

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

- 創刊100年、年間約40万部が売れる『JTB時刻表』編集部に潜入！「読者ファースト」の時刻表の作り方
<https://serai.jp/tour/1219969>
- 日本の鉄道全線完乗を達成した『JTB時刻表』担当者が教える「時刻表の楽しみ方」
<https://serai.jp/tour/1219988>
- 京都鉄道博物館「JTB時刻表100周年記念展示」復刻時刻表も閲覧可能
<https://news.mynavi.jp/article/20250315-3151859/DETAIL/>

記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆「鉄道事業等及び自衛隊における人材確保の取組に係る申合せ」を締結

国土交通省は、防衛省、JR 7 社及び鉄道事業者団体との間で、退職自衛官の円滑な再就職支援などについて一層の連携強化を図るため、「鉄道事業等及び自衛隊における人材確保の取組に係る申合せ」を締結しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000215.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「日本一短い本線」ついに全線廃止へ 代替となる“新しい交通体系”が明らかに
<https://trafficnews.jp/post/528445>
- 山形鉄道 被害の約1億円には新しい信号機システム導入費も
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamagata/20250312/6020023443.html>
- 地域とともに えちごトキめき鉄道10周年
<https://www.joetsu.ne.jp/277133>
- 【動画】【特集】トキ鉄開業10周年】社長にインタビュー“トキ鉄”の現在とこれから
<https://www.youtube.com/watch?v=bxlmSUqddb0>
- 宇都宮市、LRT沿線の建築物や広告に独自基準を導入
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC033TK0T00C25A3000000/>
- 「あり得ない」高校生の親憤り 山間地のバス、減便のはずが、まさか廃止とは…「高くても通勤通学の時間だけは…」 地域住民に広がる不安の声
<https://news.yahoo.co.jp/articles/cf9f0e7270732db058af6a38684a6d21a5000c9e>
- アルピコ交通で東武デザインの車両が登場 「TOBU×ALPICOコラボトレイン」3月運転開始
<https://www.tetsudo.com/news/3400/>
- 富山地鉄“減便”で利用者は・・・新田知事“やむを得ない”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20250314/3060019550.html>
- オフシーズンの岩崎寺以遠は朝夕のみの運行に！ 富山地鉄が4月15日にダイヤ改正を実施 計59本を減便
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/61f3e4371ae2533a50f7ddb759ab6e2a11dbfda9>
- 県内全線開業後のIR「快走」 利用一日5万人超え、想定を6.8%上回る 県議会一般質問
https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1678175#goog_rewarded
- 大井川鉄道4/7ダイヤ改正、SL急行列車の始発駅を金谷駅に変更など
<https://news.mynavi.jp/article/20250305-3143088/DETAIL/>
- 大井川鉄道のSL列車「東海道本線連絡」復活 「SL普通列車」や各停統一も
<https://news.railway-pressnet.com/archives/73714>
- 大井川鉄道の社長 不通区間は4年後の全線再開を目指す考え
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20250310/3030027278.html>
- 大井川鉄道創立100年“アイデアをかたちに”新社長の挑戦
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20250310/3030027289.html>
- 天竜浜名湖鉄道 運転士の復職やシフト見直しで「減便ダイヤ」を解消へ【静岡】

- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1764734?display=1>
- 長良川鉄道が一部廃線を検討…存続が危ぶまれる『ローカル鉄道』名鉄広見線の一部区間は年間約2億円の赤字
https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20250304_39161
 - 前身は1934年に全線開通した“越美南線”…開業以来39年連続赤字で「今のままでは存続危うい」長良川鉄道が一部区間の廃線を検討 5市町が支え
<https://www.fnn.jp/articles/-/837806>
