
http://ecotran.or.jp 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻303号 2018年第24号
会員へのお知らせ 2018/12/2

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。

☆ 米屋こうじ&水無田気流トークステージを開催しました

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、2018年11月17日（土）に鉄道博物館2階スペシャルギャラリー前特設ブースにおいて「米屋こうじ&水無田気流トークステージ～鉄道写真詩コンテスト2018の応募作品をかたる～」を開催しました。

鉄道写真詩コンテストの審査委員を務めていただいた鉄道写真家の米屋こうじ氏及び詩人で社会学者の水無田気流氏から入賞作品について一点ずつ講評をいただきました。また、惜しくも選に漏れた作品の例もあげて、より完成度を高めるためにはどうしたら良いのか、技術を含めて留意点の数々を学ぶことができました。

鉄道写真詩コンテストの開催によって、多くの「詠み鉄」が生まれていくことへの期待が高まった一日となりました。

☆ 会報「地域交通を考える」を刊行

一般社団法人交通環境整備ネットワークの会報「地域交通を考える」第10号を刊行しました。

会員の皆様には発送をいたしました

内容は、以下のとおりです。

【巻頭言】「魅力ある沿線・地域づくり」安藤隆司（名古屋鉄道代表取締役社長）

【特集「タクシー」】

「国際自動車の新たなるチャレンジホスピタリティ・ドライビングKm～お客さまの笑顔を私たちの喜びとして」小林一雄（国際自動車株式会社顧問）

「タクシーのインバウンド対応について」久松 宏（公益財団法人東京タクシーセンター 常務理事）

「タクシーの現状と将来の姿を考える」下村仁士（元尚絅大学文化言語学部非常勤講師）

【論考】

「参画型鉄道存続活動を興すために—住民に求められる要素・構造—」山中 真（栃木県教育委員会事務局）

「地域の交通計画づくりを担う人材育成」入江 聡（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 監事）

「仙台空港の民営化と2次交通、着地型観光振興について」濱勝俊（株式会社東急総合研究所顧問）

「上下分離経営・オープンアクセスによる寝台夜行列車復活への提案」堀内重人（運輸評論家）

【ローカル鉄道奮闘記】

「既成概念との闘いの9年間」鳥塚 亮（前いすみ鉄道代表取締役社長、NPO法人おいしいローカル線をつくる会代表理事）

【鉄道短歌解説】

「『連載 歌人の最寄駅』注釈考」塩島 翔（二松学舎大学文学部非常勤講師、「歩道短歌会」会員、上毛電鉄友の会）

【海外の鉄道】

「ピレネー紀行2017」平田一彦（株式会社東武カードビジネス監査役）

「ボゴタのBRTとメデジンの都市交通施設整備」日野祐滋（一般法人日本モノレール協会 専務理事）

【連載：鉄道法律相談】「第4種踏切道の改良」小島好己（東京神谷町綜合法律事務所弁護士）

【講演録】地域鉄道フォーラム2018「鉄道と音楽」

【鉄道写真詩作品】鉄道写真詩コンテスト2018 の開催結果と作品

○一般頒布を行っております。
A5版240ページ 頒価1,500円(送料込み)
ご希望の方は、ホームページよりお申込みください。
また、「書泉グランデ」(東京神田神保町)6階鉄道コーナーでもお求めになれます。

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article/18kaihou10/kaihou10.html>

☆2019年鉄道写真詩カレンダー配信中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、2019年鉄道写真詩カレンダーを作成し、ホームページで公開いたしました。
カレンダーは鉄道写真詩コンテスト2018の入賞作品により構成、月ごとに鉄道写真とその詩をお楽しみいただけます。
ホームページよりダウンロードのうえ、A4またはA5用紙にカラープリントをしてお使いください。
詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article/2019calendar/cal.html>

☆東京大学公共政策大学院の第52号ニュースレター

東京大学公共政策大学院では第52号ニュースレターを発行しました
詳しくは、
<http://www.pp.u-tokyo.ac.jp/wp-content/uploads/2018/10/GraSPPnewsletter52j.pdf>

