━━

  https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
                            通巻476号 2026年第4号
  会員へのお知らせ   2026/2/17

━━

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
  https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

☆『地域交通を考える』2026通巻17号を発行

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える』2026通巻17号を発行しました。
本号は、「路面電車とLRT」を特集しています。
会員の方々には発送をいたしております。
会員以外の方々にも送料込み1,500円で頒布を行っております。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/article/review17/index.html

☆予告『データブック日本の鉄道』3月14日発行予定

河合篤著『データブック日本の鉄道』が3月14日発行予定です。
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。
日本の鉄道のあゆみをたどります。
A4 版 300 ページ
定価：（本体 3,800 円＋税）
一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引 2,000 円（税・送料込み）
詳しくは、https://ecotran.or.jp/article/series4/

☆「鉄道脱炭素施設等実装調査」を実施する鉄軌道事業者等を募集

国土交通省では鉄道分野におけるカーボンニュートラル実現に向けて、令和４年度より補助事業「鉄道脱炭素施設等実装調査」を実施しており、新たに本事業による調査・検討を実施する鉄軌道事業者等を募集しています。
◯募集期間：　　令和８年２月１６日（月）～令和８年３月６日（金）１７時
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000317.html

---

☆（再掲）「冬の公共交通フォーラム」の開催

横浜の公共交通活性化をめざす会主催の「冬の公共交通フォーラム」が開催されます。
「道路の主役は歩く人（歩行者中心の“まちづくり”）」
全国的に都市環境の改善や道路空間の見直しが進む中、クルマ中心の社会から歩く人中心にと変わりつつありますが、ウォーカブルシティの現状と道路の優先順位（※）についてあらためて確認すると共に、“まちなか”の役割を考える機会として開催。
（※）歩行者/自転車/公共交通（バス・LRT）/貨物自動車/自家用車
◯開催日時：2月28日（土） 13:45 ～ 16:00
◯会　場：横浜市神奈川公会堂1号会議室（JR東神奈川駅/京急線 京急東神奈川駅、東急東横線東白楽駅下車）
◯出席者：石神孝裕氏（計量計画研究所）、吉村有司氏（東京大学先端科学技術センター）、横浜市道路局・都市整備局関係者他
◯参加費：900円（学生 500円）
申込先：https://eventregist.com/e/qA80Js900qS3

☆「運輸総合研究所　第57回　研究報告」の開催

運輸総合研究所主催の「運輸総合研究所　第57回　研究報告」が開催されます。
◯日時：2026年3月16日（月）13：30～17：30頃　（13：10開場）
◯会場：運輸総合研究所2階会議室およびオンライン配信（Zoomウェビナー）
◯参加費：無　料
プログラム：
【開会挨拶】宿利　正史　運輸総合研究所　会長
【研究調査の概況】屋井　鉄雄　運輸総合研究所　所長
【報告】
（１）海と陸の機能の連携による陸海の結節点の効率化・利便性の向上～「降ろし取り」の効果分析の結果について～
　　発表者：辻本　秀行　研究員
　　コメンテーター：土屋　知省　特任研究員　東京海洋大学客員教授
（２）新モビリティの社会的受容形成に関する枠組みの提案に向けて
　　発表者：田口　遊羽　研究員
　　岩淵　紗葵　研究員
　　コメンテーター：谷口　綾子　筑波大学システム情報系教授
（３）次世代小型航空機の活用を想定した混雑空域の運用共存性の研究
　　発表者：平田　輝満　客員研究員　茨城大学工学部教授
　　菅生　康史　研究員
　　コメンテーター：又吉　直樹　宇宙航空研究開発機構航空技術部門
　　航空利用拡大イノベーションハブ長
詳しくは、https://www.jttri.or.jp/events/2026/sympo57.html

☆（再掲）「寝台列車今昔物語～夢空間が清瀬へ、その軌跡～」の開催

清瀬市郷土博物館では、「寝台列車今昔物語～夢空間が清瀬へ、その軌跡～」を開催中です。
◯開催期間：2026年2月1日（日）～3月15日（日）
　　月曜日休館、月曜日が祝日の場合は火曜日が休館
◯会場：清瀬市郷土博物館
　　東京都清瀬市上清戸2-6-41（西武池袋線「清瀬駅」北口より徒歩約10分）
詳しくは、https://x.gd/axipn
参考、https://railf.jp/event/2026/02/02/110000.html
　https://raillab.jp/news/article/34291

