルディスカッション及び質疑応答】

（モデレーター）

三宅 淳巳 横浜国立大学 上席特別教授・名誉教授

（パネリスト）

青沼 裕 ジャパンハイドロ株式会社 CEO

大道 修 東日本旅客鉄道株式会社イノベーション戦略本部R&Dユニット水素社会実装P

T マネージャー

田口 悦司 一般社団法人水素バリューチェーン推進協議会 担当部長

（調整中） 福岡市経済観光文化局新産業振興部水素推進担当

小御門 和馬 運輸総合研究所 研究員

【閉会挨拶】：上原 淳 運輸総合研究所 理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/symposium250304.html>

---

### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

#### \* 地域交通関係 \*

○JR北海道、東根駅・抜海駅など5駅廃止 - 情緒だけでは維持できず

<https://news.mynavi.jp/article/20250111-jrhokkaido/>

○弘南鉄道運賃値上げへ 実質廃止の大鰐線に代わる交通は県が事務局となり検討進める 2030年までの中長期計画承認

<https://news.ntv.co.jp/n/rab/category/society/rafe34e644a767402399f941935c666050>

○鉄道を活用した地域活性化語る 大井川鉄道社長・鳥塚さん 福島県会津若松市で講演会

<https://www.minpo.jp/news/moredetail/20250119121981>

○城端・氷見線、新型ハイブリッド気動車を全国初導入へ…新型蓄電池でコスト削減

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250111-0YT1T50163/>

○能登の地域交通を再構築 “基幹交通” のと鉄道” に石川県が10年間で75億円を支援へ

<https://news.ntv.co.jp/category/society/kt205213465b734983b5eae1e0295bb6fff>

◎新たな交通が街を変える 宇都宮ライトレール開業のインパクト

<https://www.fsight.jp/articles/-/50299>

◎次世代路面電車「芳賀・宇都宮LRT」が開業1年で乗客数が累計600万人！ 沿線周辺への転入増や住宅地の地価上昇などプラス影響も

<https://suumo.jp/journal/2025/01/06/206924/>

○じつはいま「宇都宮」が世界から注目を集めている…市内の新築マンションに起きている「異変」

<https://gendai.media/articles/-/144142>

○宇都宮 LRTの延伸計画 来年度中に国へ工事認可を申請へ

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250111/k10014690721000.html>

○小湊鐵道・いすみ鉄道沿線エリアの活性化を 「房総横断鉄道 たすきプロジェクト」

<https://news.1242.com/article/521306>

○「いすみ鉄道、復旧の力に」 大多喜高生、脱線事故受け千羽鶴 1羽ずつにメッセージ 募金も届ける

<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1341476>

○千葉県「いすみ鉄道」復旧支援へ 補正予算案 約1億円計上

- <https://www3.nhk.or.jp/lnews/chiba/20250111/1080024898.html>
- 10月に脱線事故の「いすみ鉄道」 1月末に運行再開の見通し発表へ 最大3億円の復旧費は県などが負担  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/979ffd1206bedffa5fe7cb11be8ffea2a8f866e4>
  - 風景楽しみ移動快適に…嵐電新型車両公開 来月末から運行  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/hashtag-kyoto/C0072596/20250117-0YTAT50046/>
  - 白浜町の乗り合いバス運行打ち切りで行政処分 近畿運輸局  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/wakayama/20250110/2040018997.html>
  - 広島駅「駅ビル2階」に路面電車が突っ込む！半世紀ぶりの大改造、広電「駅前大橋線」開通でどう変わる？  
<https://merkmal-biz.jp/post/83226>
  - 早くも熊本の風景に馴染みつつある静岡出身のステンレスカー 熊本電鉄1000形  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/011a806b40ab4627a3a12c44320dc8e0cd51728f>
  - “運転士不足”熊本電鉄がダイヤ改正で運行本数を4分の1減  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20250107/5000024197.html>
  - 常勤運転士7人のうち3人が退職 熊本電鉄が運行本数約27パーセント減らす大幅減便へ 2月3日からダイヤ改正 慢性的な遅延改善に運行時間の延長も  
<https://www.fnn.jp/articles/-/811653>
  - 広がる「運転士不足」肥薩おれんじ鉄道も減便へ 「ダイヤの維持が困難と判断」  
[https://pex.jp/point\\_news/b19146f6aba65d5ea5443e2de60d0f98#goog\\_rewarded](https://pex.jp/point_news/b19146f6aba65d5ea5443e2de60d0f98#goog_rewarded)
  - 「先生、2月から遅刻するかも」…運転士不足でおれんじ鉄道減便、高校生の通学に影響必至  
[https://373news.com/\\_news/storyid/207510/](https://373news.com/_news/storyid/207510/)
  - くま川鉄道 全線での運転再開は2026年の上半期に延期へ  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20250107/5000024192.html>
  - 熊本市電、延伸の「東町線」に期待と懸念 2031年度開通目標「ぜひ来てほしい」 用地買収には不安の声も  
<https://kumanichi.com/articles/1651997>
  - 「バス協テール」がその個性！ まだまだ現役を続ける熊本市電の旧型車両たち  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/cafe2ae1f94d7e9d956394b126b02f6cc387d02f>
  - ◎松山 自動運転バス始動“運転手不要”でどう運行？舞台裏に密着  
<https://www.nhk.or.jp/matsuyama/lreport/articles/300/208/27/>
  - 存続危うい“地域交通”を活性化！「交通空白」解消に向けて国土交通省がおこなっている取り組みを解説  
[https://news.audee.jp/news/NOKSckDc5q.html?showContents=detail#goog\\_rewarded](https://news.audee.jp/news/NOKSckDc5q.html?showContents=detail#goog_rewarded)
  - ◎駅からの足はバスやタクシー……の時代が終わる可能性！ JRがライドシェア事業に手を出す理由  
<https://www.webcartop.jp/2025/01/1528115/>
  - ◎ローカル鉄道維持の敵は誰だ？ 千葉県「低輸送密度路線」を巡った経営学者が見た、鉄道活性化を阻む社会構造の正体  
<https://merkmal-biz.jp/post/83199>
  - ◎和歌山県の鉄道「総崩れ」の危機？ 年間30億円の赤字垂れ流し区間も！ 人口維持さえ難しい現状、国への要望だけで路線を守れるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/83120>
  - 率直に言う 「ローカル線維持論者」への社会的配慮は要らない  
<https://merkmal-biz.jp/post/83362>

