

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。
過去のお知らせは<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>でもご覧いただけます。

当法人サイトの常時SSL化を行いました。
これによりURLは、<https://ecotran.or.jp/>となりました。
なお、旧URL (<http://ecotran.or.jp/>)でも新たなURLに自動接続します。

☆「第58回運輸政策セミナー」が開催されます

一般財団法人運輸総合研究所が主催する「第58回運輸政策セミナー」が開催されます。

○日時：2019年 1月18日(金) 18:00~20:00(開場17:30)

※軽食をご用意いたします。

○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室(神谷町駅徒歩1分)

○参加費：1,000円

○テーマ：海の京都の観光まちづくり～総合的な交通政策の実践～

○講師：村尾 俊道 (京都府政策企画部副部長)

概要：

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が改正され、地方自治体を中心となりまちづくりと連携し、面的な公共交通ネットワークの再構築が求められている。沿線人口の減少等が続く地方部において鉄道サービスを初めとする地域公共交通の維持・確保を進める上では、需要を創造することが不可欠となっている。

京都府北部と兵庫県北部を結ぶ第三セクター・北近畿タンゴ鉄道の再生に当たって、「海の京都」の観光圏づくりや、府北部5市2町の連携都市圏の形成など、需要創造を通じた鉄道再生の取組を行っている。本鉄道については、異業種による上下分離を導入することで、これまでにない知恵

と工夫を得て、鉄道事業の再構築を進め、沿線においても「海の京都」のコンセプトのもと、バス、船舶、ケーブルカー、街並みのデザインの統一化が進んでいる。

本講演では、京都府のこれまでの交通政策の実践を通じ、総合的な交通政策を進めるうえでの課題とその対応について説明する。

申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/58semi>

☆「交通ビジネス塾」が開催されます

株式会社ライトレールが主催する「第117回 交通ビジネス塾」が開催されます。

○日時：1月21日(月) 18:40~20:40(任意の懇親会は同会場で21:20まで)

○テーマ：「鉄道の計画運休とBCP(業務継続計画)」

(N)おいしいローカル線をつくる会 理事長、前 いすみ鉄道(株) 代表取締役社長 鳥塚 亮氏

○会場：IKE・Biz としま産業振興プラザ6階 第3会議室(池袋駅西口徒歩7分)

○参加費：社会人3,000円、学生1,000円、懇親会1,000円(希望者)

申し込み・詳しくは、<http://light-rail.blog.jp/archives/1073456373.html>

☆『仙山線交流電化と私』が開催されます

仙山線全線が交流電化されてから50周年を記念して『仙山線交流電化と私』が開催されます。

○日時：平成31年1月26日(土)13:30~

○会場：仙台市落合市民センター

○参加費無料、申込み不要、定員120名(先着順)

○内容：

13:30~ 開場(オープニング映像)

14:00~ あいさつ

14:05~ 第1部 講演会(話題提供) 演題『仙山線交流電化と私』

講演者：岡久雄氏(三菱電機(株)元代表取締役副社長)

14:50~ 第2部 鼎談&フロアゲストとの車座談義

岡久雄氏

佐藤茂氏(みちのく鉄道応援団 代表幹事)

宮原育子氏(宮城学院女子大学現代ビジネス学部教授)

16:20～ 閉会
17:00～ 交流会（定員20名程度、別途申し込み要）
詳しくは、<https://www.facebook.com/events/558349801293293/>