 - ローカル線で異例の乗客V字回復を果たした「姫新線」姫路—上月間 いったい何がポイントだったのか
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/27bc6378ec6bec5e899aea2f1cc47b90e0a4f559>
 - 新広島駅ビル2階乗り入れへ「地上部」最後の1本、全ルールつながる ミリ単位の作業「やっとつながった」
https://www.fnn.jp/articles/-/837189#goog_rewarded
 - 「インパクトがある」新広島駅ビル 路面電車が乗り入れる中央アトリウム空間を公開 一般利用は駅ビル開業の今月24日から 路面電車の乗り入れは今夏の予定
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1785912?display=1>
 - JR西日本の「異世界ローカル線」とは？ “ド派手な国鉄形気動車”が大活躍 空港アクセスも担う！
<https://trafficnews.jp/post/526134>
 - 観光列車素通り駅、新駅舎だけでない努力の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/860562>
 - 道路も走る「救世主」に・阿佐海岸鉄道（徳島—高知）
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0072516/20250307-0YTAT50011/>
 - 島鉄のバス転換「大変厳しい」 長崎県が見解、運転手不足など理由 上下分離方式にも課題
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=2b845cf2fb7145b68c70eea4c5eac121>
 - 熊本市電で運転士育成進み『労働環境が改善』 4月5日から増便・最終便30分程度繰り下げへ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1767203?display=1>
 - 地方鉄道、運転士「不足」が半数 人材確保躍起、国交省アンケート
<https://nordot.app/1269230166041707014>
 - ◎地方都市が消える？ 立地適正化計画の大半が失敗、それでも「策定しないと脅かされる」現実！ いまだ見えぬコンパクトシティへの道
<https://merkmal-biz.jp/post/87067>
 - ◎「赤字路線存続を」JR株を買う沿線自治体 “モノ言う株主、提案をJRは聞き入れるのか”
<https://www.sankei.com/article/20250308-2H6AMHZRWF6M6RKF7T5KRURCCFE/>
 - ◎なぜ地方政治家は「交通問題」にダンマリ決め込むのか？ 高齢化社会で深刻化する移動格差！ 公約集から読み解く“不都合な真実”とは
<https://merkmal-biz.jp/post/87412>
 - 1万円以上のコストで100円の収入 ローカル線存続のカギはどこに？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2503/03/news126.html>
 - 「赤字ローカル線は廃止すべき」と言う人へ！ それなら同時に「固定資産税も全額払え」と主張してもらえませんか？
<https://merkmal-biz.jp/post/88692>
- * 営業・運賃関係 ***
- 京阪電鉄の運賃値上げを答申、京橋—出町柳は60円値上げ 運輸審
<https://www.asahi.com/articles/AST3433LCT34ULFA019M.html>
 - 西武鉄道、運賃平均10.7%引き上げへ 24年ぶり
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC148920U5A310C2000000/>
 - 東京メトロ、クレカタッチとQRコードによる乗車サービス 24時間券対象に3月22日から
<https://www.traicy.com/posts/20250304331591/>
 - 対象年齢を18歳以上の全ての人へ拡大！ 「まもルール」 首都圏での改札通過 通知サービス
<https://tetsudo-ch.com/12997359.html>
 - 広島電鉄など、簡易型ICOCA端末を3月30日に導入 「PASPY」代替、一部割引は対象外に
<https://www.tetsudo.com/news/3404/>
 - 広沢市長「敬老パス」値下げ進める方針示す 来年度前半にアンケート実施予定 名古屋市
<https://news.ntv.co.jp/n/ctv/category/society/cte66ed3361e214ef087fa01d0370a34cf>
 - 交通系ICカードの救世主になる「しなの鉄道」が全線で「Suica」導入の英断
https://www.asagei.com/excerpt/334807#google_vignette
 - 全国交通系ICでの運賃決済機器 中野国交相「単純更新も補助対象へ」 2025年度から 熊本市電の決済維持の可能性
<https://kumanichi.com/articles/1707934>
 - 徳島市 来年春「市バス」に 交通系ICカード導入の方針
