

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

鉄道ジャーナル誌が令和7年6月号をもって休刊とのお知らせが入り、驚愕した次第です。鉄道ジャーナル誌には、当法人が発足した2008年当初から10年間に亘り「ecotrant通信」というコーナーを頂戴し当法人の活動を毎月掲載いただきました。鉄道ジャーナル誌のご厚意に、改めて心より感謝を申し上げます。

- 「鉄道ジャーナル」が休刊へ 1967年創刊の月刊誌
<https://mainichi.jp/articles/20250122/k00/00m/040/276000c>
- 鉄道雑誌の老舗「鉄道ジャーナル」休刊 御三家なのに
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2501/23/news170.html>
- ニワカ「鉄道ブーム」が引き金に…？鉄オタが愛した『鉄道ジャーナル』が休刊に追い込まれた「意外な理由」
<https://gendai.media/articles/-/145537>
- 老舗鉄道誌「鉄道ジャーナル」休刊へ！ 編集長にその理由を聞いた 1月21日発売の3月号で告知…
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/bcd1489eac9b4e23bcd8e8930bb71b6f30675f34>
- 鉄道ジャーナル休刊へ 58年の歴史に幕「好きだったな」「やはり…」
<https://maidonanews.jp/article/15591655>
- 鉄道ジャーナル休刊で注目！ 列車に乗っているかの臨場感を感じる撮影構図「ジャーナル撮り」とは何か
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/7f0f92e181981d46460478844b42794626b19504>
- 鉄道全体へ視野を広げる大切さ？「鉄道ジャーナル」休刊に思う
<https://ameblo.jp/bonheur1100/entry-12883544711.html>
- 鉄道ジャーナル休刊～老舗の鉄道雑誌
<https://note.com/takanobu1026/n/ne1960b311bf1>
- 鉄道ジャーナル誌が休刊です。
<https://00m.in/XyomR>
「鉄道ジャーナル」について「トラベルジャーナル」も……老舗専門雑誌の休刊は今後も続いてしまうのか？
<https://realsound.jp/book/2025/02/post-1915117.html>
- 出版物の推定販売額 「紙」「電子」合計 3年連続で前年下回る
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250128/k10014705251000.html>

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆『地域交通を考える』2025第16号の発刊について

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える』2025第16号を刊行しました。

特集は「鉄道の災害と防災」

仕様 A5版258ページ

会員の皆様には発送を行っております。

まだ到着していない方は、今しばらくお待ち下さい。

一般頒布も行っています。送料込み1,500円

○内容

【巻頭言】

「鉄縁 ー鉄道との不思議なご縁ー」 室谷正裕（北総鉄道株式会社代表取締役会長）

【特集「鉄道の災害と防災」】

「鉄道の防災対策のための支援措置」 中田勝久（国土交通省鉄道局鉄道事業課地方鉄道再建構築推進室長）

「鉄道被災調査活動（鉄道災害調査隊）による地域鉄道支援」 目黒靖人（独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道企画調査部鉄道総合支援課課長補佐 鉄道技術センター調査課兼務）

「経験に学ぶ災害対策」河合 篤（一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役 元 西日本旅客鉄道株式会社常務技術理事・安全研究所長）

「九州の鉄道・災害との闘い」下村仁士（交通権学会事務局長）
「東日本大震災と首都圏の節電ダイヤを振り返る」平田一彦（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 審議役）

「大井川鐵道の現状と課題について」鳥塚 亮（大井川鐵道株式会社 代表取締役社長）

【論考】

<運賃・料金>

「北総線の運賃値下げによる影響・効果の分析について」川部亮太（北総鐵道株式会社 企画室）

「地方自治体の敬老パス等」入江 聡（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 監事）

「研究事例紹介：都市鐵道における通勤時間帯の有料着席サービスについて」平田一彦（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 審議役）

