

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

新年度がスタートいたしました。配信先のメールアドレスが変わった方は、ご連絡ください。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域公共交通計画の「アップデートガイダンスVer1.0」を公表

国土交通省は、「交通空白」解消に向けた地域公共交通計画等のアップデートを後押しするための支援ツールとなる「アップデートガイダンスVer1.0」を公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000422.html
アップデートガイダンスは、
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000058.html

☆地域交通DX:MaaS2.0のプロジェクトを新たにスタート

国土交通省は、デジタル活用を一体的に推進する地域交通DX:MaaS2.0のプロジェクトを新たにスタートします。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000424.html

☆地域鉄道等向けの自動運転システムの開発等を推進

国土交通省は、列車前方画像データ共有システムの開発、地域鉄道等向けの自動運転システムの開発を推進するとして、2件の技術開発課題を決定しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000301.html

☆第56回研究報告会の開催

運輸総合研究所主催の第56回研究報告会が開催されます。

○日時：2025年5月29日（木）13:30～17:30

○会場：トラストシティカンファレンス・丸の内
及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

○内容

【開会挨拶】：宿利正史運輸総合研究所 会長

【研究調査の概況】：屋井?鉄雄運輸総合研究所 所長

【報告】

①「フランスの観光・宿泊産業の付加価値向上に向けた取組と日本への示唆」

岡田良子運輸総合研究所 研究員

高橋?靖史運輸総合研究所 研究員

②「From Views to Visits ～訪日外客の観光行動に対するインフルエンサーの役割～」

SHAH SYED ARIF HUSSAIN運輸総合研究所 研究員

③「弾道飛行等による大陸間輸送事業に関する法的諸問題に関する研究会の報告概要」

藤崎耕一運輸総合研究所 主席研究員・研究統括

④「バス・タクシー・鉄道の自動運転導入の効果・影響分析～運輸分野における自動運転導入の効果・影響と普及加速化に関する調査研究～」

長谷川?稜?運輸総合研究所 研究員・渡邊洋輔運輸総合研究所 研究員

⑤「国内交通分野における脱炭素化の見通しとその影響分析～交通産業DXロードマップに関する調査研究～」

東山祐也運輸総合研究所 研究員・加藤雄太運輸総合研究所 研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/sympo56.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「日本一短い本線」廃止届を提出へ 徐々に短縮ついに14km… 代替交通も概ね合意
<https://trafficnews.jp/post/534346>
- 「地域・バス会社・市」三者共同でバス路線維持へ 廃止される路線…住民の足をどう守る？ 札幌
<https://www.stv.jp/news/stvnews/kiji/std0ed3f2f4fae45deb423156ca467cbd1.html>
- 人と荷物を一緒に！路線維持のため都市間バスと運送会社が連携 二酸化炭素の排出削減にも
<https://www.stv.jp/news/stvnews/kiji/st9eb096262a144ceab1232aa267652ef8.html>
- 札幌と室蘭を結ぶ都市間バス 14往復から8往復に減便
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20250401/7000074449.html>
- 蟹田－三厩間、27年4月廃線へ JR津軽線、大雨で被害
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2025032101124&g=eco>
- 代替交通は来年度中に決定へ 2027年度末で運行休止予定の「弘南鉄道・大鰐線」の代替交通について初めて協議
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/atv/1811560?display=1>
