

---

http://ecotran.or.jp 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻 291 号 2018 年第 12 号  
会員へのお知らせ 2018/6/19

---

<%Name%> 様

ecotran からのお知らせです。

---

☆ 第 10 期定時社員総会開催いたしました

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークの第 10 期定時社員総会を平成 30 年 6 月 9 日東武博物館ホールに於いて開催いたしました。

【報告・承認事項】

第 9 期（平成 29 年 4 月 1 日から平成 30 年 3 月 31 日まで）事業報告・決算報告・監査結果報告及び第 10 期事業計画・収支予算書を報告し、承認がされました。

【決議事項】

第 1 号議案会費改定の件

会費の改定を議案のとおり決議がされました。

○改定の内容

\* 個人会費の改定は、2019 年 4 月より実施。

年会費 3,000 円（現行 2,000 円）、入会金 2,000 円（現行 1,000 円）

\* 法人会費は、2018 年 6 月 10 日より実施

年会費（1 口）48,000 円（現行 10,000 円）

現行の会費は当法人創設時の 2009 年（平成 21 年）4 月よりこれまで 10 年に亘り維持してまいりました。

改定いただいた会費も長く維持ができるよう務めてまいります。

詳しい議事内容は、<http://ecotran.or.jp/act/180609/180609s.html>

---

☆ 地域鉄道フォーラム 2018「鉄道と音楽」開催いたしました

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム 2018「鉄道と音楽」を平成 30 年 6 月 9 日東武博物館ホールに於いて開催いたしました。

このフォーラムは、地域鉄道の現状と課題について広く市民に理解をいただくことを目的として2009年より毎年開催しており、今回は10回目となるもの。

はじめに、ご来賓の国土交通省鉄道局鉄道事業課長の石原大氏から挨拶を頂戴し、その後、ミュージシャンで株式会社音楽館代表の向谷実氏より「鉄道と音楽」と題しての基調講演が行われました。

音楽家としての音へのこだわり、そして「とことんこだわる」、「人の役に立つことをする」、「約束」という3つのキーワードから今日に至るまでをエピソードを交えて講演をいただきました。

その後、向後功作常務理事がコーディネーターとなって向谷実氏、シンガーソングライターのオオゼキタク氏、鉄道アーティストの小倉沙耶氏による「鉄道と音楽の未来」と題してトークセッションが繰り広げられ、その可能性について多角的に論じていただきました。最後に向谷実氏、オオゼキタク氏、小倉沙耶氏による楽しいセッション演奏が繰り広げられ、エンディングでは「線路は続くよどこまでも」を会場がひとつとなつて歌い、たいへんな盛り上がりとなりました。

只今講演録を作成中、出来上がりましたらホームページで公開いたします。

---

☆シンポジウム「東京圏の鉄道と沿線の魅力ー課題と将来展望ー」が開催されます

---

一般財団法人運輸総合研究所が主催する☆シンポジウム「東京圏の鉄道と沿線の魅力ー課題と将来展望ー」が開催されます。

日 時：平成30年7月20日（金）13：00～18：00（受付12：30～）

会 場：笹川記念会館 国際会議場（港区三田3-12-12）

<http://www.sasakawahall.jp/location.html>

基調講演：「将来の地域の活性化と鉄道のあり方」

森地 茂 政策研究大学院大学 政策研究センター所長

特別講演：「イノベーションと地方創生」

和泉 洋人 内閣総理大臣補佐官

その他：研究報告、パネルディスカッション等

詳しくは、[http://www.jterc.or.jp/document/2018/program\\_20180720.pdf](http://www.jterc.or.jp/document/2018/program_20180720.pdf)

申込みは、専用URL：<https://krs.bz/jterc/m/sympo180720>

---

☆工学院大学オープンカレッジ鉄道講座が開催中

---

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座が開催中です。

講座ごとに受講が可能。

詳しくは <http://www.LRT.co.jp/kogakuin/kiso05-03.pdf>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

ＪＲ豊肥、日田彦山線支援対象に 赤字路線維持へ改正鉄道軌道整備法成立	1
三セク鉄道「観光列車」次々導入…地域の魅力発信 観光客呼び込み生き残り	1
労働力不足に備えた鉄道車両、続々導入へ	2
鉄道だけで地域交通網維持は困難 ＪＲ九州・古宮常務	3
四国新幹線整備へ地域づくりビジョン共有 促進期成会と伊予銀など報告書	3
【主張】新幹線で凶行 安全のため何ができるか	4
【関西の議論】「白タク」規制から活路…米ウーバーが淡路島で配車サービス、地域の新しい足に	5
ＪＲ西、新快速など一部在来線で「有料座席車」導入検討	6
和歌山市とＪＲ西日本和歌山支社 「リノベーションまちづくり」で連携協定 自治体と鉄道会社で初	7
<上>住民１００人 駅舎で歓迎	7
<下>活性化 鉄道と地域共生	8
阪神、なんでＧカラー？…特急の色で株主意見	10
銚子電鉄社長、次の企みは「経営がまずい棒」自虐ネタで集客「苦しい時こそ笑いを」	