

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。  
過去のお知らせは<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>でご覧いただけます。

---

☆記念講演会「43.10 と東北を走った車両」が開催されます

東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する記念講演会「43.10 と東北を走った車両」が開催されます。

東北の鉄道インフラの基盤となった設備投資や、国産技術の成果を実らせた車両開発、いまではお馴染み「みどりの窓口」のコンピュータによる指定席販売など、国鉄が総力戦で挑み、実現した「43.10 (よん・さん・とう) ダイヤ改正」。

特急列車の増便、スピードアップは、遅れていた東北の発展にとって大きな出来事でした。改正から50年の節目に、国鉄・鉄道総研で車両開発に深く関わってきた講師に、車両技術の発展からみた鉄道の歴史を振り返っていただきます。

○日時：2019年2月2日(土) 13:30～

○会場：東北福祉大学ステーションキャンパス3F S300教室

○入場無料・予約不要

○講師 三品勝暉氏(元国鉄・元鉄道総研)

プロフィール：三品勝暉(みしな・かつき) 昭和13(1938)年2月生まれ。昭和36(1961)年日本国有鉄道入社。

蒸気機関車から新幹線電車などの検修業務及び各種旅客車車体・貨車の設計・高速車開発、旅客需要予測、輸送改善計画などに携わる。平成3(1991)年、財団法人 鉄道総合技術研究所を退職。

鉄研三田会会員。著書：『よみがえる新幹線 0系・100系・200系』(2014・学研パブリッシング) 『よみがえるキハ80系・181系』(2013・学研パブリッシング) 『学研の図鑑』機関車・電車編(1977)、客車・貨車編(1981)など多数

詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/info/index.html?info&2019-01-23T10:36:00.001+09:00>

---

☆2018年度 第8回 「いのちのセミナー」が開催されます

公益財団法人JR西日本あんしん社会財団が主催する2018年度第8回 「いのちのセミナー」が開催されます。

○日時：2019年3月17日(日曜日) 13時30分から14時40分(13時開場)

○会場：松下IMPホール(JR・京阪 京橋駅より徒歩10分)

○定員：800名(参加無料)

※注釈：事前のご応募が必要です。応募者多数の場合は抽選とし、当選者の発表は参加証の発送(2月24日ごろ予定)をもって代えさせていただきます。 ※当日は、参加証をお持ちの方のみ入場していただけます。

○応募方法：ホームページ(<https://www.jrw-relief-f.or.jp/>)から応募ください。

○講師：浜村 淳氏 パーソナリティ、映画評論家

〈演題〉「幸せさがして～あなたらしい「いのち」を考える～」

詳しくは、[http://www.westjr.co.jp/press/article/2019/01/page\\_13649.html](http://www.westjr.co.jp/press/article/2019/01/page_13649.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○忘れ物、届きました…スマホに連絡 鉄道会社がサポート  
<https://www.asahi.com/articles/ASLDK5PXLLDKO1PE028.html>

○まるで時空の旅…「昭和」から「平成」へ鉄道を乗り継いだ“切符”が話題！  
<https://www.fnn.jp/posts/00411820HDK>

○英EU離脱・原発凍結で日立「鉄道」はようになる？  
欧州2強統合に破談観測、市場環境は大激変  
<https://toyokeizai.net/articles/-/260994>

○あずさ停車減 地域あつての鉄道では

<https://www.shinmai.co.jp/news/nagano/20190119/KT190118ETI090012000.php>

○関西の鉄道、ICカード乗車券は振り替え輸送対象外に  
<https://www.sankei.com/west/news/190118/wst1901180035-n1.html>

○貨物鉄道博物館、歴史伝えて16年 いなべ  
<http://www.chunichi.co.jp/article/mie/20190119/CK2019011902000039.html>

○東武鉄道、池袋～川越を最短26分で結ぶ「川越特急」新設。3月16日に東上線ダイヤ改正  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1165095.html>

○公共交通が示す「ドアtoドア」の未来 鉄道はMaaSの軸になれるのか  
<http://www.itmedia.co.jp/business/articles/1901/18/news030.html>

○“超C（銚子）級”製作へ 「電車を止めるな！」 銚電が初の映画  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/564521>