<鐵道>

「宇都宮ライトレールの開業とこれから」小島好己（翠光法律事務所弁護士・宇都宮ライトレール株式会社顧問弁護士）

「近江鐵道のあゆみと事業再構築」山田和昭（合同会社日本鐵道マーケティング代表、前近江鐵道構造改革推進部部長）

「芸備線と木次線の存続・活性化へ向けて」堀内重人（運輸評論家）

<バス>

「関越交通株式会社の今と展望（コロナ禍以後）」佐藤俊也（関越交通株式会社 代表取締役社長）・若木 亮（関越交通株式会社 企画部長）【連載：鐵道法律相談】

「カスタマーハラスメント」小島好己（翠光法律事務所弁護士）

【講演録】

地域鐵道の高付加価値フォーラム in 五所川原

地域鐵道フォーラム2024「交流人口の拡大と鐵道」

【作品鑑賞】

鐵道写真詩コンテスト2024

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/review16/index.html>

☆「鐵道脱炭素施設等実装調査」を実施する鉄軌道事業者等を募集

国土交通省は、鐵道分野におけるカーボンニュートラル実現に向けて、令和4年度より補助事業「鐵道脱炭素施設等実装調査」を実施しており、今般、新たに本事業による調査・検討を実施する鉄軌道事業者等を募集しています。（令和6年度補正予算及び令和7年度当初予算）

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000294.html

☆「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」の開催

国土交通省主催の「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」が開催されます。

○日時：令和7年2月17日（月）13：15～16：30

○会場：TKP ガーデンシティ PREMIUM 田町ホール 4B

東京都港区芝浦3丁目1番21号

及びオンライン（ZOOM）

○参加費：無料

○プログラム

●健康起因事故及び飲酒運転の防止に係る国土交通省の取組

国土交通省 物流・自動車局 安全政策課 課長補佐（総括）

西山 紘平

●健康経営の推進について

経済産業省 商務・サービスグループ ヘルスケア産業課 課長補佐 山崎 牧子

●受診率98%！ ヤマト運輸が実践した健康診断の再検査受診率を大幅改善する方法

ヤマト運輸株式会社 MM推進室 室長

伊藤 匡

●【職場の飲酒運転対策】厚生労働省の「飲酒ガイドライン」と国土交通省の「飲酒運転防止マニュアル」を有効活用する！

特定非営利活動法人ASK 代表

今成 知美

●飲酒運転防止の取組（仮題）

京王電鉄バス株式会社 安全技術部長

大野 賢治

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000684.html

☆2025 冬 公共交通フォーラム「誰もがいつでもどこへでも（Part2）」の開催

横浜の公共交通活性化をめざす会主催の2025 冬 公共交通フォーラム「誰もがいつでもどこへ

でも (Part2) 」が開催されます。

○日時：2025年2月24日 (月) 13:45 ~16:30 (開場 13:15)

○会場：横浜市港北公会堂 1号会議室 (東急東横線「大倉山駅」下車徒歩7分)

○参加費：資料代 1,000 円 (学生 500 円) 定員 70 名

○プログラム

1. 基調講演

秋山 哲男 氏 (中央大学 研究開発機構教授)

「これからのインクルーシブなモビリティと交通～英国のインクルーシブ交通と子育て・障害者・ジェンダー主流を対象として～」

2. 話題提供

① 三輪 律江 氏 (横浜市立大学大学院 都市社会文化研究科教授)

「『まち保育』実現に欠かせない 道とまち」 (仮)

② 今井 智子 氏 (横浜市健康福祉局 障害福祉保健部 障害自立支援課長)

「横浜市の障害者移動支援施策について」

③ 豊田 洋平 氏 (hab 株式会社 代表取締役)