- 只見線観光阻む雪 運休続き来訪者減 挽回へ代替手段PR プレDC目前 福島県
<https://www.minpo.jp/news/moredetail/20250328123339>
- JR米坂線の“復旧案”自治体側の選択は？地域負担は三セク運営で年間最大7億2000万円 バス転換で9000万円「どういふ公共交通が望ましいのか議論を」
<https://www.fnn.jp/articles/-/850264?display=full>
- 「鉄道業界の常識は、世間の非常識」 奇跡の復活「ひたちなか海浜鉄道」が心掛けた一般企業では「当たり前のこと」
<https://dot.asahi.com/articles/-/252704?page=1>
- ひたちなか海浜鉄道の観光列車、2025年5月にデビュー JR東の「キハ100形」を改造
<https://www.tetsudo.com/news/3457/>
- 小湊鉄道「京成グループ再編」から置き去り？ なぜ対象にならなかった？ 100周年でも赤字続き…過去には壮大な直通計画も！ 独立維持か再編か
<https://merkmal-biz.jp/post/89122>
- 開業100年のローカル列車に乗って、アートと房総グルメと春景と。東京から1時間のぶらり日帰り旅
<https://crea.bunshun.jp/articles/-/53155>
- しなの鉄道 沿線の観光振興で不動産投資会社と協定
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagano/20250325/1010034238.html>
- 10年で運賃ほぼ6割値上げ…えちごトキめき鉄道開業10年、赤字との戦い続く 設備維持が「想定以上」の負担に
<https://news.yahoo.co.jp/articles/ed257a2aac5e15432c1759a303c4cbc9208db4cf>
- 【特集】北陸新幹線の並行在来線を引き継いだ3セク鉄道「えちごトキめき鉄道」が開業10年 厳しい経営続く…ローカル線のあり方とは
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te157040475f584d50ae38991f60af23bf>
- 鉄道事業の見直し検討の富山地方鉄道 経営トップを単独取材 “運行委託”の検討求める考え
<https://www.fnn.jp/articles/-/848645>
- 富山地方鉄道 コスト増などで29年ぶりに運賃 値上げ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20250401/3060019686.html>
- 運賃値上げとダイヤ改正…背景に何が？ローカル鉄道に乗ってはじめてわかること 富山地方鉄道
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1826662?display=1>
- 北陸鉄道の鉄道各線が「みなし上下分離方式」による事業構造に転換
<https://rail.hobidas.com/rmnews/515841/>
- 「えちぜん鉄道」の“顔”アテンダント、観光客案内や高齢者サポートも ローカル線復活のカギは
<https://dot.asahi.com/articles/-/252696?page=1>
- 大井川鉄道 不通区間の復旧に向け公開討論会 島田市
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20250323/3030027418.html>
- 大井川鉄道 全線再開に向け県と沿線自治体 約8億円支援へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20250326/3030027483.html>
- 「きかんしゃトーマス号」が好評「大井川鉄道」社長に聞く ローカル鉄道の復活の戦略
<https://dot.asahi.com/articles/-/252698?page=1>
- 大井川鉄道で国鉄時代のブルートレインを再現
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/09c68aa166e9ae3b8610897d26a2fc3722972c43>
- 鉄道は夢と希望を乗せて走っている
<https://x.gd/nGvny>
- 大井川鉄道 “再生請負人”のもと 次の時代へ
https://www3.nhk.or.jp/news/contents/ohabiz/articles/2025_0401.html
- 名鉄「にしがま線」が廃線の危機 2023年度は約8億7800万円の赤字を計上「存続しないと過疎化が…」 応援する沿線住民

- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/cbc/1799625?display=1>
- 名鉄「にしがま線」存続決定 みなし上下分離方式採用
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD195G40Z10C25A3000000/>
 - 一部区間の“廃線”検討される名鉄広見線 赤字続きで…「路線の維持が難しい」存続か バス路線転換か 新可児～御嵩間
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/cbc/1800100>
 - 近江鉄道線31年ぶり黒字 25年3月期、「上下分離」奏功
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF277170X20C25A3000000/>
 - 伊賀鉄道、ついに限界！？ 15年間で利用客「45%減」 運賃値上げも、自治体が毎年1億円補填の現実…「忍者の街」に迫る鉄道崩壊の危機とは https://merkmal-biz.jp/post/88921?utm_source=feed&utm_medium=rss&utm_campaign=88921
 - 長良川鉄道 一部廃線含め取締役会で議論の意向 関市長
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/gifu/20250321/3080015455.html>
 - 長良川鉄道が今後の「あり方」検討、鉄道のライバルは下宿の家賃!?
<https://news.mynavi.jp/article/20250322-nagaragawarailway/DETAIL/>
 - 長良川鉄道の一部区間の廃線案は「美濃白鳥以北」と「郡上八幡以北」の2つ
<https://www.nagoyatv.com/news/?id=029408>
 - 岐阜・長良川鉄道 一部区間の廃線で協議へ 沿線自治体で一致
<https://www3.nhk.or.jp/tokai-news/20250327/3000040463.html>
 - 魔改造車「キハ41」が走る播但線の末端区間 震災時は迂回ルートとして活躍も、赤字路線で心配される今後
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/88d8ada61f27ce1fc5da70b1e7efdc4c3040230e>
 - 「わずか100mの延伸」開業へ準備着々！一方で113年も使用された電停が廃止へ 岡山の路面電車
https://trafficnews.jp/post/532681#goog_rewarded
 - JR芸備線 沿線住民がサミット開催 再構築協議会設置から1年 存続求め支える行動を確認
<https://www.fnn.jp/articles/-/847029>
 - JR芸備線「ローカル線維持の責任、未だ整理されていない」広島県・湯崎知事 再構築協議会 設置1年
<https://www.fnn.jp/articles/-/848025>
 - 芸備線、経済効果3.8億円試算 ダイヤ改善などで
<https://www.47news.jp/12359788.html>
 - JR肥薩線 復旧に向け『利用者が少ない3駅』廃止の整備案 熊本八代駅—人吉駅間
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1798431?display=1&mwplay=1>
 - JR肥薩線3駅廃止で「鉄道復旧」熊本県・JR九州が最終合意 2033年度ごろの運行再開目指す
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1823501?display=1>
 - 【肥薩線】利用客数1日1人以下…「廃止」合意の3駅にJR九州社長が言及
<https://news.ntv.co.jp/n/kkt/category/society/kkb1e87272f6fa4d7f94d030d9d840f42c>
 - 豪雨被災しまだ不通…JR肥薩線“山線”存廃は「未定」だが「資産価値あり」 復旧へ議論進む「川線」検討会議に、鹿児島・宮崎加える考え JR九州・古宮社長
<https://373news.com/news/local/detail/211355/>
 - 肥薩おれんじ鉄道 法定協で鉄道を軸とした交通の計画素案示す
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kagoshima/20250326/5050030186.html>
 - 熊本市電事故 運転士が内部の規定に沿わない操作をしたか
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20250326/5000024879.html>
 - 追突事故の熊本市電、2024年はトラブル16件 設備投資を抑えたツケ
<https://mainichi.jp/articles/20250325/k00/00m/040/294000c>
 - 熊本市電 遠のく信頼回復 人身事故発生で 上下分離、延伸事業は視界不良
<https://kumanichi.com/articles/1726148>
 - JR九州と宮崎交通、公共交通の維持へ包括連携協定
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC253GJOV20C25A3000000/>
 - ◎地方の「共倒れ」を避け！ JR四国×徳島バス、JR東日本×岩手県北バス…相互直通・共同運行で「地域交通」は救えるか？ 鉄道とバスは敵同士ではない
<https://merkmal-biz.jp/post/88837>
 - 知ったら全員驚く…「日本のローカル線」のヤバすぎる「赤字の実態」
<https://gendai.media/articles/-/148128>
 - ◎2027年度に高師浜線においてGOA2.5自動運転を開始
https://www.nankai.co.jp/news/250326_2.html
 - 「わずか1.4kmのミニ路線」が大進化へ 将来は“運転士じゃない係員”が自動運転!? 車両も変化
https://trafficnews.jp/post/533274#goog_rewarded