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tokushima/20250310/8020022571.html>
 - JR東海・JR九州「モバイルICOCA」導入 新幹線やエリア外の定期券も対応
<https://news.railway-pressnet.com/archives/73800>
 - JR九州の免許返納者限定きっぷ、鳥栖—佐賀駅のエリアでも 65歳以上対象、定額乗り放題

- https://www.saga-s.co.jp/articles/-/1423020#goog_rewarded
- お小遣いで買えるように JR四国、「破格すぎる」こどもフリー一切符発売
<https://mainichi.jp/articles/20250307/k00/00m/040/008000c>
 - どれだけ乗っても大丈夫!? 東日本で初めての“運賃コスト”サービス、横浜市交が導入
<https://trafficnews.jp/post/527944>
 - JR東のオトクなきつづ「週末パス」発売終了に追い込まれたワケ…廃止は時間の問題だったのか
<https://gendai.media/articles/-/148805?imp=0>
 - 「乗り鉄」には痛し痒しのダイヤ改正 東京～長野の在来線乗車券で途中下車が不可に 一方で運賃は5170円のまま一定区間内での「う回乗車」も可能に 15日からの「Suica」利用エリア拡大で大都市近郊区間の仲間入り
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbc/1784274?display=1>
- * リニア・新幹線関連 ***
- リニア新幹線・大井川流域市町で住民説明会実現 “潮目”が変わった知事交代
<https://www.sut-tv.com/news/day/31329/>
 - リニアのトンネル工事巡り大井川流域で初の『住民説明会』JR東海が来場者の質問に直接応じる=静岡・島田市
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1775702?display=1&mwplay=1>
 - ダム取水抑制案を説明 静岡県のリニア専門部会、トンネル工事による水資源への影響議論
<https://www.sankei.com/article/20250311-GW4KYVAZGVLDDOJNG5UMHOEU1/>
 - 大幅遅れの北海道新幹線「札幌開業」その影響は全国に波及？ 道内だけじゃない「振り回される」お金と計画
<https://trafficnews.jp/post/526436>
 - 東北新幹線に新型「E10系」 JR東日本、30年度に投入
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC221CWOS5A220C2000000/>
 - 座席ない!“貨物新幹線” ついに登場へ 「つばさ」車両改造し荷物専用 JR東日本
<https://trafficnews.jp/post/526318>
 - またしても改造されるJR東日本E3系「荷物専用新幹線」として延命へ
<https://news.mynavi.jp/article/20250308-e3shinkansen/DETAIL/>
 - 東北新幹線 連結外れ「こまち」側に原因か 連結運転は全面停止
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250306/k10014741221000.html>
 - 【なぜ】去年9月にも東北新幹線の連結外れ“分離”し運転見合わせに…原因は「金属片」と判明し対策取るも再発
<https://www.fnn.jp/articles/-/838817>
 - 東北新幹線の重大インシデント、前回と「同じ事業者の同じ車両形式」…連結取りやめで激しい混雑
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250307-0YT1T50205/>
 - JR東、新幹線の連結運転を8日ぶりに再開 機器固定し対策も原因は特定されないまま
<https://www.sankei.com/article/20250314-A7B7T6YCYROX3J4KCX3BJBQFOA/>
 - 日本の大動脈”東海道新幹線”の停車駅にも関わらずアクセスに課題…在来線との接続をどうする？自動運転バスで光明が差し込むか
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/fnn/business/fnn-834480?page=1>
 - JRダイヤ改正で「魔法の時間」6分伸びる 「シンデレラ・エクスプレス」の時刻繰り下げ
<https://www.sankei.com/article/20250311-EYQRB1IBXZMJ3FBJUDYA7LFCP4/>
 - 全線開業50年の山陽新幹線、JR西日本の運輸収入の48%占める「大黒柱」…設備の老朽化対策が急務
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250311-0YTNT50004/>
 - 「1日も早く開通を」北陸新幹線“大阪延伸”を半世紀以上待ち続けた小浜市！若狭を覆う焦燥感、「原発なしでは発展なかった」と地元民ホンネ
<https://merkmal-biz.jp/post/88373>
