

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。
北海道胆振東部地震により被災された皆様に心よりお見舞い申し上げます。

会員の津軽鉄道社長澤田長二郎氏へのインタビュー記事が月刊「サライ」10月号に5ページにわたって掲載されました。

「ピンチとチャンスは表裏一体。夢は津軽半島を一周する環状鉄道の実現です」

<https://shogakukan.tameshiyo.me/4910142111082?page=23>

この続きは、月刊「サライ」10月号で。

近くの書店に買い求めに行きましたら、1軒目、2軒目で売り切れ、ようやく3件目で購入できました。

創刊29周年特大号で、なかなか使いやすい万年筆が付録となっていました。

今回より「☆鉄道関係等諸情報」は、情報見出しとそのリンク先を記載するスタイルに改めました。

詳しい内容はリンク先をクリックしてご覧ください。

☆ 締切間近、鉄道写真詩コンテスト2018応募受付締切は今月末まで

締切間近となりました。

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2018の応募受付は9月30日（日）までです。

○作品の募集 自 平成30年7月 1日～平成30年9月30日（ホームページより受付）

○審査委員

国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）

一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○受賞作品の発表 平成30年10月31日

入賞（各賞、ギフトカード20,000円）

国土交通省鉄道局長賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

エコトラン賞

入選（若干数、ギフトカード10,000円）

○受賞作品の展示

鉄道博物館（さいたま市大宮区）：11月7日（水）～11月26日（月）

東武博物館（東京都墨田区）：11月1日（木）～11月30日（金）

日本現代詩歌文学館（北上市）：11月10日（土）～11月30日（金）

東北福祉大学鉄道交流ステーション（仙台市青葉区）：11月7日（水）～11月17日（土）

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/photo/>

☆会報「地域交通を考える」の原稿締切も今月末まで

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、会員の皆様の執筆により毎年11月に会報「地域交通を考える」を発行しています。

今年の会報原稿の締め切りも9月30日となっております。

原稿は、当法人事務局（office@ecotran.or.jp）へ電子ファイルをメール添付でご提出ください。

なお、会報投稿・執筆規程等は、5月10日付け2018年第9号

<http://ecotran.or.jp/act/info/20180510.pdf>をご覧ください。

☆第323回 鉄道総研月例発表会が開催されます

日時 2018年09月25日（火） 13:30～16:40

場所 日本工業倶楽部 大会堂

主題 電力技術に関する最近の研究開発

13:30～13:45電力技術に関する最近の研究開発

13:45～14:05VVVF制御車の再着線特性に対応した直流き電回路保護手法

14:05～14:25可変リアクトルによる直流き電電圧制御手法の開発

14:25～14:45電車線路設備におけるがいし汚損・腐食環境の定量化に向けた基礎検討
14:45～15:05光切断法を適用したトロリ線断面形状測定
15:20～15:40速度300km/h超に対応した高速シンプル架線
15:40～16:00電車線設備のリスク評価手法とLCC算出手法の提案
16:00～16:20架線・パンタグラフの3次元モデルの開発
16:20～16:40集電系HILSシステムの開発
詳しくは、<https://www.rtri.or.jp/events/getsurei/2018/mr323.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○まちづくりの「技」ベトナムに 西鉄、ロンアン省で大規模開発参加
西日本鉄道が今夏から、ベトナム南部のロンアン省で、大規模な都市開発に乗り出した。
<https://www.sankei.com/region/news/180915/rgn1809150002-n1.html>

○クルーズ船、仙台寄港で臨時列車 交通アクセス向上を狙う
JR東日本は14日、仙台港（仙台市）に寄港するクルーズ船の乗客を運ぶため、仙台臨海鉄道の貨物線を利用した臨時列車を運行した。
<https://www.sankei.com/life/news/180914/lif1809140016-n1.html>

○九州の鉄道あり方探る、自治体アンケ…運輸局が実施
九州運輸局は、鉄道の存続や活性化について沿線市町村に聞くアンケート調査を初めて実施する。
<https://www.yomiuri.co.jp/kyushu/news/20180914-0YS1T50015.html>

○東急電鉄、鉄道事業を分社へ 2019年9月に新会社へ承継
https://news.biglobe.ne.jp/domestic/0912/blnews_180912_1572664871.html

○連節バスに乗って神戸のウォーターフロントを楽しもう！
神戸市では、まちの回遊性や魅力を高める交通手段として、新たな公共交通システム（BRT・LRT）の導入可能性の検討を進めて・・
<http://www.city.kobe.lg.jp/information/press/2018/09/20180914161301.html>

○新たな公共交通システム（LRT・BRT）の導入可能性検討
http://www.city.kobe.lg.jp/information/project/urban/sogokotsu/new_transportation.html

○岡山県津山市の扇形機関車庫などを鉄道記念物に指定…地域と連携した鉄道遺産の活用を評価
10月14日
JR西日本は9月13日、岡山県津山市の「旧津山扇形機関庫と転車台」を、10月14日の「鉄道の日」に鉄道記念物に指定すると発表した。
<https://response.jp/article/2018/09/13/313991.html>

○鉄道総研がバラスト軌道の沈下を抑える新工法…線路保守のコストを削減
公益財団法人鉄道総合技術研究所（鉄道総研）は9月13日、バラスト軌道の沈下を抑制する、低コストな安定処理工法を開発したと発表した。
<https://response.jp/article/2018/09/13/313983.html>

○鉄道設備の安全はICTが支えている
営業列車に監視装置搭載が進む理由
<https://newswitch.jp/p/14418>

○色鉛筆で手作り「鉄道新聞」 西日本豪雨復興を心待ちに JR九州東京支社・保戸田麻衣子さん
<http://www.sankei.com/region/news/180911/rgn1809110010-n1.html>

○「半分、青い。」に明知鉄道が登場しないワケ
地元駅ではなかった鈴愛と律「あの名シーン」
<https://toyokeizai.net/articles/-/236410>

○電車のつり革のナゾ、丸と三角の違いには地域性もあった！
<https://diamond.jp/articles/-/179856>

○駅ホーム転落事故防げ！ICTで簡易に検知
ホームドアは設置費用など課題
<https://newswitch.jp/p/14292>

○「起業家を目指していた」エンジニアが一転、京王電鉄でIT事業を立ち上げるまで

自分には全く縁がないと思っていた鉄道業界に入り、システム刷新から通信事業の立ち上げまで、さまざまな変革を巻き起こすことになる—
<http://www.itmedia.co.jp/enterprise/articles/1809/10/news021.html>

○創設から60周年、「鉄道ブルーリボン賞」への絶大な信頼
https://www.news-postseven.com/archives/20180917_762700.html