「子供専用輸送サービス『hab』について」

3. パネルディスカッション

秋山先生をコーディネーターとし、出席者による意見交換会

詳しくは、<https://www.facebook.com/YokohamaTransport/>

☆ (再掲) 交通脱炭素シンポジウムIII の開催

運輸総合研究所主催の「交通脱炭素シンポジウムIII水素の利活用による交通分野の脱炭素化～地域から未来をつなぐ脱炭素への道～」が開催されます。

○日時：2025年3月4日 (火) 14:00～17:00

○会場：ベルサール御成門駅前1階ホールおよびオンライン配信 (Zoomウェビナー)

○プログラム： (敬称略)

【開会挨拶】： 宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【基調講演】

「国土交通省における水素関係政策 (仮)」 清水 充 国土交通省総合政策局環境政策課長

【研究報告】

「我が国の交通分野の脱炭素化に向けた燃料転換及び水素利用に関する調査研究」

小御門 和馬 運輸総合研究所 研究員

【パネルディスカッション及び質疑応答】

(モデレーター)

三宅 淳巳 横浜国立大学 上席特別教授・名誉教授

(パネリスト)

青沼 裕 ジャパンハイドロ株式会社 CEO

大道 修 東日本旅客鉄道株式会社イノベーション戦略本部R&Dユニット水素社会実装P

T マネージャー

田口 悦司 一般社団法人水素バリューチェーン推進協議会 担当部長

(調整中) 福岡市経済観光文化局新産業振興部水素推進担当

小御門 和馬 運輸総合研究所 研究員

【閉会挨拶】： 上原 淳 運輸総合研究所 理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/symposium250304.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○真冬に本領発揮する、「津軽鉄道」の名物車両たち

<https://toyokeizai.net/articles/-/853024?display=b>

○“昭和”の雰囲気はどこか懐かしい 雪景色の津軽半島を毎日走る元祖「ストーブ列車」の魅力とは？ 実際に乗ってみた

<https://vague.style/post/286483>

○3年後に運行休止の弘南鉄道大鰐線 「代替交通」確保へ 青森県に支援を要望

<https://nordot.app/1256548273800381320?c=1179248089549373591>

○弘南鉄道大鰐線、2028年3月に廃止へ - 長年の存廃問題に苦渋の決断

<https://news.mynavi.jp/article/20250201-oowanisen/>

○利便性など向上へ 会津線とJR只見線の事業計画を国が認定

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukushima/20250131/6050028624.html>

