

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025入賞作品展示中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025の入賞作品を展示中です。

皆様のご来場をお待ちしています。

○東武博物館（東京都墨田区） 2025年12月2日（火）～2026年2月15日（日）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2025/index.html>

☆『地域交通を考える』2026通巻17号を発行

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える』2026通巻17号を発行しました。

本号は、「路面電車とLRT」を特集しています。

会員の方々には発送をいたしております。

会員以外の方々にも送料込み1,500円で頒布を行っております。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/review17/index.html>

☆「グリーンインフラ推進戦略2030」を策定

国土交通省は、「グリーンインフラ推進戦略2030」を策定し、公表しました。

なお、一般社団法人交通環境整備ネットワークは、グリーンインフラ官民連携プラットフォームの会員です。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000369.html

☆「冬の公共交通フォーラム」の開催

横浜の公共交通活性化をめざす会主催の「冬の公共交通フォーラム」が開催されます。

「道路の主役は歩く人（歩行者中心の“まちづくり”）」

全国的に都市環境の改善や道路空間の見直しが進む中、クルマ中心の社会から歩く人中心にと変わりつつありますが、ウォーカブルシティの現状と道路の優先順位（※）についてあらためて確認すると共に、“まちなか”的役割を考える機会として開催。

（※）歩行者/自転車/公共交通（バス・LRT）/貨物自動車/自家用車

○開催日時：2月28日（土）13:45～16:00

○会場：横浜市神奈川公会堂1号会議室（JR東神奈川駅/京急線 京急東神奈川駅、東急東横線 東白楽駅下車）

○出席者：石神孝裕氏（計量計画研究所）、吉村有司氏（東京大学先端科学技術センター）、横浜市道路局・都市整備局関係者他

○参加費：900円（学生 500円）

申込先：<https://eventregist.com/e/qA80Js900qS3>

☆「第6回タイ観光ワーキンググループ－DMOの使命と役割－」の開催

運輸総合研究所主催の「第6回タイ観光ワーキンググループ－DMOの使命と役割－」が開催されます。

○日時：2026年2月13日（金）13:30～16:30（日本時間）11:30～14:30（タイ時間）

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）日タイ英同時通訳

○参加費：無料

【来賓挨拶】（調整中） 駐日タイ王国大使館代表者

【来賓基調講演】 村田 茂樹 観光庁長官

『（仮）日本の観光政策とDMOに期待する役割』

【発表1】DMO等地域主導による持続可能な地域づくりの取組について

多田 稔子 一般社団法人田辺市熊野ツーリズムビューロー 代表理事

ワッサー・ポンサパン 持続可能な観光のための指定地域管理局(DASTA) コミュニティ

ベイスドツーリズム部長

【発表2】持続可能な地域づくりへの貢献について

神戸 正憲 運輸総合研究所主任研究員

スペニッシュ・ティアンシン タイコンベンション&エキシビションビューロー(TCEB)国際会議・インセンティブ部長

【意見交換】※トピック及び順番未定

1. 視察結果及びDMOの役割と使命

2. 持続可能な地域づくりへの貢献の可能性

3. 質疑応答（オンラインより）

【パネリスト】

両国のワーキンググループの委員

多田 稔子 一般社団法人田辺市熊野ツーリズムビューロー 代表理事

神戸 正憲 運輸総合研究所主任研究員

【閉会挨拶】

ナッタリヤー・タウィーウォン タイ観光スポーツ省次官

奥田 哲也 運輸総合研究所 専務理事 運輸総合研究所 アセアン・インド地域事務所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2026/symposium260213.html>

☆ 「寝台列車今昔物語～夢空間が清瀬へ、その軌跡～」の開催

清瀬市郷土博物館では、「寝台列車今昔物語～夢空間が清瀬へ、その軌跡～」を開催中です。

○開催期間：2026年2月1日（日）?3月15日（日）

月曜日休館、月曜日が祝日の場合は火曜日が休館

○会場：清瀬市郷土博物館

東京都清瀬市上清戸2-6-41（西武池袋線「清瀬駅」北口より徒歩約10分）

詳しくは、<https://x.gd/axipn>

参考、<https://railf.jp/event/2026/02/02/110000.html>

☆（再掲）2026年第1回都市環境デザインセミナー「地域とつながる駅」の開催

都市環境デザイン会議関西ブロック主催の2026年第1回都市環境デザインセミナー「地域とつながる駅：人と人が交差する場をつくる」が開催差荒れます。

駅舎の管理を外部団体に委託された全国各地の駅の事例や委託に関する制度的枠組みを紹介しながら、駅を地域の拠点とするための方策や駅を基点としたまちづくりのあり方について考えるものです。