* 営業・運賃関係 *

- ゆいレール、タッチ決済乗車で運賃が「1日最大800円」に 3月28日から
<https://www.tetsudo.com/news/3425/>

- 王者Suicaに挑むタッチ決済、その実態と課題
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2503/22/news066.html>
- 「タッチ決済で乗車」の弱点を解消か。三井住友カードが取り組む定期券・企画乗車券のデジタル化
<https://www.businessinsider.jp/article/2504-smcc-pass-case/>
- 熊本市の「バス・電車一律100円」事業、土日利用が1・4倍に 熊本市「公共交通利用きっかけに」
<https://kumanichi.com/articles/1714522>
- 大阪～京都が乗り放題「阪急・JR西日本 京都2wayパス」。KANSAI MaaS限定のQR乗車券
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1671094.html>
- さよなら交通系ICカード？ 大阪メトロ・JR西日本の「顔認証式ウォークスルー改札」 JR東の新Suica構想に影響を与える可能性もあるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/88934>
- 紙の切符が消える？京阪電鉄が全駅で「QR乗車券」導入へ
<https://hicbc.com/magazine/article/?id=radichubu-57498>
- 新京成合併後も運賃は「別設定」 京成「松戸線」の運賃が他区間と統合されない理由とは？
<https://www.tetsudo.com/column/1204/>
- 関東鉄道、4月1日から精神障害者割引導入 常総線など
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC3151V0R30C25A3000000/>
- 定期券or通常運賃でおトクになる“分岐点”はどこ？ 春の「交通費見直し」で損しないためのポイント活用術
<https://toyokeizai.net/articles/-/868550>
- 通勤定期“3割値上げ”も“鉄道運賃”各地で上昇 なぜ？
https://news.tv-asahi.co.jp/news_economy/articles/000415402.html
- 日本の鉄道運賃はコスパ最強？ 「ビッグマック指数」で比較すると…
<https://mainichi.jp/articles/20250401/k00/00m/020/317000c>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 「これで終わりということはありません」JR東海の大井川流域住民説明会 社長が手応えを報告… 今後も説明の場を設ける考え示す
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1800110?display=1&mwplay=1>
- JR東海、25年度リニア投資3500億円 駅工事などに
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD1991I0Z10C25A3000000/>
- 「反リニア」の川勝知事のほうがマシだった…「推進派」知事がトップに立っても開通が「遠い未来のまま」なワケ
<https://president.jp/articles/-/93514?page=1>
- リニア工事、差し止め認めず 「地盤沈下の危険性ない」—東京地裁
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2025032701160&g=soc>
- 子どもたちがリニア体験乗車 最高時速500キロ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250402/k10014767131000.html>
- 東北新幹線「連結外れ」でJR東日本に激震…「現役社員」が吐露したトラブル対応に影を落とす“失敗”とは
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/03201100/>
- 東北新幹線の連結外れ、1回目は調査せず「再発」…運輸安全委員会「批判を重く受け止めた
- い」
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/394132>
- 新幹線が「貨物列車」に大変身！？ JR東日本「はこビュン」事業拡大で年間100億円狙う！ ただし「一方通行」問題の解決どうする？
<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/97b2a3e40db9ae5db11f3675c3dcb3649f107d47/>
- 北陸新幹線の新たな大阪延伸計画 京都仏教会が撤回求める署名活動
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250319/k10014754671000.html>
- 混迷の北陸新幹線延伸 京都の酒造組合と仏教会が「待った」 受益に見合わせ負担に不満も
<https://www.sankei.com/article/20250324-71R3GOBHQBMLXOEKQ502NYLT4/>
- 馳氏と協議「応じる」 新幹線延伸巡り 新田知事が前向き 米原への再考話題に
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/1698593#goog_rewarded
- 【特集】開業10周年「北陸新幹線」 上越妙高駅では“飲食店が足りない”など不満の声も… 街へ繰り出してもらうため地元の思いは？新潟
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te6517cdd5a4ac4846b2b62f0ffba215ab>
- ◎「北陸新幹線 = 無駄な公共事業」 20年前の批判は一体何だったのか？ 未来予測の誤算、開業後の経済効果に衝撃！ 地方再生を阻む「思考停止」とは
<https://merkmal-biz.jp/post/89646>
- 東海道新幹線、半個室タイプの「上級座席」導入
https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/nws000001_00071.pdf
- 東海道新幹線に上級クラス「半個室」 JR東海、27年度中に
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD195DA0Z10C25A3000000/>
- 山陰新幹線、ついに現実路線へ？ 中速鉄道の夜明け！ 新大阪～舞鶴1時間短縮、在来線活用

