

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

- 創刊100年「JTB時刻表」編集長・梶原美礼に聞く デジタル全盛の今、紙の時刻表を出し続ける意義
<https://realsound.jp/book/2025/02/post-1936695.html>

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆岩手県県央部・沿岸部間における共同経営について認可される

国土交通省は、令和7年1月22日付で、岩手県北自動車株式会社及び東日本旅客鉄道株式会社から申請のあった「岩手県県央部・沿岸部間における共同経営計画」に基づく共同経営について、独占禁止法特例法（令和2年法律第32号）に基づく認可を行いました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000414.html
（参考）JR四国と徳島バス（四国モデル）
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001471342.pdf>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- ◎北海道から消え続ける駅 ここ10年で宗谷本線は4割、根室本線は3割の駅が廃止に
<https://www.tetsudo.com/column/1124/>
- ロシアとの国境の街「根室」への花咲線減便の衝撃 根室市の人口は40年で半減も、北方領土は増加傾向
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/f2abc58907b421468b092e0df44ad038d794daec>
- 片側3→1車線に整備…宇都宮市が「LRT」西側延伸で示した方針
<https://newswitch.jp/p/44684>
- 「全線存続決定」上毛電鉄で新車両が運行開始…鉄道ファンを喜ばせたポイント
<https://www.asagei.com/334155>
- 「地域の役に立っていない」…JR東日本、久留里線の一部廃線
<https://newswitch.jp/p/44683>
- 脱線車両を放置「いすみ鉄道」社内で何が起きた？
<https://toyokeizai.net/articles/-/858589?display=b>
- 銚子電鉄の「観光列車」3月登場へ!? 約30年ぶりにきた“中古の中古じゃない”車両が変身!
<https://trafficnews.jp/post/521511>
- 22000形観光列車「次郎右衛門」の出発式を執り行いました。
<https://www.choshi-dentetsu.jp/news/7020/>
- 銚子電鉄に観光列車「いい調子」でGO 魚群シートに魚の釣り革… 4月から運行
<https://www.sankei.com/article/20250302-BGNN50G3ZRKIVL43CFDOMJG3JM/>
- 運転手不足対策は“連節バス” 利用者減少などの課題も協議 金沢市と北陸鉄道が意見交換
<https://news.ntv.co.jp/n/ktk/category/society/kte267cbe7e49a40139d200f9e8c77ae9c>
- 車両は「近鉄」なのにネーミングは「京阪」!? 9年ぶりの新車も登場 観光鉄道として生き抜く2025年の大鐵（静岡県島田市）
<https://tetsudo-ch.com/12997223.html>
- 「高校生の通学が不便に…」名鉄広見線、存続か廃止か？ 年間赤字2億円と輸送密度1600~1700人の現実！ 可児市長は難色も、市は火消しに躍起状態
<https://merkmal-biz.jp/post/86301>
- JR西日本で2番目の「赤字区間」に乗る 長大ローカル線の端と端で“雲泥の差” 自治体がとった“異例の策”とは？
<https://trafficnews.jp/post/521301>
- 存廃に揺れる「芸備線」は「むらおこし」に欠かせないツール！ 市民団体が有識者招き5月にフォーラム
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/4638932aac5a1e78011b8b2f25f4635b0406779a>
- 電車で“あるはず”のものが無い！ 67年ぶりの「思いきった新型車両」ついにデビュー 伊予

鉄

- <https://trafficnews.jp/post/523530>
熊本市交通局「どうせ言ってもだめ」「来年に回そうという考えあった」熊本市電の安全管理巡り厳しい指摘相次ぐ
- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1738344?display=1&mwplay=1>
脱線、信号無視「いつ事故を…」熊本市電でトラブル多発の異常事態
- <https://mainichi.jp/articles/20250221/k00/00m/040/173000c>
公共交通不便地に投入した地域バスなのに…「運転手が足りない」民間業者、6地域の受託運行を返上 鹿児島市、タクシー3社へ代替ワゴンを委託へ
- <https://373news.com/news/local/detail/209531/>
JR肥薩線「復興アクションプラン」熊本県がJR九州へ最終案を提示 “利用者増に” 初期投資114億円
- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1756905?display=1>
バスも鉄道も消える！？自治体統廃合「1700 → 400」で地方はどうなる？ 村上大臣の発言で懸念される“移動崩壊”の危機
- <https://merkmal-biz.jp/post/86556>
「ひとりの女子高生のために駅を残した」JR北海道の決断は本当に美談だったのか？ 旧白滝駅2016年廃止が問いかける、地方鉄道の持続可能性とは
- <https://merkmal-biz.jp/post/87263>
設備の老朽化が進む「ローカル線」は、維持すべき交通システムか
- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2502/28/news074.html>
想像以上の影響が…公共交通経営実態調査でバス事業者の97%が運転手人手不足の訴え 岡山・岡山市
- <https://www.ohk.co.jp/data/26-20250228-00000012/pages/>
100円稼ぐのに1万円超の費用 鉄道の赤字ローカル線、都市部の黒字で穴埋めは限界
- <https://www.sankei.com/article/20250302-RAEQ7Z06DNIGBCNJYR7PCL14MY/>
【動画】4割が高校生の通学利用「平成筑豊鉄道」存続か廃止か…地域の“足”を守る意味とは
- <https://www.youtube.com/watch?v=T35vQoryFZo>