**\* 営業・運賃関係 \***

- JRの券売機はなぜ使いにくいのか？ デジタル化が裏目に出たワケ！ 利用者視点で考える鉄道の未来とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/82808>
- 「こりゃ常識が覆るわ」JR東日本の次世代Suicaが便利すぎ！ 一方で懸念も…  
<https://diamond.jp/articles/-/356696>
- 「短距離はJRが安い」はもう過去の話？ JR東日本の運賃改定で「電車特定区間」はついに関西だけ… 東京メトロや私鉄大手の動きは  
<https://maidonnews.jp/article/15566601>
- 「100万円のきっぷ」販売へ、SL乗り放題 大井川鐵道が100周年記念で  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2501/14/news158.html>
- JR東日本、1万円で平日1日乗り放題の「キュンパス」をきょうから発売  
<https://www.traicy.com/posts/20250113326157/>
- JR西日本ら鉄道7社、スマホQRかざして改札通過 1月19日から コード読み取り必要な駅も  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2501/09/news090.html>
- 東京都が「シルバーパス」負担額を4割程度引き下げへ 有効期間1年のもので公共交通機関の利用が「1万2000円」に  
<https://nordot.app/1251447970498216938?c=768367547562557440>
- 伊予鉄道「ICい〜カード」9月廃止の衝撃！ 交通系ICカードと地域独自性の両立はどう考えるべきなのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/83523>