と新線建設のハイブリッド、この鉄道でなぜ地域は活性化するのか？

<https://merkmal-biz.jp/post/89810>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- 鉄道好きの藤井聡太七冠が見学したJR西日本の「新型やくも」が実現した「乗り心地の良さ」のワケ
<https://gendai.media/articles/-/149071>
- 松江駅 特急「やくも」イメージの新待合室が公開
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/matsue/20250321/4030021364.html>
- 「鉄道の父の故郷」だが地味、山口ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/863603?display=b>
- 日本の鉄道は大丈夫か…2040年頃に「通勤・通学定期券客が2割減」の大きな衝撃
<https://gendai.media/articles/-/148124>
- 「関西の鉄道」最強はJR西の神戸線なぜ？ 2位は関東人には馴染みがない“意外な路線”
<https://dot.asahi.com/articles/-/252484?page=1>
- 「関東の鉄道」本当に強い路線は？ トップスリーは小田急・東急・京急 稼ぐ力は「東京メトロ」
<https://dot.asahi.com/articles/-/252457?page=1>
- 人気再沸騰の温泉街「熱海」、駅開業100年の軌跡 当時の設計図に見る「貴賓室」もあった豪華駅舎
<https://toyokeizai.net/articles/-/865910?display=b>
- 日本で開業4番目のケーブルカー“祝100年” 車両は3代目、発車メロディは松田聖子のあの名曲
<https://maidonanews.jp/article/15677139>
- 住宅地に巨大なコンクリート柱なぜ！ 戦争で消えた「幻の京王線」じつは今でも一部現役です
<https://trafficnews.jp/post/529767>
- なぜ「京王線」は「京王本線」ではない？ 路線名の裏に隠された歴史を探る
<https://www.tetsudo.com/report/479/>
- 名鉄瀬戸線の歴史を訪ねて
<https://nordot.app/1270641375581667837?c=39546741839462401>
- 汐留vs大阪、汐留はなぜ「敗北」したのか？ 国鉄跡地の再開発！ 導線、組織…成功と失敗を分けた要因を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/89148>
- 春旅におすすめの関東甲信越「観光列車」5選 ミシュラン一つ星シェフの贅沢料理、プレミアムな個室完備も
<https://crea.bunshun.jp/articles/-/52998?>
- ANA・日立製作所・京成電鉄・京急電鉄による異例の「4社共同発表」…航空と鉄道の連携で始まった「実証実験」の中身
<https://gendai.media/articles/-/148319?imp=0>
- 鉄道オタクはなぜ「経営者」気取りなのか？ ネットが歪める鉄道愛の現在地！ 穏健派オタクは大迷惑？ その知識を社会の資産にする方法とは
<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/09a57f64020457319d3db07011941d6d3c111b0f/>
- 「国鉄の乗務員 = 態度悪かった」は本当？ SNSで議論白熱！ 懐かしき昭和の記憶！ あなたの場合はどうだった？
<https://merkmal-biz.jp/post/89393>
- JR西日本社長交代、構造転換が焦点…売上高最高も鉄道偏重
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20250327-0Y01T50004/>
- JR四国、高松の医療機器商社を子会社化 収益多角化へ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2552GOV20C25A3000000/>
- JR瀬戸大橋線の立往生「原因は異常な発熱で架線断線」JR四国
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250328/k10014764131000.html>
- JR四国、26年3月期に経常黒字18億円 中計目標を達成へ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC313A70R30C25A3000000/>
- 国鉄分割民営化から「じり貧」38年 JR四国が探る公共交通モデル
<https://mainichi.jp/articles/20250326/k00/00m/040/158000c>
- JR九州など、中小太陽光の買い取り事業に参入
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC2585MOV20C25A3000000/>
- IR開業前に夢洲直通列車 近鉄、運行目指す 社長表明、大阪メトロから乗り入れ
<https://www.sankei.com/article/20250325-DZGAY3M7UJ02VMZYWK4BHWWAPI/>
- ◎日本の鉄道業界が抱える「人手不足という大問題」の解決に必要な「デジタル化」と「標準化」で先を行く「ドイツ企業2社の取り組み」
<https://gendai.media/articles/-/149095?imp=0>
- 名鉄、「東京一極」崩す 名古屋駅で高層ビル2棟再開発
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD14A2GOU5A310C2000000/>
- 電車が「走る発電機」になるブレーキのさらなる有効活用へ 東京メトロが省エネの取り組み