☆（再掲）FUJIFILM at CP+2026 開催、米屋こうじ氏写真・トークショーの開催

FUJIFILM at CP+2026が開催され、鉄道写真詩コンテストの審査委員で、当法人の会員でもある米屋こうじ氏が出展、トークショーも開催されます。
◯日時：2026年 2月 26日（水～3月1日（日）
◯米屋こうじ氏トークショー：2月27日（金）11：10～11：40、3月1日（日）14：30～15：00
◯会場：パシフィコ横浜
詳しくは、https://x.gd/uOuic

☆別冊『鉄道INSIGHT』発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』3月号が発売中。
特集は、国鉄蒸機終焉から50年
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

＊地域交通関係＊
◯赤字続く「弘南鉄道の弘南線」弘前圏域の8市町村が財政支援の拡充などを青森県・宮下宗一郎 知事へ要望　知事は「弘南線が担う役割は極めて大きい」「しっかりと対応する」と前向きな姿勢示す
　https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2464675?display=1
◯只見線追う郷土写真家、初めて訴える「真実の声」　奥会津の経済崩壊は自然災害でなく「人災」だった
　https://toyokeizai.net/articles/-/933575
◯宇都宮のLRT「西側延伸」いよいよ本格化へ 軌道詳細設計に着手 開業後のダイヤは？
　https://trafficnews.jp/post/633218

◯千葉県唯一の「JRの非電化ローカル線」、末端区間が廃止に　JR東、年度内に事業廃止届出へ
https://www.tetsudo.com/news/3953/
◯JR東日本千葉支社が久留里線の一部廃止発表　利用客減少で来年4月1日、代替バス予定
https://www.sankei.com/article/20260209-KX4NZTDO5FL3VIDAFCVWLUD5QU/
◯グルメも絶景も満喫！　鉄道で行く川根温泉「大井川鐵道 川根温泉ホテル」
https://www.asahi.com/and/travel/article/16343083
◯"現実95%、5%で夢を見る" 大井川鉄道・鳥塚社長 現状使えるSLを「トーマス号」と「パーシー号」に 全面復旧へ向け苦渋の決断【現場から、】
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/2446697?display=1
◯広島電鉄「循環線」、3月28日に開業　2つの停留場も7か月ぶりに営業再開
https://www.tetsudo.com/news/3959/
◯広島市で路線バスの「上下分離方式」開始へ　公的資金を投入　赤字続くバス事業を支援　運営と資産を切り分けるメリットは?　新デザインのEVバスが街を走る
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2461630?display=1
◯平成筑豊鉄道　3市町村が路線バス案を支持　鉄道としての存続は?　法定協は来月下旬に方針決定
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2471507
◯福岡の平成筑豊鉄道、バス転換にもハードル　「運転手の奪い合い」…松浦鉄道は断念
https://news.livedoor.com/article/detail/30590695/
◯路面電車も…運転士不足で「1日112便減」発表　4号系統は当面休止　各系統で運行間隔を拡大
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2449082?display=1&mwplay=1
◯「免許を返納したらどこにも行けない」持続可能な公共交通整備には市単独では限界…求められる国の支援
https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260204-GYO1T00071/
◎「黒字で赤字線を救う」は限界？——JR3社が内部補助を否定、100年前の鉄橋を誰が直すのか
https://merkmal-biz.jp/post/109851

＊営業・運賃関係＊
◯東武鉄道の純利益上振れ、26年3月期は訪日客など需要旺盛　増配も
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUB0429H0U6A200C2000000/
◯「ミニ国鉄」と呼ばれた地味な私鉄、なぜ3期連続最高益？——463km抱えて利益率15%の異例経営とは
https://merkmal-biz.jp/post/110068
◯関西大手私鉄、３社が最高益
https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/787235
◎「ラブホ密会騒動」の裏で何が起きたのか？ 群馬のローカル鉄道が仕掛けた“全国初”のチャレンジ——なぜ車両にICカードを？
https://merkmal-biz.jp/post/109539
https://jomorailway.com/images/info/20251212info.pdf
◯【3月12日まで】新幹線が「1万円」で“1日乗り放題”！ 東京から「仙台・新潟」に行く場合“通常運賃”と比べてどれだけ得？ JR東日本「キュンパス」を解説
https://news.infoseek.co.jp/article/financialfield_487956/
◯JR7日間乗り放題「北海道＆東日本パス」春季分が明日発売。値上げは3月14日から
https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2085415.html
◯【独自】JR東日本、3月運賃改定時「定期券の秘策」
https://toyokeizai.net/articles/-/933751?display=b
◯「新幹線vs飛行機」もう古い。JR東日本×JALで“禁断タッグ”、陸・空の「コードシェア」実現への2つの壁
https://www.businessinsider.jp/article/2602-jreast-jal-ticket-collaboration-tourism-strategy/
◯JR西日本、特別企画乗車券の発売・見直しを実施
https://www.traicy.com/posts/20260211362484/
◯西武鉄道、連絡きっぷ縮小や往復・連続乗車券の発売終了へ
https://raillab.jp/news/article/34349
◯「年1万円」で鉄道全線乗り放題。小湊鉄道が投じる“採算度外視”の学生年パスとは?
https://dxmagazine.jp/news/2606ko11/
◯もうチャージ不要？関東54路線729駅で「クレカタッチ決済」が相互利用に…鉄道の乗り方はどう変わるのか
https://diamond.jp/articles/-/383157
◯阪急阪神HDがネット銀行参入　27年以降、利用に応じてSポイント付与
https://share.google/f4flS10uahtuhqByQ