○阿武隈急行、鉄道維持を確認 宮城・福島県など

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC225HA0S5A120C2000000/>

- 米坂線の未来について鉄道ジャーナリストが講演 復活のために利用者増を
<https://news.ntv.co.jp/n/abc/category/society/ybd87d42d87fc64092948b7906265d4082>
- JR米坂線 復旧後の運営は…第三セクターに移管などの費用、JR「単独試算は困難」県と隔た
 り
<https://00m.in/EEBTj>
- 赤字続く「上毛電気鉄道」協議会が“全線存続の基本方針”確認
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/maebashi/20250128/1060018876.html>
- 路面電車の導入で地方都市・宇都宮が一変…タワマン乱立の一方で、見えてきた「東西格差」
<https://gendai.media/articles/-/144141?page=1&imp=0>
- 宇都宮市の大通り、片側1車線へ…LRT延伸巡り方針
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20250201-0YTNT50000/>
- 千葉のローカル鉄道①：不動産会社が運営 住宅地をぐるりと回るユーカリが丘線
<https://agora-web.jp/archives/250118215444.html>
- 千葉のローカル鉄道②：日本一短い鉄道と華やかな空港の隅でひっそり佇む駅
<https://agora-web.jp/archives/250119211917.html>
- 千葉のローカル鉄道③：一部廃線が決まった関東きつてのローカル線久留里線に行く
<https://agora-web.jp/archives/250125193223.html>
- 千葉 小湊鐵道 市原市などが示した“支援の方向性”を辞退
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/chiba/20250130/1080025012.html>
- 沈黙続くいすみ鉄道をSNSで応援 都会といすみを行き来する有志らが企画
<https://sotobo.keizai.biz/headline/572/>
- 長野の“ローカル私鉄”まさかの増発！ 本数4割増しの意図は？ 上田電鉄が3月ダイヤ改正
<https://trafficnews.jp/post/515037>
- 通学定期での利用落ち込む 前年比19%減少 減便や運賃値上げが影響か 福井鉄道・福武線
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb53d3955e2bcb4be799f5b425ab3d2ac9>
- 「社長の手腕が楽しめた」近鉄なのに『けいはん』!? 大井川鉄道の“観光ダジャ列車”運行
 開始 アイデアマン鳥塚亮社長のひとことが形に
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1694148?display=1>
- 地元高校生が提案！線路を軌陸車で巡るツアー 大井川鉄道の不通区間で実現
<https://news.at-s.com/article/1646762>
- 存続か廃線か…。毎年1億円を可児市と御嵩町が運営支援してきた『名鉄広見線』は今後どう
 なる？
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/04cde10d47bf459353732af63171b411c900ed04>
- 5.5km、3番目に短い「水間鉄道」を黒字へ 大阪市交通局民営化を完遂した社長の戦略
<https://www.sankei.com/article/20250124-DPBWK3ZBWFJRHJOMLXE2NL30PM/>
- 1時間に60人利用しても バス路線が大量廃止、地域の足確保のカギは
<https://mainichi.jp/articles/20250202/k00/00m/040/206000c>
- 岡山電気軌道の路面電車 2月1日から増便しコロナ禍前と同じ12分間隔に 運転士不足解消で
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1700763?display=1>
- 同じ会社の路線なのに80kmも離れてる!? 「日本一の“離れ小島”鉄道」を乗り通してみた 珍
 編成
<https://trafficnews.jp/post/511590>
- 【独自】平成筑豊鉄道 維持かバス転換か新年度内にも決定へ
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20250123/5010026870.html>
- 経営難の平成筑豊鉄道 今後のあり方「2025年度にも方向性定める」鉄道維持やバス転換など
 調査検討
<https://www.fnn.jp/articles/-/822471>
- 「三セク鉄道の優等生」から廃止危機へ 岐路に立つ元運炭路線 平成筑豊鉄道とはどのよう
 な路線なのか
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/0e294308e357ea62ffce1d82a1cdd27e133a39a4>
- 常勤7人→4人へ 運転士不足で大幅減便「熊本電鉄」の実情 過酷なシフト・多発する事故と
 どう向き合う
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1680167?display=1>
- 肥薩おれんじ鉄道 計画見直し臨時便運行へ 通学の要望受け
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20250130/5000024381.html>
- 【独自】熊本市電の延伸計画 延期へ 16件超える運行トラブル受け「安全確保を優先」 予
 算取り下げの可能性も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1685013?display=1>
- 路面電車が変わる！LRTで街が変わる！ 広島&宇都宮の成功事例が示す「収益化」の秘訣と
 は？ 地域観光の未来を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/84015>
- なぜフランクフルトは「モビリティ天国」なのか？ ترام人気、MaaSアプリ乱立……日本が
 学ぶべき「進化する交通事情」とは？
<https://merkmal-biz.jp/post/83065>
- 人口減少でも「鉄道」は必要なのか？ 「利用者が多ければ必要」は間違い！？ 廃止が招く“
 見えない社会的コスト”を検証する