 - 佐藤知事“新幹線「整備計画路線」格上げへ機運醸成”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/oita/20250305/5070020798.html>
 - 新幹線だけど在来線 全長8.5キロ、片道330円の「博多南線」
<https://mainichi.jp/articles/20250310/k00/00m/040/146000c>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- JR東日本、2025年度は中央・総武線など30駅57番線でホームドア整備
<https://news.mynavi.jp/article/20250303-3141253/>
 - 現存する日本最古の私鉄・南海電鉄は、創業140周年／新制服と140周年ロゴを、沿線出身のコシノジュンコさんがデザイン！
https://www.nankai.co.jp/news/250303_2.html
 - 昭和100年、世田谷線も100年
<https://www.ktv.jp/news/sanpo/250228-minoo/>
 - ◎「忘れられた偉人」京急創業者・立川勇次郎の「意外」に大きな実像
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2503/03/news035.html>

- JRグループでも珍しい…JR東海、基板修理内製で得た成果
<https://newswitch.jp/p/44863>
- JR貨物ほか／31フィートコンテナ60個導入 国交省の補助金活用
<https://www.lnews.jp/2025/03/r0303707.html>
- 東海環状道の下に「鉄道廃線」あった！ 実はかつての“一大路線網” 高速開通の裏で失われていく痕跡
<https://trafficnews.jp/post/524131>
- 「雪国の鉄道は雪に強い」「都心の鉄道は大混乱」本当にそうか？ 変わりつつある“常識”
<https://trafficnews.jp/post/526190>
- 東京の奥座敷「奥多摩湖」に計画された「第二の箱根」 観光鉄道と壮大なレジャー施設はなぜ“夢”で終わってしまったのか
<https://otonano-shumatsu.com/articles/453325>
- 「鉄道×戦闘機エンジン」国鉄がマジで試作した車両とは!? 雪との闘いに“豪快すぎる発想”で対抗した結果
<https://trafficnews.jp/post/524534>
- 米原駅、「北陸の玄関口」を行き交った列車の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/863207?display=b>
- 夜行列車の復活は「銀河モデル」にアリ？ 昼夜兼用タイプがカギ？ 高乗車率95%のワケ、多様性時代の鉄道戦略を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/87660>
- 「夜行列車消滅 = 正常な進化」は本当か？ 新幹線礼賛論に異議あり！ 鉄道オタクに決定的に欠けた「利用者視点」と
<https://merkmal-biz.jp/post/88080>
- 国鉄民営化前「ブルトレインなくならない」と自民が広告 約束違反に首相「分析する」
<https://www.sankei.com/article/20250310-INOPMFNLEBC5FEIAHXT04M46TM/>
- 京王線の「主力車両」が一斉！ “新車並み” 車内に大変化 あと何年使うの？
<https://trafficnews.jp/post/527812>
- JR東日本×京王電鉄×西武鉄道 の3社が鉄道のあふれる魅力を教えてくれる「春のはちおうじ乗り物フェス2025」を開催します
<https://hachioji.goguy.net.jp/2025/03/07/transportation-festival/>
- 特急の「半個室席」復権？ 個室の時代にあえて“セミコンパートメント” 新型やくもで“狙い通り” 人気爆発した理由とは
<https://trafficnews.jp/post/525739>
- JR西日本「特急『やくも』」…脱ぐったり 40年ぶり新型車両
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0073996/20250305-0YTAT50019/>
- 「(やくもは)将棋の駒で言うと一番守備力の高い“馬(角)”」 鉄道ファンとしても知られる藤井聡太七冠 日本鉄道賞で大賞を受賞した「特急やくも」を視察で笑顔 鳥根県出雲市
<https://news.ntv.co.jp/n/nkt/category/society/nkcd4b765f0fce4ba6a76226579034c939>
- “動く機関車”を自宅に保存…40代のがん診断で目覚めた「趣味の達人」が説く「定年後では遅い」理由
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/03091040/>
- 1990年代は、マイナー陰キャ男子の象徴だった「鉄道趣味」 近年は「女子鉄」も登場、その多様化の軌跡
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/554a82f4bd4de2abde39c49dc1c7d892fd44a521>
- ここ知ってる？ 京都の意外な「鉄道スポット」4選