☆「2018年度 東工所・東電所 鉄道技術フォーラム」が開催されます

JR東日本の東京工事事務所・東京電気システム開発工事事務所の共催による「2018年度 東工所・東電所 鉄道技術フォーラム」が開催されます。

- 日時：2019年1月30日（水）10:00～17:00、31日（木）9:30～16:30
 - 場所：JR 東日本本社ビル 2階 JR ホール（東京都渋谷区代々木 2-2-2）
 - 主催：JR 東日本 東京工事事務所、東京電気システム開発工事事務所
 - コンセプト：鉄道の信頼と豊かな社会の実現に向けて
 - 主な展示内容
 - 【東京工事事務所・東京電気システム開発工事事務所】
 - ・共同展示ゾーン（線路切換工事と導入技術の紹介）
 - 【東京工事事務所】
 - ・プロジェクト紹介ゾーン（2020年に向けたプロジェクト、輸送改善によるサービス品質向上）
 - ・技術紹介ゾーン（業務改革・生産性向上、「究極の安全」の追求・サービス品質改革）
 - 【東京電気システム開発工事事務所】
 - ・特別展示ゾーン（鉄道電気システムの将来～「変革 2027」の実現に向けて～）
 - ・一般展示ゾーン（コストダウン、安全性・信頼性の向上、作業の効率化、新技術の適用）
 - ・技術の芽ゾーン
- 詳しくは、<https://www.jreast.co.jp/press/2018/20190106.pdf>

☆「船舶の代替燃料としてのLNGの可能性に関する国際セミナー」が開催されます

一般財団法人運輸総合研究所が主催する「船舶の代替燃料としてのLNGの可能性に関する国際セミナー」が開催されます。

- 日時：2019年2月7日（木）セミナー 14:00～17:10（開場13:30）
 - 会場：六本木アカデミーヒルズ タワーホール（六本木ヒルズ 49階）
 - 入場：無料
- プログラム等は、以下のURLをご参照ください。
http://www.jterc.or.jp/document/2018/program_20190207.pdf
申込み：以下のURLからお申し込みください。
<https://krs.bz/jterc/m/ship190207>

☆シンポジウム「再生可能エネルギーと公共政策」が開催されます

東京大学公共政策大学院主催のシンポジウム「再生可能エネルギーと公共政策」が開催されます。

パリ協定が提唱する将来の低炭素・脱炭素社会に向けて再生可能エネルギーが重要な役割を果たすことが期待されています。他方、その更なる普及拡大に向けての経済的・技術的・制度的・政策的課題も数多く存在します。

本シンポジウムでは再生可能エネルギーの費用対効果、再エネ大量導入に向けた課題、3つのE（エネルギー安全保障、環境保全、経済効率）のバランスに基づく再エネ促進策のあり方等につき、国内外の専門家による講演・パネル討論を行います。

- 日時 2019年2月8日（金）13:30～17:00（受付13:00～）
- 会場 東京大学本郷キャンパス 福武ラーニングシアター（福武ホール地下2階）
- 参加費 無料
- 申込 要事前申込（先着順）。

詳細、お申し込みは以下のURLから
<http://www.pp.u-tokyo.ac.jp/events/2019-01-08-17861/>

☆ 工学院大学オープンカレッジ鉄道講座のご案内

工学院大学オープンカレッジの基礎講座第5期「新技術開発」とトピックス講座「鉄道線路配線の重要性」が開講されます。

- 基礎講座第5期「新技術開発」
- 2/2(土)11:00～18:10「新技術開発」①
- 鉄道信号システムの近未来像
- 各種の新しい交通システム

中村英夫（東京大学）
水間 毅（東京大学）

- 日本の鉄道技術で世界へ貢献 渡邊朝紀（交通安全環境研究所）
受講者と講師による討論会
<http://www.LRT.co.jp/kogakuin/kiso05-11.pdf>
- 2/23(土)11:00~18:10「新技術開発」②
鉄道中心の便利な交通システムへ 高木 亮（工学院大学）
リニアモーター車応用軌道系交通 古関隆章（東京大学）
日本からの海外技術展開のあり方 曾根 悟（工学院大学）
受講者と講師による討論会
※受講料は各日10,000（学生3,000）円
第4期までの同種講座受講と担当講師紹介の方は割引
- トピックス講座「鉄道線路配線の重要性」
2/9(土)11:00~18:10「鉄道線路配線の重要性」
線路配線を趣味的見地から鉄道再生のキー要素に 曾根 悟（工学院大学）
取扱い能力と乗換え利便性を高める線路配線の評価 祖田圭介（元鉄道総研）
乗換え利便性を高める線路配線と実際例 川島令三（鉄道アナリスト）「
受講者と講師による討論会
<http://www.LRT.co.jp/kogakuin/topi190209.pdf>
※受講料は10,000（学生3,000）円、担当講師紹介の方は割引