<https://merkmal-biz.jp/post/84931>

*** 営業・運賃関係 ***

- ◎JR「みどりの窓口」設置駅数の知られざる真実
<https://toyokeizai.net/articles/-/845298>
- なぜJRは「往復きっぷ廃止」を決断したのか…便利さもおトク感も上回った「オンライン予約」のインパクト
<https://president.jp/articles/-/90551>
- JR東日本は「新Suica」で売上倍増するかもしれない理由、JR西日本ICOCAは追い付ける？
<https://www.sbbt.jp/article/st/156005>
- JR東日本が「Suica」を大改革、オープンループに対する危機感の表れか
<https://search.app/HXc.jpqNcHHoahXQN8>
- 「タッチしない」改札に使われているテクノロジーとは？ JR東日本の“挑戦”に迫る
<https://realsound.jp/tech/2025/01/post-1911348.html>
- 交通系ICカードの時代は終わる？ “熊本ショック”を契機に激化する「キャッシュレス覇権戦争」 デジタルチケットアプリのメリットをご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/84628>
- あなたはどっち派？「カード型Suica」と「モバイルSuica」のメリット&デメリット徹底比較！
<https://sumaholife-plus.jp/life/11642/>
- 全国の鉄道・バスのタッチ決済導入を実現した功労者、三井住友カードの決済ソリューション「stera transit」とは？
<https://dime.jp/genre/1914363/>
- 改札から「同じ駅内」の「別の改札」に「移動」しただけなのに「料金」が引かれる場合もあるって本当？「定期券」をもっているもそうなるの？
<https://financial-field.com/living/entry-366950>
- つくばエクスプレス 磁気乗車券廃止しQRコード乗車券移行へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/mito/20250128/1070026312.html>
- JR四国、全線の特急が1万円で乗り放題「スマえき(か)しこく1日フリーきっぷ」を発売
<https://www.tetsudo.com/news/3351/>
- JR九州「旅名人の九州満喫きっぷ」値上げ、長崎電気軌道は利用不可
<https://news.mynavi.jp/article/20250130-3118773/DETAIL/>
- 【2025年春】「青春18きっぷ」新ルール解説！ 値段・期間から特例区間まで、使い方が全部分かる
<https://allabout.co.jp/gm/gc/508707/>
- くま川鉄道・産交バス 人吉球磨どこでもキップ 発売
<https://www.tetsudo.com/event/53334/>
- 京成電鉄、改札「顔パス」導入 上野一成田の混雑緩和に
<https://nordot.app/1254989330647564783>
- 京阪、10月から運賃値上げ 30年ぶり
<https://www.traicy.com/posts/20250129325573/>
- 敬老バス問題「どうして高齢者の交通費まで現役世代が…」「われわれも払ってきた」 “世代間の対立” 浮き彫り - 札幌市が高齢化による事業費増加で上限7万円→4万円に引き下げで最終調整
<https://www.fnn.jp/articles/-/819531>
- 「利用実態や必要性に応じた運賃を検討すべき」仙台市営バス『運賃値上げ』を受けて考える公共交通機関の料金設定 専門家の考えは
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1689358?display=1>

*** リニア・新幹線関連 ***

- リニア新幹線「開業時期の明確な発表を」JR東海は「静岡工区のトンネル工事着手のタイミングで周知」地元市町村長と意見交換「再度の延長は信頼にひびが入る」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1683189?display=1>
- リニア問題 “対策の早期検討を” JR東海に対策求める
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/gifu/20250122/3080015023.html>
- 「声をあげ続けていきたい」リニア中央新幹線工事で国交省に“積極性”求める 静岡県の大井川流域の首長が要望書提出
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1697318?display=1>
- リニア品川～名古屋間“開業したら”新幹線「ひかり」号静岡、浜松停車本数を1時間2本に JR東海丹羽俊介社長が初明言
<https://news.yahoo.co.jp/articles/40d675289f70b1cb588f59a78c3dce10f8c9f36e>
- 線路のカーブ158か所、ATS-P設定ミス10年以上…山形新幹線と秋田新幹線区間
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250128-0YT1T50029/>
- 北陸新幹線「小浜先行開業」北海道新幹線「倶知安先行開業」可能か
<https://news.mynavi.jp/article/20250125-hokurikuhokkaido/>
- 北陸新幹線の敦賀以西、政府目標「2025年度に本格着工」は最終的に見送り……になったのは