* 営業・運賃関係 *

- 日田彦山線の「BRTひこぼしライン」4月から運賃値上げへ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/oita/20250217/5070020676.html>
- えちごトキめき鉄道、運賃を平均18%値上げへ - 2025年10月実施予定
<https://news.mynavi.jp/article/20250215-3127648/>
- 設定した運賃区間は路線バス乗り降り自由、同じ運賃区間乗り継げばお金かけずに遠くまで…南国交通が金額設定式定期券4月から九州初導入 全路線の運賃値上げも発表
<https://373news.com/news/local/detail/209379/>
- 東急電鉄 通学定期券値下げ 富士山麓電気鉄道も 小田急・京浜急行は子ども運賃一律 その狙いは
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/articles/101/020/08/>
- 無記名式のSuicaとPASMO 3月1日販売再開へ 半導体不足解消で
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250218/k10014726111000.html>
- しなの鉄道ついに「Suica」導入へ 東日本の移管3セク線で初 対応エリアめっちゃ拡大!?
<https://trafficnews.jp/post/525036>
- JR東日本「週末パス」2025年6月末で販売終了、お得なきっぷ見直し
<https://news.mynavi.jp/article/20250219-3131878/DETAIL/>
- 「ゆいレール」クレジットカードなどタッチ決済で乗車可能へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okinawa/20250219/5090030751.html>
- 北大阪急行、全駅でタッチ決済乗車 QRコード乗車券も開始
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1665023.html>
- 新タッチ決済、熊本県内バス5社で本格スタート 早速利用する乗客「便利です」
<https://kumanichi.com/articles/1697824>
- 熊本の「交通系IC全部廃止」は東京でも起こるのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/858639?display=b>
- JR西日本が「2次元コード切符」に切り替え、JR東日本や関東私鉄に追随
<https://newswitch.jp/p/44750>
- 大阪・関西万博を前に関西鉄道7社で使えるQR乗車券導入へ
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20250226/2000092008.html>
- 「改悪だ」と非難された「青春18きっぷ」からの乗り換え先に？ JR東日本が“1万円で新幹線も特急も乗り放題”の「キーン?パス」を激推しする理由
https://bunshun.jp/articles/-/77014#goog_rewarded
- <社説>敬老パス見直し “一定の理解”には程遠い
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/1126049/>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア2037年開業はますます絶望的に…「リニア妨害を止める気はない」静岡県が隠し持つ“新たな難癖”
<https://president.jp/articles/-/92433?page=1>
- 「市が潰れてしまう」北陸新幹線“小浜・京都ルート”は八方塞がり？ 鉄道・運輸機構に南丹市が「待った」…日本の原風景の行方どうなる
<https://merkmal-biz.jp/post/87444>
- <「何も起きないこと」が我々の誇り> 東海道新幹線を守る警備のプロ
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/36693>
- 日通のエクスプレス貨物をJR東日本の新幹線で運ぶ 「NXスーパーエクスプレスカーゴ」スタート
<https://tetsudo-ch.com/12997501.html>
- 海外の高速鉄道と日本の新幹線の「顔」が違うのはなぜ？ 空気抵抗を減らすためだけではない「長いノーズ」の大きな役割
<https://www.moneypost.jp/1244913>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- つくばエクスプレス延伸で新駅設置、東京側との一体整備案も 茨城県が事業計画素案を公表
<https://www.tetsudo.com/news/3387/>
- 地下鉄7号線の延伸 計画素案を来年度中に作成へ さいたま市 鉄道事業者への事業要請へ一歩前進
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/123817/postDetail>
- 都営大江戸線延伸「正念場」 “40年前計画”も着工できず 区は基金110億円積み立てへ
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/900018793.html
- 多摩モノレール「鉄道のない市に延伸」計画の今
<https://toyokeizai.net/articles/-/861225>
- 東武線「流山がライバル？」柏・豊四季の立ち位置
<https://toyokeizai.net/articles/-/859268?display=b>
- 「速さ」から舵を切った？ 国鉄・JRと勝負し続ける近鉄「名阪特急」 競争の80年
<https://trafficnews.jp/post/521128>
- 路線拡大やデザイン車両導入…東京メトロの20年振り返る 地下鉄博物館で特別展
<https://www.sankei.com/article/20250219-SX1614YZGB05VMIBXPQ7PDRQFM/>
- 漁協理事が肥薩おれんじ鉄道の社長らを長時間拘束 是正勧告へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20250219/5000024560.html>
- 鹿児島・肥薩おれんじ鉄道の観光列車「おれんじ食堂」4月以降運休 運転士不足が理由 再開時期は未定
https://www.fnn.jp/articles/-/831701#goog_rewarded
- 「ドイツ＝正確」は昔、欧州鉄道満足度ランキング
<https://toyokeizai.net/articles/-/859741?display=b>
- ◎19世紀半ばの開業以降、路線廃止ほぼゼロ！ 世界一の鉄道王国・スイスの魅力を大鐵の講演会でレジェンドに聞く
<https://tetsudo-ch.com/12997141.html>
- 日立レールが米と独自の鉄道制御システムを受注、合計で1000億円規模に
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/24/02175/>
- JRの在来線特急が通年で乗り入れない、沖縄県以外の「唯一の県」とは？
<https://www.tetsudo.com/column/1131/>
- 「聖蹟桜ヶ丘」の昔の駅名、ご存知ですか？
<https://tetsudo-ch.com/12997188.html>
- 「全駅下車」「鉄子の旅」トラベルライター・横見浩彦さんが死去 鉄道趣味界に残した「横見式」
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/3e3508c6d5b606f1d22bebd81a1dce5012bc066>
- 渋沢栄一ゆかりの廃線跡をたどる
<https://nordot.app/1260503374343979435?c=39546741839462401>
- あなたの“鉄道愛”は本物？ 「成熟した鉄道オタク」と「未熟な鉄道オタク」を見分ける6つのポイントとは
<https://merkmal-biz.jp/post/86856>
- 新型・特急やくもが道路を走る！？ 新型やくもの運行1周年を記念し見た目がそっくりな「大型バス」が新登場
<https://news.ntv.co.jp/n/nkt/category/society/nkba92b7daa28d459f9e7fceffd2a3c7b7>
- 新型の特急「やくも」273系に乗ってみた！ 旧型より揺れる？ セミコンパートメントって何？
<https://sumaholife-plus.jp/life/17746/>
- 「やくも号」「サンライズ出雲号」…JR西日本後藤総合車両所で鉄道車両メンテナンスなど行う後藤工業が4月から社名変更 「JR西日本後藤テック」へ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1755719?display=1>
- 今と違った中央線や常磐線の「将来計画」とは？ 国鉄が示した1950年代の首都圏「鉄道改良計画」