☆ オリンパス鉄道フォトフェスタが開催されます

オリンパスプラザ東京：2019年2月8日（金）～2月13日（水）
オリンパスプラザ大阪：2019年2月22日（金）～2月28日（木）
詳しくは、https://fotopus.com/event_campaign/showroomgallery/detail/c/1669?mail190115

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 駅で乗客検査の実証実験へ 国交省、危険物所持調べる
<https://www.sankei.com/life/news/190108/lif1901080020-n1.html>
- 鉄道における保安検査 五輪を機に日本でも導入されるのか
https://www.news-postseven.com/archives/20190114_843568.html
- 【赤の広場で】至る所で手荷物検査…初詣は諦めた
<https://www.sankei.com/column/news/190110/clm1901100003-n1.html>
- 旧国鉄と民間が激戦、欧州の「鉄道戦国時代」
上下分離で参入自由化、新参企業が絶好調
<https://toyokeizai.net/articles/-/259691>
- 鉄道や船も飲酒検査義務づけ 問題相次ぎ、国交省が方針
<https://www.asahi.com/articles/ASM1C3FXQM1CUTIL00G.html>
- 新幹線騒音対策に200億円 盛岡―新青森の高速化で試算
<https://www.sankei.com/economy/news/190114/ecn1901140006-n1.html>
- 走る茶室 豪華“億バス”発車オーライ！
<https://www.sankei.com/life/news/190114/trv1901140001-n1.html>
- 【被災地を歩く】リアス線開業秒読み 三鉄・宮古駅に運行本部 生まれ変わった姿 世界に発信
<https://www.sankei.com/region/news/190114/rgn1901140011-n1.html>
- 時速140キロ、台湾の特急車両600両を受注
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190115-0YT1T50087.html>
- 壮大な小田急「林間都市」計画、なんと遷都論も
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190115-0YT1T50047.html>
- チャギントンが来た…おかでん電車3月運行開始
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190109-0YT1T50046.html>
- 地域の足 復興乗せ走る
井原鉄道開業20周年

<https://www.yomiuri.co.jp/local/okayama/news/20190112-0YTNT50002.html>

○バスICカード佐賀県全域で、祐徳・西肥も導入へ…新年度
<https://www.yomiuri.co.jp/kyushu/odekake/railway/20190112-0YS1T50014.html>

○ヘッドに太宰、走れ津軽鉄道
<https://www.yomiuri.co.jp/local/aomori/news/20190111-0YTNT50010.html>

○JR西の「有料通勤列車」は関西人に通用するか
「らくらくはりま」「Aシート」のコスパは…？
<https://toyokeizai.net/articles/-/259126>

○鉄道廃止しバス専用道 宇部市とJR西、BRT化検討
<https://this.kiji.is/456568129138623585?c=113147194022725109>

○北海道 縮む公共交通 地方の人口減、直撃
<https://mainichi.jp/articles/20190114/k00/00m/040/044000c>

○悪趣味な地下鉄駅改修案に府民仰天、大阪メトロ迷走に批判殺到
<https://diamond.jp/articles/-/190728>

○「生き残れるのは新幹線」 JR九州社長が描く将来像
<https://www.asahi.com/articles/ASLDX46DLLDXTIPE00P.html>

○「湊線」の魅力語る 社長らがトークショー 茨城
<https://www.sankei.com/region/news/190113/rgn1901130023-n1.html>