なぜ

<https://tetsudo-ch.com/12994845.html>

○馳知事 北陸新幹線の敦賀以西延伸ルートについて「小浜ルートだと言い張るのは無理がある」

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1689292>

○北陸新幹線の小浜・京都ルート、JR西日本社長「福井と連携し関西の理解得る」 福井で考え示す

https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2223966#goog_rewarded

○「東海道新幹線への乗り入れは可能」 北陸新幹線延伸について“米原ルート”への議論の必要性を専門家が強調

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1697023?display=1>

○「東九州新幹線」基本計画から半世紀以上…なぜ進まない？大分に新幹線が開通する日はやってくるのか【大分発】

<https://www.fnn.jp/articles/-/815180>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

○増殖するタワマンで駅の利用者数が激変し、鉄道会社のビジネスモデルは根底から崩壊…JR京葉線が“通勤快速全廃”した事情を読み解く

<https://nikkan-spa.jp/2063602>

○首都圏JR・私鉄3月のダイヤ改正を総チェック 使いやすさ向上する？これまでの「苦情」は解決された？

<https://www.j-cast.com/2025/01/20500512.html?p=all>

○消える「伝統的気動車」ハイブリッドに交代の背景

<https://toyokeizai.net/articles/-/853339?>

○東急新空港線「蒲蒲線」営業構想を申請 0.8kmの新線プロジェクトに何が期待できるか？

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/af198e0da98ba28896e424b67d4c43a3d299fc9c>

○蒲田から蒲田へ「たった800m」の新線に集まる期待

<https://toyokeizai.net/articles/-/855497>

○京急大師線の地下化で“川崎大師”周辺の渋滞が大幅に解消に！？連続立体交差事業の推進を川崎市が表明

<https://tetsudo-ch.com/12995362.html>

○羽田アクセスは未定？ 私が東急電鉄「新空港線」という名称に疑問を抱く根本理由

<https://merkmal-biz.jp/post/84346>

○狭軌・18メートル車は引く手あまた？ 全国の地方私鉄が欲しがった東急1000系

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/3a2e61a775052b0eafc40cb0a2112b58f1712d98>

○特急あずさ“最長の行先”43年の歴史に幕 長野「南小谷」なぜこの駅止まりになったのか

<https://trafficnews.jp/post/513494>

○高架化事業で品川駅を「地上化」フシギな立体交差事業を俯瞰 そばで橋を組み立ててる！

<https://trafficnews.jp/post/510769>

○最も保存車両がある寝台特急って？ 全国を巡れば全設備を体験できる!?

<https://trafficnews.jp/post/510146>

○「優先席」だと思ったら「専用席」でした。座っちゃダメ？ 全国唯一がある地下鉄 その実態

<https://trafficnews.jp/post/510476>

○JR西日本の技術を「お売りします」 展示会で見た、監視カメラやバーチャル駅

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2501/25/news008.html>

○運転士不足によるダイヤ減便（前）

<https://www.data-max.co.jp/article/75945>

○運転士不足によるダイヤ減便（中）

<https://www.data-max.co.jp/article/75946>

○運転士不足によるダイヤ減便（後）

<https://www.data-max.co.jp/article/75947>

○京王電鉄・都村社長 多摩地域再開発で活気生まれる 外国人客増加で最高益見込み…

<https://www.yomiuri.co.jp/local/tokyotama/feature/C0079960/20250122-0YTAT50061/>