を発表

- <https://www.tetsudo.com/news/3445/>
- 赤字ローカル線に“起死回生の大型投資!” →あっさり「廃線」なぜ!? 熱狂の時代の跡を歩く
<https://trafficnews.jp/post/527679>
- 「駅ビル上階に“路面電車”が吸い込まれていく駅」ついに完成! “新・広島駅ビル”完成社長「世界でも類を見ない」
<https://trafficnews.jp/post/532326>
- 取材中も80代男性が線路を横切り…人身事故を誘発、JR呉線「勝手踏切」の危険な実態
<https://www.sankei.com/article/20250327-WR43CHRSQFJCRM1K4M4M73EURE/>
- 近鉄、踏切道における歩行者見守りシステムの実証実験を開始
<https://railf.jp/news/2025/03/27/061500.html>
- 南海電鉄、泉北高速鉄道「合併」で何がかわるのか 利用者は歓迎、約10億円の収入減はどうする?
<https://toyokeizai.net/articles/-/867842>
- 民業圧迫? 国鉄に押し潰された私鉄路線3選 いま、そこにあるのは?
<https://trafficnews.jp/post/532181>
- ◎雑草対策に敷き詰めるのは「イチヨウの落ち葉」…JR西、除草の負担減・費用削減にも期待
<https://www.yomiuri.co.jp/science/20250330-0YT1T50035/>
- 蒸気機関車の動輪「交流電化発祥の地・作並」に設置 “新たな観光資源に” 利府町から仙台市に譲渡 宮城
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tbc/1821505?display=1&mwplay=1>
- 鉄道博物館に東武鉄道の車両搬入/埼玉県
<https://news.yahoo.co.jp/articles/777970d40467e3523bfbf84b4fb6f82d9a31a3e7>
- 貨物列車の400m先に保線作業員、国交省がJR北海道に「改善指示」へ…規定守らず虚偽報告も
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250331-0YT1T50082/>
- 群馬 JR東日本 八高線に環境負荷減らす新型車両導入へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/maebashi/20250402/1060019337.html>
- 近鉄が目指す“夢の“二刀流”直通列車” 実はもう走ってる!? 日系メーカー開発 米の“新幹線より複雑”な電車とは
<https://trafficnews.jp/post/534692>
- 天国でも線路の旅を楽しんでいますか? “鉄道マン” JR東海の須田寛さんを偲ぶ
<https://hicbc.com/magazine/article/?id=news-ronsetsu-post-3597>
- 日本は衰退「食堂車と車内販売」欧州鉄道最新事情 「昔ながら」の形は減っても食事の提供は堅持
<https://toyokeizai.net/articles/-/867518?>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- バスの運転手不足解消へ 福井県や市 職員が兼業で運転手に
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250318/k10014753351000.html>
- 西鉄バス運転手確保へ あの手この手の戦略
<https://www.tvq.co.jp/news/news.html?did=2025040200000005>
- 最先端の自動運転バス「営業運転」まだある課題 バス待ち客見分けられるか、飛び出し対策は?
<https://toyokeizai.net/articles/-/864809?display=b>
- 「最寄り駅は遠い、利用者も多い…でも廃止だ!」 23区でも登場した「バス廃止」の路線。バス会社を襲う「リエッセ不足問題」の複雑な事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/867679?display=b>
- 時速5kmでまったり走る新コンセプトの自動走行モビリティ「iino」、2025年3月に羽田空港で本格稼働
https://smart-mobility.jp/_ct/17755169
- 水素燃料電池船「世界中に発信を」 岩谷産業がお披露目式典 万博会場まで30分
<https://www.sankei.com/article/20250321-23CFOGINJRI5BE3RXG5DIY55TI/>
- 新幹線より快適な「グリーン席」が海の上!?! 希少な「鉄道連絡船」大きい方に乗ってみた
<https://trafficnews.jp/post/529559>
- 東海汽船 “複数の船員法違反”で行政処分 関東運輸局
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20250401/1000115953.html>
- 成田の国際線旅客数、2月は279万人 「コロナ禍前の水準に回復」
<https://www.asahi.com/articles/AST3P4FWQT3PUDCB008M.html>
- 世界の人流と物流のハブとなる「新しい成田空港」
<https://toyokeizai.net/articles/-/861101>
- 「海外で知名度低すぎ」セントレア開港20周年も“独り負け”の現実! 旅客数は羽田の「1/9」 リニア開業でさらなる危機? 挽回なるか
<https://merkmal-biz.jp/post/89415>
- ◎出前より早い?? 米・空軍が90分で荷物運送を目指し、ロケット発射実験へ
<https://www.gizmodo.jp/2025/03/delivery-by-rocket-spacex.html>