○日時：2026年2月20日（金） 18：30～20：30

○会場：都市魅力研究室（大阪市北区大深町3番 1号グランフロント大阪（北館タワーC7階））
+Zoom配信

○参加費（会場・ZOOMとも）：JUDI会員、学生…500円、一般…1500円

○定員：会場30名、Zoom90名

詳細・申込は、<https://peatix.com/event/4762222/view>

☆（再掲）第50回EST脱炭素交通創発セミナーの開催

EST普及推進委員会、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団主催の、第50回EST脱炭素交通創発セミナー「交通分野の脱炭素化のこれまでとこれから」が開催されます。

○日時：2026年2月16日（月） 14:30～17:50

○会場：東京都立産業貿易センター浜松町館 4階第2会議室

〒105-7501 東京都港区海岸1-7-1 東京ポートシティ竹芝（JR・東京モノレール 浜松町駅（北口）から徒歩5分）

○開催方法：会場対面及びオンライン配信

○プログラム

1. 開会挨拶（エコモ財団）

2. 趣旨説明 EST普及推進委員会 委員長（名古屋大学大学院 環境学研究科 教授） 加藤 博和

3. 基調講演 「まちづくりと交通計画の連携による脱炭素的交通政策推進の重要性」

一般社団法人グローカル交流推進機構 理事長 土井 勉

4. 取組紹介1 「岐阜市の公共交通の取り組み（仮）」
第4回EST交通環境大賞 大賞（国土交通大臣賞）受賞 岐阜市
講演者： 岐阜市都市建設部 交通政策課長 桐山 雅司
- 取組紹介2 「CO₂と渋滞の緩和を目指す福山都市圏『BEST運動』の継続」
第4回EST交通環境大賞 優秀賞受賞 福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会
講演者： 福山市建設局都市部 都市交通課長 荒平 信行
- 取組紹介3 「ひたちBRTの導入から自動運転バスへの発展」
第5回EST交通環境大賞 優秀賞受賞 日立市
講演者： 日立市都市建設部 都市政策課長 小山 博之
5. パネルディスカッション「ESTそして交通脱炭素化の社会実装推進に何が必要か？」
パネリスト：
一般社団法人グローカル交流推進機構 理事長 土井 勉
岐阜市都市建設部 交通政策課長 桐山 雅司
福山市建設局都市部 都市交通課長 荒平 信行
日立市都市建設部 都市政策課長 小山 博之
国土交通省（仮）
環境省（仮）
コーディネーター：
EST普及推進委員会 委員長 加藤 博和
6. 閉会
詳しくは、<https://www.estfukyu.jp/sohatsu81.html>
-
- ☆（再掲）FUJIFILM at CP+2026 開催、米屋こうじ氏写真・トークショーの開催
- FUJIFILM at CP+2026が開催され、鉄道写真詩コンテストの審査委員で、当法人の会員でもある米屋こうじ氏が出展、トークショーも開催されます。
- 日時：2026年 2月 26日（水～3月1日（日）
○会場：パシフィコ横浜
詳しくは、<https://x.gd/u0uic>
-
- ☆別冊『鉄道INSIGHT』発売中
- 鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の別冊『鉄道INSIGHT』新年が発売中。
内容は、資料・令和5年度鉄道統計年報
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html
-
- ☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております
-
- * 地域交通関係 *
- 茨城の観光アクセスが激変！国営ひたち海浜公園へ3.1km延伸、ひたちなか海浜鉄道に新駅2つが誕生しネモフィラ帰りに市場にも立ち寄れる
<https://tetsudo-ch.com/13019658.html>
- 紀州鉄道の存続へ、広がる応援の輪 未来につなぐ会やファンクラブ
<https://www.asahi.com/articles/ASV1K3VGYV1KPXLB009M.html>
- 岡山市中心部に「路面電車の環状線」実現へ 2029年度に「ハレノワ線」開業、事業計画案まとまる
<https://www.tetsudo.com/news/3933/>
- 芸備線、昼は増便・夜はタクシーダ代行？ JR西日本が3月土休日に実証運転を実施！快速 備後落合リレー号で旅がスムーズに
<https://tetsudo-ch.com/13021220.html>
-
- * 営業・運賃関係 *
- 2026年春に首都圏の公共交通で急拡大するクレカのタッチ決済乗車、交通系ICカードと何が違う？
<https://dime.jp/genre/2066634/>
- 東京の「鉄道フリーきっぷ」が一斉値上げ。JR東日本、メトロ、都営で
<https://tabiris.com/archives/tokyo-freeticket2026/>
- JR四国の特急自由席に乗り放題！「スマえき平日1日パス」発売 2月限定
<https://tetsudo-ch.com/13021732.html>
-
- * リニア・新幹線関連 *
- JR東海・静岡県・国交省「リニア工事で握手」の意味 着工へ大きく前進「川勝時代の対立」解消で