○【八王子市】まずは北野駅から。京王線のホームドア、八王子市内の駅に2026年度から次々運用される計画です

<https://hachioji.goguyonet.jp/2025/01/21/keio-line/>

○駅弁の魂は失われた？ もはや「東京駅で買えるものばかり」 滋賀・老舗弁当屋の撤退が示す食文化の娯楽化とは？

<https://merkmal-biz.jp/post/84359>

○「ときどき速度違反の注意があった…」阪神電鉄がスピード違反を繰り返したワケが今じゃ考えられない…【鉄道史】

<https://diamond.jp/articles/-/358091>

○日立レール、駐在員1人からの英国攻略 売上1兆円規模へ

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC2035A0Q5A120C2000000/>

○急勾配区間多い「都電荒川線」意外に大きな高低差

- <https://toyokeizai.net/articles/-/853895?display=b>
- 煩雑で高額で遅延だらけのイギリス列車に見切り... 鉄道網が次々と「再国有化」されている
https://www.newsweekjapan.jp/joyce/2025/01/post-333_1.php
 - 「伯備線事故 教訓引き継ぐ」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tottori/news/20250124-0YTNT50112/>
 - 日本初の森林鉄道はなぜ青森で誕生したのか？ 総延長283km、津軽半島を駆け巡った鉄道の廃線までの軌跡
<https://otonano-shumatsu.com/articles/441524>
 - 東京のローカル線「八高線」なぜ生まれたのか はるか新潟まで意識していた!? 期待されたその役割とは
<https://trafficnews.jp/post/510285>
 - 日光のいろは坂にロープウエーを検討 車に頼らない交通へ初会合
<https://mainichi.jp/articles/20250127/k00/00m/040/337000c>
 - 伝説の「世界唯一の公共交通」廃止後どうなった？ ”驚嘆”の現地の様子とは 元「車両」はまさかの場所に
<https://trafficnews.jp/post/514159>
 - ◎大阪メトロ、中央線で自動運転の実証実験を実施へ
<https://www.tetsudo.com/news/3344/>
 - 《有楽町線・南北線延伸で何が起こる？》東京メトロ社長が語る“建設費4000億円”の成長戦略〈豊洲＝住吉は20分→9分、六本木一丁目＝品川は19分→9分〉
<https://bunshun.jp/articles/-/76544>
 - 東京延伸「資金に問題」TX社長 考え
https://lucky-ibaraki.com/news_list/642979/
 - 鉄道オタクはいらない？鉄道会社が「本当にほしい人材」の条件
<https://diamond.jp/articles/-/358306>
 - 京阪本線「京都側のターミナル」三条駅の将来展望
<https://toyokeizai.net/articles/-/854919?display=b>
 - 東京メトロ株式売却収入 地下鉄延伸など基金に積み立て 東京都
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250131/k10014708991000.html>
 - 東京都、駅の「ホームドア」整備への補助を拡充へ 都内の整備率はメトロとJR・私鉄で大きな差 予算案
<https://search.app/aYQ78wtgBSYcVPUo8>
 - 昭和100年で振り返る受難続きの高速鉄道 財界が熱望した電気鉄道・弾丸列車から東海道新幹線・リニアまで
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/02011100/?all=1>
 - フランスは「平均44歳」欧州に旧型客車多い事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/855554?display=b>
 - 村上ファンドとの攻防を制した阪急阪神HD会長の角氏が退任
<https://www.zaikai.jp/articles/detail/4824/1/1/1>
 - 昭和の「夜行鈍行」を復活させるべき3つの理由！ CO2排出量「バスの3分の1」でエコ、現代版「山陰」「からまつ」の可能性とは
<https://merkmal-biz.jp/post/84821>
 - 船の窓についている“謎の円盤”は何のため？ 邪魔じゃない？ 鉄道車両についている場合も
<https://trafficnews.jp/post/510106>
 - ローカル鉄道旅行で気をつけたい「熊との遭遇」
<https://toyokeizai.net/articles/-/853448?display=b>
 - ◎ついに「JR時代」が「国鉄時代」の期間を突破 分割民営化から38年、その軌跡と今
<https://www.tetsudo.com/column/1118/>
 - 南海電気鉄道は29日、鉄道事業の分社化に向け、分割準備会社を設立することを、同日付で決定したと発表した
<https://www.tetsudo.com/news/3343/>