☆平成29年度乗合バス事業の収支状況について発表

平成29年度乗合バス事業の収支状況について国土交通省から発表がありました。

申込み・詳しくは、
http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000294.html

☆「手づくり郷土賞受賞記念発表会 ～グランプリ2018～」の開催

国土交通省主催の手づくり郷土賞受賞記念発表会 ～グランプリ2018～」が開催されます。

1. 日時 : 平成30年12月16日(日) 12時30分～16時10分(予定)
 2. 場所 : 東京国際交流館プラザ平成 3階 国際交流会議場(東京都江東区青海2-2-1)
 3. 内容 : 1) 平成30年度「手づくり郷土賞」選定団体による活動プレゼンテーション
2) グランプリ(一般部門、大賞部門)の発表、講評
※有識者からなる手づくり郷土賞選定委員会が審査し、一般部門、大賞部門それぞれのグランプリを決定します。
 4. 参加申込み
 - ・参加ご希望の方は、12月10日17時までに申込みが必要です。
(定員200名・先着順)※定員になり次第、締め切らせていただきます。
 - ・参加申込みは下記サイトから。
<https://www.vmi.co.jp/jpn/consulting/seminar/2018/furusato2018.html>
- 詳しくは、http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo03_hh_000204.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○経営難の近江鉄道、老朽化でミュージアム閉館へ
<https://www.sankei.com/west/news/181201/wst1812010019-n1.html>

- 「災害に強い地域に」 高松商工会、新会頭に泉雅文氏を選任
<https://www.sankei.com/life/news/181201/lif1812010015-n1.html>
- 【わたらせ渓谷鉄道、車両を無償譲渡 来年1月21日引退 マニアらから問い合わせ続々 群馬
<https://www.sankei.com/region/news/181129/rgn1811290018-n1.html>
- 来年、桐生市などが自動運転の実証実験
<https://www.sankei.com/region/news/181129/rgn1811290020-n1.html>
- ひたちなか海浜鉄道でテロ対策訓練 茨城国体前に
<https://www.sankei.com/affairs/news/181127/afr1811270054-n1.html>
- 来年再開へJR山田線の復旧状況公開
<https://www.sankei.com/life/news/181123/lif1811230022-n1.html>
- 有村架純が語る“鉄道運転士”「ギアを2と3に入れてから、ガガガっと」
<http://bunshun.jp/articles/-/9863>
- JR北海道「過去最悪の赤字」…辞めた社員の声に見る“行きづまり”感
<https://bizspa.jp/post-91132/>
- 津軽鉄道 冬の風物詩「ストーブ列車」運行
<http://www.news24.jp/articles/2018/12/01/07410628.html>
- 「撮り鉄」となった元盗塁王・屋鋪要に学ぶ「第二の人生の楽しみ方」
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/58655>
- 日田彦山線復旧へ福岡知事とJR九州社長が意見交換
<https://www.sankei.com/region/news/181201/rgn1812010008-n1.html>
- 前橋市、公共交通の利便性向上へ AIでバスルート最適化、電話予約で相乗りタクシー
<https://www.sankei.com/region/news/181201/rgn1812010038-n1.html>
- 各社縦割りでイライラ…JRきっぷのネット予約
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/ichiran/20181119-0YT8T50120.html>
- JR神戸線に通勤特急 来春導入
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20181130-00000074-ytv-soci>
- 黒部ダムの特ローバス運行終了
<https://this.kiji.is/441174395874952289>
- 【深夜バス】渋谷駅で終電逃した！ でもバスならここまで帰れます
<http://bunshun.jp/articles/-/9871>
- 「ボロッボロ……大丈夫かこれ」 東武鉄道がいろいろすごい「2機目のSL」を復元する理由
<http://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/1811/30/news074.html>
- 駅の鉄道文字、手書きでなくても「味」はある
<https://toyokeizai.net/articles/-/251768>
- 観光列車で地元の味 JR九州に続き西鉄も来春
<https://mainichi.jp/articles/20181129/k00/00e/040/308000c>
- 「幻の列車」ガソリンカー、模型で復元へ 香川高専

<https://mainichi.jp/articles/20181129/k00/00e/040/217000c>

○路線バスも刃物持ち込み禁止へ…違反者には罰金

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20181129-0YT1T50010.html>

○カーシェア「タイムズカープラス」の無人入会機を小田急線の駅構内に設置。首都圏初

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1155584.html>

○九州新幹線「長崎ルート」はどう決着するのか

フリーゲージトレイン断念で完成図は見えぬ

<https://toyokeizai.net/articles/-/251013?page=3>

○西武新特急、JR九州デザイナーはどう評した

銀色の円筒、豪華列車「ななつ星」とは対照的

<https://toyokeizai.net/articles/-/251014>

○乗り鉄・六角精児の薦める“鉄道ひとり旅”

<http://www.1242.com/lf/articles/140298/?cat=entertainment&pg=asanavi>

○国交省、ホーム隙間の基準設定へ

車いすで乗降しやすく

<https://this.kiji.is/438964710953714785?c=39546741839462401>