<https://toyokeizai.net/articles/-/862367>
- 『鉄道ジャーナル』等の鉄道趣味誌 なぜ一般趣味誌よりも高い専門性があるのか その内容や特徴は？
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/1b929b7c47dc92449f5c61b7a1cb657bb5765015>
- 東海道線「快速アクティー」廃止！ 神奈川県「支離滅裂」要望で鉄道弱体化？ 鉄道行政のプロ不在が招いた悲劇を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/88017>
- “日本一”のケープルカー「スパーガーデン」に向かう無料の電車は子供たちの遊び場だった
<https://www.ktv.jp/news/sanpo/250228-minoo/>
- 南洋群島の鉄道レールを県立博物館へ寄贈 今後、博物館での展示を目指す
<https://www.fnn.jp/articles/-/840719>
- JR西日本、ベア過去最高の1万3684円 ボーナスは5.3カ月分、人材獲得強化
<https://www.sankei.com/article/20250311-SUZRM227RM4ZM3MTZMYP5TCF4/>
- 東急、賃上げ8.5%過去最高 大卒初任給はJR東超え
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC132AZOT10C25A3000000/>
- 名鉄名古屋駅に「DJブース」1日900本の超過密ダイヤさばく司令塔…40分間話しっぱなし
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250312-0YT1T50106/>
- 名鉄が名古屋大学と協定 名駅再開発で連携
<https://news.ntv.co.jp/n/ctv/category/society/ct92d38402e32842b38066965f3b59632c>
- ◎SLが走る釧路「圧倒的な光景」に覚えた「違和感」…「日本の原風景」を中国資本が破壊する

- <https://gendai.media/articles/-/148165>
- JR九州が中期経営計画を発表 新たな経営理念は「九州の元気を世界へ」
<https://www.tvq.co.jp/news/news.html?did=2025031100000003>
 - 「塀の中」に入っていく専用線【写真でたどる鉄道の歴史】
<https://news.railway-pressnet.com/archives/73984>
 - 日本最強の秘境駅訪問「2人はどこへ」 JR室蘭線・小幌駅、行き当たりばったりは厳禁
<https://www.sankei.com/article/20250314-E750FD27KBL53LETEAV1773BPI/>
 - 「上野東京ライン」開業10年、ラッシュ時の混雑解消「通勤が楽になった」…沿線の地価上昇も
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250314-0YT1T50229/>
 - 「そのアイデア、鉄道各社で“横展開”します！」異例の12社参画 スタートアップの社会実装が“あつという間”に進みそうな仕組みとは
<https://trafficnews.jp/post/529019>
 - 「赤字の鉄道は民営化しろ！」←どっかで聞いた話だぞ？ “政商”イーロン・マスク氏の提案が効果的でない理由 のめば“劇薬”
<https://trafficnews.jp/post/528353>
 - 世界初、3Dプリンタで駅舎建設へ JR西などが発表 建築時間はわずか6時間
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2503/11/news182.html>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- バス運転手不足は「給与改善」だけでは解決しない？ 横浜市の引き上げが巻き起こす人材流出、公営vs民間の待遇格差の行方とは
<https://merkmal-biz.jp/post/86223>
- ついに各地へ！国産初のEV大型バス「エルガEV」導入続々!? 「まるで電車のよう」
<https://trafficnews.jp/post/527570>
- 最近、高速バスが「豪華」だと聞いたので乗ってみたいです。「東京」から「大阪」の運賃は新幹線と比べて高いのでしょうか？
<https://financial-field.com/living/entry-379755>
- トヨタ、水素で欧州攻略なるか？ 中小企業と挑む「脱炭素」戦略！ 燃料電池車から水素エンジン車、そしてインフラ構築へ
<https://merkmal-biz.jp/post/87773>
- なぜ日本人も支払う？導入進む「宿泊税」に「疑問と課題」が山積みのワケ
<https://www.sbb.it.jp/article/cont1/156554>
- 京都市の「1万円」宿泊税はとんだ見当違い！外国人客の「観光公害」防止へ今すぐやるべきシンプルすぎる対策とは？
<https://diamond.jp/articles/-/361063>
- 「人口減少はもはや手遅れ」あきらめたらそこで「不戦敗」確定なワケ
<https://diamond.jp/articles/-/360170>