- 「あなた自身が財布です」 東武の画期的「手ぶら」決済サービスを体験 まもなく列車にも導入へ！

<https://trafficnews.jp/post/510561>

**\* リニア・新幹線関連 \***

- リニア静岡工区着工見えず 開業は2035年以降になりそう、なぜ？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2501/11/news079.html>
- JR東海社長「リニア 着工に向け対話加速させたい」  
<https://www3.nhk.or.jp/tokai-news/20250115/3000039330.html>
- 「リニアには今後もスピード感を持って対応」 鈴木康友・静岡県知事に聞く  
<https://www.sankei.com/article/20250114-YB4TW61L7ZPEXMNW4222TS4T24/>
- 静岡県知事の「爆弾発言」で騒然…リニア問題の最大の懸念「静岡工区着工」はいつになるのか  
<https://gendai.media/articles/-/145138>
- 地盤沈下「リニア工事起因の可能性」 JR東海が調査結果、不具合の住宅対応へ  
<https://www.sankei.com/article/20250118-QRSKWRP4IZK2XBSVWWGKGQHQANY/>
- 北海道新幹線の早期開業 鈴木知事が国への働きかけ強める考え  
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20250110/7000072533.html>
- 北海道新幹線開業直前に廃止の江差線「木古内—江差」 三連休初日でも沿線ひっそり 経済効果波及できた？  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/fe86fc086607c88d7d5c3deaa914124c31103a97>
- 強い、強すぎる！「雪に負けない北陸新幹線」在来線と何が違うのか？  
<https://trafficnews.jp/post/508902>
- 福井県知事、新幹線敦賀—新大阪間で小浜先行開業を提案  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC092NK0Z00C25A1000000/>
- 北陸新幹線「小浜ルート」、国交省関係者からついに疑義の声！ 新幹線B/C算出経験者が告白、「他ルート再考すべき」「異論で異動の恐怖」のホンネ  
<https://merkmal-biz.jp/post/83319>
- 四国新幹線視野にサンポート地区を中心に新駅設置の可能性を調査へ 高松市の大西市長【香川】  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/1671349?display=1>
- 半世紀も着工せず「東九州新幹線」独自ルートの夢  
<https://toyokeizai.net/articles/-/848846?display=b>
- 東海道新幹線初の特別塗装「ディズニー新幹線」、屋外広告条例をクリアしている？ JR東海に聞いた  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/137ffe3ebc26c8f9247c0ee7b41d41a3029e0725>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 【テツ旅、バス旅 100】増える豪華観光列車 鎌倉 淳  
<https://www.kankokeizai.com/%E3%80%90%E3%83%86%E3%83%84%E6%97%85%E3%80%81%E3%83%90%E3%82%B9%E6%97%85-100%E3%80%91%E5%A2%97%E3%81%88%E3%82%8B%E8%B1%AA%E8%8F%AF%E8%A6%B3%E5%85%89%E5%88%97%E8%BB%8A%E3%80%80%E9%8E%8C%E5%80%89/>
- 北陸新幹線延伸で特急「しらさぎ」利用が大幅減 中京圏とのつながり低下か 新幹線・金沢—福井間は特急時代の4割増  
<https://www.fnn.jp/articles/-/810762>
- 成田空港拡張計画で見た、JR東と京成の温度差  
<https://toyokeizai.net/articles/-/848845>
- 地方路線だけでなく東京圏でも「ワンマン運転」の列車が増えている事情 乗務しなくなった「車掌」の仕事をどのようにカバーしているのか <https://www.moneypost.jp/1227293>
- 2023年度は約226億人が利用…日本の鉄道利用客数推移などをさぐる(2024年公開版)  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/2053fc1f66961418f0c7b7512a5bc6d2c2c115a0>
- SL時代から新幹線まで「雪と闘う鉄道」の記憶  
<https://toyokeizai.net/articles/-/850816?display=b>
- 最古の地下鉄・銀座線はなぜ「3号線」なのか 路線番号と開業順が合わない理由は単純だけだよやこしかった  
<https://trafficnews.jp/post/135965>
- 急行電車も「ボタン押すだけ」いきなり主要路線から「自動運転化」踏切たくさんでも大丈夫？ 京王に聞く狙い  
<https://trafficnews.jp/post/507496>
- 社外の知恵が生むJR東「驚きビジネス」誕生の裏側  
<https://toyokeizai.net/articles/-/851679?>
- 東京発「夜行列車」復活はあり得るか？ 鉄道ゆえの強み・需要を徹底分析！ 注目の「3区間」を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/83138>
- 近鉄けいはんな線の延伸「凍結状態」開業から既に約20年！ 利用者から「移動が不便」の声