きるか

<https://toyokeizai.net/articles/-/932917?display=b>

- 「川勝知事不在ではもう戦えない」手放しに2026年着工を喜べない、静岡リニア問題の「悲しすぎる政治的決着」

<https://president.jp/articles/-/108260?page=1>

- 新幹線施設、貸付料増額を検討 建設や大規模改修に対応—国交省

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2026012400263&g=eco>

幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般

- <主張>山手線ストップ 鉄道の「本業」に立ち戻れ 摺らぐ「安全神話」

<https://www.sankei.com/article/20260118-ODLUXAGORVNQDJ4MAVZQWD52CQ/>

- 安全運行の要 鉄道の車掌を目指して訓練に励む日々 求められるのは迅速かつ正確な判断力 研修での失敗を糧に最終閑門突破

<https://www.fnn.jp/articles/-/987579>

- JR九州名誉顧問 石原進さん(4までは、前号に掲載)

- ・JR九州の鉄道収入減る中で社長就任「九州新幹線の部分開業」へ一丸…乗り換え3分実現・南九州に観光列車

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/feature/C0050452/20260120-GYTAT00021/>

- ・特急が落石に衝突37人重軽傷、さらに事故続き非常事態宣言…現場に出向き「どんなことも共有してくれ」

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/feature/C0050452/20260121-GYTAT00016/>

- ・「虎の子」博多駅ビルに大規模投資「全国に誇れる駅ビルにしよう」…テナント選定で厳しい決断、コンペ方式に

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/feature/C0050452/20260122-GYTAT00032/>

- ・「国鉄にいなかったタイプ」後進には唐池恒二氏…小売り出向や飲食店創業の経歴、事業多角化を意識し人選

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/feature/C0050452/20260127-GYTAT00001/>

- 漫画家・横山隆一の鉄道ジオラマや原画など展示 大の鉄道マニアで生前に収集、木次線・出雲坂根スイッチバックの1/150模型が出迎え

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2414350?display=1>

- 「座席がない」空間が車両の半分?京王2000系・5号車の思い切った構造

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/92856>

- 新小岩~金町を結ぶ新交通BRT整備構想 「新金線」用地に専用道

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2080018.html>

- 埼玉高速鉄道の東武野田線への延伸、県と市が計画素案…今年度内にも鉄道事業者らに要請へ

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20260127-GYT1T00538/>

- 戦前期に計画された帝都東京の交通網 世界恐慌と資金難により夢と消えた幻の鉄道3社

<https://otonano-shumatsu.com/articles/529299>

- 鎌倉長谷寺と由比ヶ浜を目指した三つの鉄道があった 鉄道起業の激戦区、帝都東京から夢のレールを描いた先人たち

<https://otonano-shumatsu.com/articles/531395>

- つくばエクスプレス開業の18年前に消滅…ナゾの廃線「筑波鉄道」を辿った先で待っていた“学園都市ではない”もうひとつの筑波の姿とは

<https://bunshun.jp/articles/-/85707>

- 5年連続「国内最悪」——都内通勤ライナーが生んだ177%の鬼混雑、緩和策は“劣化コピー”と呼ばれてしまうのか?

<https://merkmal-biz.jp/post/108814>

- 鉄道ファン注目!廃止された寝台特急「出雲」ヘッドマークなど展示、昭和初期の駅スタンプ紹介コーナーも…鉄道と旅の歴史たどる企画展開催中

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260118-GY01T00078/>

- 官報が静かに告げた「鉄道ジャーナル社」の終焉——飯田橋の“聖地”はこうして消えた

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/8a5615e8cc360b0ccb83287b8c727de2e9b310e9>

- 元祖ダブルデッカー車両は実は路面電車だった 短命に終わった日本最初の二階建て電車

<https://rail.hobidas.com/feature/533021/>

- 「世界2位の線路網」「支出は欧州最下位」スペイン高速鉄道、相次ぐ事故が示した“拡張優先”的債務

<https://merkmal-biz.jp/post/109229>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- 「自称国産EVバス」の使用を早く止めてくれ…不具合だらけの中国製車両に乗らされるバス運転手たちの悲鳴

<https://president.jp/articles/-/108031?page=1>

- 富士山の新交通「富士トラム」 日中緊張で中国製導入にめど立たず…デモ運行難航

https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000482434.html

- 大量輸送に威力発揮の連節バス!! だけどやめた国もある……ヨーロッパではどんな感じ?

<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/206029>

◎名古屋で「18mの近未来な乗りもの」が走行開始！ 地下鉄より“ラク”に繁華街へ行ける「使える足」の正体
<https://trafficnews.jp/post/629624>

○神奈中バスの新色がだんだん増えてきた!! 以前のほうが良かった? それとも結構好き!?
イチ沿線民的雑感
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/205951>

○「日本の空」に忍び寄る影 パイロット大量退職と航空整備士の志願者減少で起きる非常事態
<https://www.sankei.com/article/20260120-YRV5IK7S65IEDCAUMKIL4650FE/>