- <https://www.tetsudo.com/report/465/>
- ◎「鉄道の信号機」もう不要？140年の歴史を変える「次世代信号システム」が革新的すぎた！
<https://diamond.jp/articles/-/359821>
 - ケータイ回線で列車を動かす！新システムをローカル線へ導入 現状とどう変わる？
<https://trafficnews.jp/post/524375>
 - 在来線の“すごい送電システム” ついに営業線で実証実験開始 リニアと同じ“超電導” 何が変わる？
https://pex.jp/point_news/982617fd64c6014b42c94df89f056235#goog_rewarded
 - 分譲開始から40年進化を止めない「ユーカリが丘」、段階的に開発する「妙味」とは
<https://www.rakumachi.jp/news/column/362254>
 - 新しい住民を増やそう！千葉ニュータウンの地域振興に北総鉄道などが3者タッグ（千葉県印西市など）
<https://tetsudo-ch.com/12996016.html>
 - ◎国民は「JR」から鉄道を取り戻すべき？ コロナ禍で浮き彫りになった国鉄民営化の功罪！自治体「発言権強化」の必要性を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/87017>
 - R四国が“魚業”スタート!?! 「食べてみたら絶品でした！」最初に養殖試みた意外な品種とは
<https://trafficnews.jp/post/522282>
 - 「記憶が曖昧」「目がうつろ」中央・総武線で運転士“謎の体調不良”続出…JR東日本が調査も原因不明、会社側の対応義務は
<https://www.ben54.jp/news/1986>
 - 業界初導入の「四足歩行ロボ」どう使う？東急の“現場”に登場 具体的な活用法とは
https://pex.jp/point_news/65fac388ac7817345644c07e2920d6c6#goog_rewarded
 - 鉄道の終点は“雲上の楽園”といわれた東洋一の硫黄鉱山だった！観光客誘致にも力を入れた鉱山鉄道の光と影
<https://otonano-shumatsu.com/articles/447508>
 - ローブウェイ×モノレールの新交通システム「ジッパー」、九州地域への導入に向けて九州電力と連携協定
https://smart-mobility.jp/_ct/17751446
 - 存続期間は「JR>国鉄」に 国鉄からJRになって、何が変わり、何が変わらなかったのか？
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/4d650c3480076eb5ef3567216af4e60b682efe40>
 - 東海環状道の下に「鉄道廃線」あった！実はかつての“一大路線網” 高速開通の裏で失われていく痕跡
<https://trafficnews.jp/post/524131>
 - JR線なのに「私鉄路線」らしい？工業地帯を走る鶴見線の魅力とは
<https://www.tetsudo.com/column/1156/>
 - “白と黒”の「名探偵コナン列車」が登場 トイレも「新一&蘭」仕様 3月にデザイン新旧入れ替え
<https://trafficnews.jp/post/525053>
 - 国鉄生まれのディーゼル機関車「DE10形」運転してみませんか？ JR九州小倉総合車両センターで新体験メニュー 参加には条件あり
<https://tetsudo-ch.com/12997507.html>
 - 国内鉄道各社、危険品の列車持ち込み規制強化
<https://www.traicy.com/posts/20250228330932/>
 - 「黒字だけど廃線」いまや“ドル箱路線”に 地域のバス最大手が“鉄道をやめた”ワケ
<https://trafficnews.jp/post/524813>
 - 史上初、JR・路面電車「車両デザイン交換」なぜ実現
<https://toyokeizai.net/articles/-/861651?display=b>
- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか*
- 完全に未来の風景“世界初！”小型EVバス2台体制で自動運転バスが定常運行を開始!!
<https://trafficnews.jp/post/521832>
 - なぜ「電動バス」導入には問題が多いのか？500台で年間5億円の燃料費削減も、バス会社が既存車両の「寿命」を重視するワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/84949>
 - 国内初のBEVフルフラット路線バス「エルガEV」を体験！ [前編]
https://www.bus-gear.com/terminal/busgear_contents_detail.htm?L=BCSDetail&ID=AD0109933338
 - 国内初のBEVフルフラット路線バス「エルガEV」を体験！ [後編]
https://www.bus-gear.com/terminal/busgear_contents_detail.htm?L=BCSDetail&ID=AD0120152110
 - 万博の自動運転バス、「車両も技術も国産」でレベル4認可を獲得
https://jidouten-lab.com/u_52872
 - 中野国交相が国内初の「レベル4」自動運転バスを視察（愛媛）
https://www.fnn.jp/articles/-/836495#goog_rewarded