 - 【鉄道の自動運転事情】ポータライナーで世界初の完全自動運転を実現した日本で、一部の鉄道でしか無人運転が導入されていない理由
<https://www.moneypost.jp/1232615>
 - 国鉄特急の象徴 長〜く伸びた“デカッ鼻”は何のため？ 新幹線や私鉄で真似た例も
<https://trafficnews.jp/post/516647>
 - 間もなく見納め…いやいや、まだ走ります！ この春が「完全引退じゃないよ」鉄道車両3選
<https://trafficnews.jp/post/515190>
 - あわや大事故 保線作業中に貨物列車が接近〜警笛鳴らして非常停止 「道具を取りに戻った」→「実際は作業していた」と説明の内容変わる… また保線作業中に誤って線路閉鎖解除も発覚 JR北海道
<https://www.fnn.jp/articles/-/823140>
 - 「勝手踏切」閉鎖 中国運輸局「鉄道事業者と自治体は協議を」
<https://www3.nhk.or.jp/hiroshima-news/20250131/4000028371.html>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- 「日本バス発祥の地」京都の路線バスは謎だらけ 複雑怪奇な系統番号、行き先表示は「反主流」 マニアな教授が徹底解剖
<https://nordot.app/1257996961196867955?c=39546741839462401>
- 日本最低気温-41.2℃を記録した“極寒地帯”に鉄道があった？30年前の廃線を路線バスで巡った
<https://nikkan-spa.jp/2065444>
- 運転手いらない自動運転「レベル4」路線バス 人手不足業界の救世主へ松山からGO
<https://www.sankei.com/article/20250125-7T5QZB260FILZIGWOC60P6NQZE/photo/JZ4IYHUE7BK PJKC7DBZ2YWCDAE/>
- 【バス運転士不足問題】バス運転士が強い権限をもって運行に従事することがマストだ!!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/194412>
- 完全自動運転はいついつ実現？ 路線バスは比較的早く実現するがトラックは最後になる予想
<https://www.webcartop.jp/2025/01/1526822/>
- ついに始まったバスの完全自動運転、本格運行は全国展開を、運転手不足で日本バス協会が要望
<https://www.travelvoice.jp/20250118-157041>
- 国内初の中型バスでのレベル4自動運転による運行を開始します
<https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/content/000341605.pdf>
- 白タク撲滅が一向に進まない3つの理由！ タクシー業界はいつまで指をくわえていけばいいのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/83676>
- ドライバー不足対策にWILLER乗り出す 茨城県4市で公共ライドシェア 「下妻物語」の聖地巡礼もお届けします
<https://tetsudo-ch.com/12995597.html>
- JR九州 クイーンビートル買い取る方針発表 航路撤退で
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20250123/5010026879.html>
- JR九州、日韓航路から撤退で高速船事業廃止 クイーンビートル浸水隠ぺい問題
<https://www.sankei.com/article/20250127-IRKT2SDJHRPSRII3KQA6YRATDE/>
- 運転手に荷待ち強要か 大手物流会社に対し勧告行う方針 国交省
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250130/k10014707281000.html>
- 荷主の裏切り 営業ナンバーへの規制がもたらす白トラ暗躍の可能性
<https://weekly-net.co.jp/news/181256/>
- トキエアが神戸空港に今春より就航！国内線では神戸空港乗り入れ6社目
<https://search.app/dDmVgpP1TXieKHZj6>
- 「トキエア」就航から1年 安定した運航体制確立が課題
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/niiigata/20250131/1030031945.html>
- トキエア社長“成田か佐渡線 いずれか来年度末までの就航を”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/niiigata/20250202/1030031956.html>
- 米旅客機 ヘリ墜落事故 “管制塔で「通常ではない」態勢”
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250131/k10014708671000.html>
- 青森県の人口 社会減続く 70年以上連続で「転出超過」
<https://www.aba-net.com/news/news-138028.html>
- 日本がすでに直面している「少子化」の厳しすぎる現実…都道府県の人口差が30倍になる未来
<https://gendai.media/articles/-/145763>