- 、夢洲延伸・リニア計画で状況は変わるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/83483>
  - JR九州初代社長 石井幸孝氏の大きな足跡  
<https://www.data-max.co.jp/article/75714>
  - <城、その「美しさ」の背景>第95回 三原城 壮大な海城の面影 鉄路の下にかろうじて  
<https://artexhibition.jp/topics/features/20250112-AEJ2554858/>
  - 開かずの踏切12カ所を含む19カ所の踏切を除去する「西武新宿線（井荻駅～西武柳沢駅間）の連続立体交差事業」が遂に本格始動！！  
<https://skyscrapers-and-urbandevelopment.com/43390/>
  - 南武線の連立事業「認可」矢向～武蔵小杉の高架化スタート まず下り線から  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/72201>
  - JR東海道線・村岡新駅が着工、2032年に開業予定  
<https://www.kanalo.co.jp/news/government/article-1138989.html>
  - 東海道線「村岡新駅」、32年開業へ本格着工 JR東「熱海駅以来」  
<https://www.asahi.com/articles/AST18427LT18ULOB00BM.html>
  - 創刊100年「JTB時刻表」重さ「1kgの壁」 郵送料との闘い、情報・見やすさ追求  
<https://www.sankei.com/article/20250107-TADKO16FDLFXG7HYWMVWLZJHQ/>
  - 雪の釧路湿原に煙たなびかせ…「SL冬の湿原号」18日から釧路―標茶間で運行  
<https://www.sankei.com/article/20250116-HGHEDKAFRFONRIHF1NAO2U30RY/>
  - JR九州、豊肥本線など輸送力増強 - 電車はすべて肥後大津駅発着に  
<https://news.mynavi.jp/article/20250118-3109707/>
  - 「羽田空港アクセス線」が開業しても「東京モノレール」が”オワコン”にならない意外すぎる理由  
<https://gendai.media/articles/-/144804>
  - 「蒲蒲線」構想、3セクと東急が国交省に申請…800m離れた2つの「蒲田駅」結ぶ計画  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250118-0YT1T50059/>
  - 東急電鉄「蒲蒲線」鉄道法規上の手続き開始 中目黒～京急蒲田は13分短縮  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/72158>
  - 万博会場への唯一の鉄道アクセス 大阪メトロ夢洲駅19日開業、最大13万人の利用想定  
<https://www.sankei.com/article/20250118-QDAZT40SWFOH3N5YA2UET6S2QE/>
  - 国鉄からのと鉄道まで「能登を彩った列車」の記憶  
<https://toyokeizai.net/articles/-/852868>
  - 東武8000型「通勤車のロングセラー」が放つ存在感  
<https://toyokeizai.net/articles/-/852370>
  - 近鉄が奈良に築き上げた「王国」 日本一の路線網の100年  
<https://mainichi.jp/articles/20250109/k00/00m/040/386000c>
  - 「日本一短い鉄道」の延伸構想とは？ “バス走ってます”→乗ってみた 鉄道だと便利になる？  
<https://trafficnews.jp/post/508965>
  - 都営や市営の鉄道はあるけど「県営鉄道」はないの？ 実は過去に存在した路線たち  
<https://www.tetsudo.com/column/837/>
  - 西武鉄道にトドメを刺された!? 東京近郊にあったナゾの鉄道 100年前のレールがまさかの現存！  
<https://trafficnews.jp/post/507607>
  - 【昭和100年の鉄道】全国から消えゆくSL、「コスパの悪い観光列車」でも動く学習教材として残そうとする機運も  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/86068>
  - ローカル鉄道に続々登場「復刻カラー」人気の秘密  
<https://toyokeizai.net/articles/-/850610>
- \*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*
- バス運転士が不足 路線維持に苦慮【山口】  
<https://ubenippo.co.jp/2025/01/18/4604996/>
  - 宮崎交通 延岡など県北地区の路線バス減便 運転士不足で  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/miyazaki/20250117/5060020209.html>
  - 【バス運転士不足問題】バスマニアがひと肌脱ぐか……バイト運転士も大募集中ってマジ？  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/194374>
  - 「タクシー業」の倒産・休廃業解散動向（2024年）  
[https://www.tdb.co.jp/report/industry/20250108\\_taxi/](https://www.tdb.co.jp/report/industry/20250108_taxi/)
  - 改めて検証、国際航路クイーンビートルはJR九州とともにあった。撤退を早めてしまった「一隻体制、一本足経営」  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1653858.html>
  - 「エンジンやモーターの音は全く聞こえない」リニアモーターカーと同じ原理の小型船が疾走  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/382330cdd4ab3d16f14f4cc9277fd67d5df75673>
  - 2025年夏就航 新造客船「飛鳥Ⅲ」1月18日に建造ドックを離れ、進水へ  
<https://www.asukacruise.co.jp/news/6251/>

- いすゞと東京大学が「トランスポートイノベーション研究センター」新開設 物流・交通分野の研究教育に特化  
<https://car.watch.impress.co.jp/docs/news/1654190.html>
- 物流危機、3月末に迫り来る「荷物を運べない現実」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/852145?display=b>
- 祝 トキエア運航再開！ その運航再開までの道のり  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/4c089fde7597a105941381ee8e55f40ba29d2035>
- 京都市 「宿泊税」の上限 1泊1万円に引き上げる方針  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250114/k10014693291000.html>
- 千葉県が導入目指す宿泊税に現場から異論…TDR抱える浦安市「狙い撃ちだ」、民宿「定額制だと割高」  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250112-0YT1T50032/>
- 2025年の訪日客数は4000万人超えを予想、日本人の海外旅行は29歳以下が意欲的 —JTBが旅行動向見通しを発表  
<https://www.travelvoice.jp/20250110-156995>
- 「水素」破格に…触媒1粒で効率水分解、ノーベル賞級日本人研究者の偉業  
<https://newswitch.jp/p/44314>
- 太陽光を用いて、水から直接水素燃料の製造に成功 信州大  
[https://engineer.fabcross.jp/archive/250114\\_sth.html](https://engineer.fabcross.jp/archive/250114_sth.html)
- 環境省・国交省事業で14億円補助…ヤンマー、水素エンジン生産計画の中身  
<https://newswitch.jp/p/44345>