＊リニア・新幹線関連＊
◯リニア中央新幹線「山梨県駅」3月11日着工へ…東京一名古屋間の6駅で唯一工事始まらず　改札2階でホーム4階の予定　JR東海

https://www.fnn.jp/articles/-/999913
◯「整備計画路線」への格上げなるか　東九州など全国６路線の新幹線基本計画路線の沿線自治体が東京で総決起大会
https://tetsudo-ch.com/13022101.html
◯北海道新幹線 二ツ森トンネルが貫通
https://railf.jp/news/2026/02/12/000000.html

＊幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般＊
◯トラブル相次ぐJR東日本…国土交通省が原因究明や再発防止など指示　停電で長時間の運転見合わせなど
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2444458?display=1
◯JR東日本、首都圏で「運行トラブル」なぜ続くのか　山手・京浜東北線停電に続き常磐線で「架線断線」
https://toyokeizai.net/articles/-/933626?display=b
◯一連のトラブルでJR東社長が謝罪　宇都宮線の架線は基準を大幅に下回る細さに
https://www.nagoyatv.com/news/syakai.html?id=000484722
◯ＪＲ東日本で相次ぐ大規模輸送トラブル、背景に修繕費削減…社長が謝罪「経営の根幹に関わる事態」
https://www.yomiuri.co.jp/national/20260210-GYT1T00545/
◯輸送トラブル相次ぐJR東日本、「この機会に全ての業務を抜本的に見直す」（喜勢社長）
https://newswitch.jp/p/48358
◯＜主張＞JR東日本　安全対策ゼロから見直せ
https://www.sankei.com/article/20260216-K5KEIJBP6RMQRAQGZUUVDOAOL4/
◎だから東京の電車は毎日毎日、遅延する…「人身事故」でも「線路立ち入り」でも「車両故障」でもない最大の犯人
https://president.jp/articles/-/108946?page=1
◯たった1社だけ? JR関連会社で社名に「JR」が入る唯一の鉄道事業者とは
https://www.tetsudo.com/column/1479/
◯廃墟になったホテルの名も　時代を映した時刻表の旅館広告、ネット予約移行で現在は姿消す
https://www.sankei.com/article/20260203-R44GNJAOLBKDVJSNWQGPU4BRNI/
◯鉄道の延伸、新駅の設置へ…事業実施要請へ「めど」　施政方針でさいたま市長　地下鉄7号線の延伸事業、浦和美園駅から岩槻駅へ　埼玉スタジアム駅と中間駅を新設
https://www.saitama-np.co.jp/articles/180215/postDetail
◯国内屈指の「本数が少ない地下鉄」に！ ラッシュ時以外は極限まで減便へ 有数の大都市を通る路線に異変
https://trafficnews.jp/post/631296
◯中止された「連続立体交差化」いよいよ“仕切り直し”へ 京急大師線の代案「ココだけ地下化」本格化 “ケタ違いの問題踏切”解消なるか
https://trafficnews.jp/post/629562
◯東急大井町線、戸越公園駅付近を2035年度高架化。開かずの踏切6か所解消
https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2084640.html
◯京王の新型「古代魚電車」ついにデビュー “5号車”が異様な人気!? 「やっと自分で握れた」と喜ぶ子も
https://trafficnews.jp/post/631454
◎「駅そば」は、なぜ駅に必要なのか？――効率化が奪った「立ち止まる時間」、移動社会が失った“滞留機能”の回復
https://merkmal-biz.jp/post/109692
◯「年間の半分は休業」でも、潰れない鉄道の正体――巨大電力会社の“100%子会社”が冬にだけ見せる特別な姿とは
https://merkmal-biz.jp/post/109707
◯京浜線の誕生で廃止、山手線と東海道線を結んだ物流ルートはどうなったのか
https://otonano-shumatsu.com/articles/532544
◯全長674km「偉大なるローカル線」に2.2kmの「ちょろっと支線」なぜできた？ “終点”なのにみんな降りない…変化した運行形態
https://trafficnews.jp/post/633516
◯日立、まだ知られていない「鉄道DX」日本国内の実態　業界共通の悩み「人手不足」本当に改善できるか
https://toyokeizai.net/articles/-/934043
◎JR西日本が線路8000キロを丸ごと3D化、鉄道点検を変える「驚異の技術」とは？
https://diamond.jp/articles/-/383798
◯1000人以上が「座れた」!? 空前絶後の“オール2階建て”通勤電車はなぜ消えていったのか 今の時代はもう無理？
https://trafficnews.jp/post/631946
◯「京成 vs JR」成田アクセス戦争の裏側――「隣のホームへ行くのに、なぜ改札を出るのか」という不条理、2社の分断が強いる「取引コスト」の正体
https://merkmal-biz.jp/post/109738