- ◎弾道飛行等による大陸間輸送に関する法的諸問題に関する研究調査報告書公表
https://www.jttri.or.jp/research/aviation/sub-orbital_flight.html
- フォークリフト大国・日本でパレットが普及しない理由、「荷役近代化の父」平原直の掲げた「苦役的荷役からの人間労働の解放」の精神を再考する時
<https://wedge.ismedia.jp/articles/-/37063>
- 地方誘客とコンテンツの販売を推進 地域観光魅力向上事業特別対談（1） 観光庁・豊重コンテンツ開発推進室長×跡見女子大・篠原准教授
<https://www.travelnews.co.jp/closeup/tokusyu/2025031409024444470.html>
- 地方誘客とコンテンツの販売を推進 地域観光魅力向上事業特別対談（2） 販路を明確に、持続的な観光を実現
<https://www.travelnews.co.jp/closeup/tokusyu/2025031409034644471.html>
- 修学旅行先で相次ぐ「京都撤退」…外国人観光客の増加で各地の学校から悲鳴「日本人が日本のいい場所を巡れないなんて…」
<https://shueisha.online/articles/-/253436>
- 日本の観光業を苦しめる「安すぎる”値付け”問題
<https://toyokeizai.net/articles/-/859511?>
- 日本のインバウンド施策の“危うさ” 「欧米豪・富裕層」戦略、本当に正しいか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2504/01/news028.html>
- 「廃虚ホテル」解体が3年間で335件 国も補助、再生めざす動き
<https://www.asahi.com/articles/AST3P0DCZT3POXIE009M.html>
- 「地方から都市へ」の人口移動で密かに進行している「日本の危機」の正体
<https://gendai.media/articles/-/149555?imp=0>