- 旭川電気軌道 北海道北見バスなどと資本業務提携へ
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20250221/7000073587.html>
- 北総への参詣客輸送から始まった千葉交通の乗り合いバス……その歴史風景を見に行く
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/194551>
- フォード社の最先端工場を目の前に自信喪失 造船会社が歩んだ「いすゞ自動車」を生むまでの波乱の道
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/86862>
- 中部国際空港、国交省が新滑走路の建設を許可
<https://www.traicy.com/posts/20250217329894/>
- 【紙面連載2】代替滑走路 24時間運用の要 貨物・LCC拡大に期待
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/feature/C0080680/20250217-0YTAT50033/>
- 本土と離島結ぶ1航路が撤退、年500万～700万円の赤字厳しく…残る1航路に事業補助へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20250301-0Y01T50016/>
- 長野県、東急と包括連携協定 空港や市街地活性化で協力
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1812NOY5A210C2000000/>
- 観光の偏差値
<https://x.gd/S9GzhX>
- 観光の偏差値 その2
<https://x.gd/JmLhl>
- 鬼怒川温泉の溪谷に張り付く巨大廃墟群を探る…残された「バブル遺構」が物語るかつての栄華
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/367727>
- 「外国人観光客＝悪」の構図は本当か？ ニセコの現実と報道の落とし穴
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2502/19/news067.html>
- 京都市では“最大1万円への引き上げ”が物議…全国で導入相次ぐ「宿泊税」の使途は 空港のある自治体では観光客の市街地への誘引に
<https://www.fnn.jp/articles/-/834744>