◯「私鉄最長クラスの複々線」整備検討へ “有料特急専用の線路”を北総線の外側に建設!? 京成が空港アクセス強化
https://trafficnews.jp/post/635150
◯「関東の鉄道」本当に強い路線は？　トップスリーは小田急・東急・京急　稼ぐ力は「東京メトロ」〈首都圏いちオシ！SPきょう〉
https://dot.asahi.com/articles/-/276027?page=1
◯新型車両「東武90000系」が東上線に与える衝撃度　特徴的な前面形状、現行車両は今後どうなる？
https://toyokeizai.net/articles/-/934234?display=b

＊バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか＊
◯【独自】東京でもバス減便・廃止の波…都内のバス走行距離が前年比2100万キロ減少　運転手不足対策で12万円支給へ
https://www.fnn.jp/articles/-/997127
◯【やさしく解説】路線バスの“消滅”、都心でも…深刻な運転手不足、外国人への門戸開放も焼け石に水か
https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/93102
◯JRバス「宇都宮から撤退」へ 全路線廃止で国鉄バスから89年の歴史に幕 好調“LRT”と明暗分ける
https://trafficnews.jp/post/632131
◯「慢性的な運転士不足」西鉄路線バスが減便へ　運転手が毎日59人不足　路線バス減便は少なくとも10年連続
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2464058
◯乗客減や運転士不足…神戸市バス、経営が危機的状況　「市民の足」維持へ路線再編や値上げも
https://news.jp/i/1395205376680674178?c=768367547562557440
◯74年も昔にすでにBRTが走っていただと!?　棚倉の廃道をバスが走り始めた頃にタイムスリップ!!
https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/205688
◯近未来のナゴヤの乗り物「SRT」、LRT/BRTから変化していった過去。今後の課題はガラパゴス化？
https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2085739.html
◯都内初！路線バスに“顔パス”で乗車　バス運転手の負担軽減へ
https://s.mxtv.jp/mxnews/article/chiiki/1xqxefb18ng2ffupi.html
◯「観光客が多すぎ」バス、“乗り方”変更で混雑緩和なるか 50年以上ぶりの“大改修”ついに実施へ 京都市バス
https://trafficnews.jp/post/631220
◯８人乗り最高時速４０キロで走行　自動運転バスの実証実験　試験運行始まる　上士幌町
https://www.htb.co.jp/news/archives_35723.html
◯YRP野比駅「目からウロコ」の自動運転バス実証。2027年度「レベル4」導入を目指す京急バス、ソフトバンク等の取り組み
https://toyokeizai.net/articles/-/934333?display=b
◯運輸業倒産が大幅増、1月は50件で5割超増
https://www.logi-today.com/910488
◯JAL・ANA…航空大手のLCC戦略が岐路に立っている、共同出資解消・運航休止
https://newswitch.jp/p/48352
◯＜主張＞訪日客4000万人　効果ある観光公害対策を
https://www.sankei.com/article/20260203-N42KLRJDNZJKDMDGDF4LC2MM5Q/