

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆トレインフェスタ開催

一般社団法人交通環境整備ネットワークと東北鉄道協会の協力により東北かけはしプロジェクト「トレインフェスタ」が本日と明日開催されます。

○期日：2019年3月2日（土）～3日（日）

○場所：アリオ西新井店1階イベント広場

足立区西新井栄町1丁目20番1号

東武伊勢崎線 西新井駅西口 徒歩8分

トレインフェスタのブースは、三陸鉄道ブース、東北各社のトレインブース、只見線ブース、SL銀河ブース

なお、2日（土）には、三陸鉄道の観光PR&イベントが12：30～12：50、17：00～17：20及び釜石線沿線活性化委員会SL銀河観光PRが16：30より行われます。

以下のちらし（右上）をご参照ください。

<http://asp.shufoo.net/c/2019/02/28/c/4647803601334/index.html?shopId=368&chirashiId=4647803601334>

☆2015年からの生活公共交通をつくる会主催の講演会・パネルディスカッションが開催されます（再掲）

2015年からの生活公共交通をつくる会主催の講演会・パネルディスカッションが以下のとおり開催されます。

○期 日：平成31年3月16日（土）14：00～16：30

○場 所：群馬大学理工学部同窓記念館

群馬県桐生市天神町1-5-1

JR両毛線 桐生駅から おりひめバスで約10分、東武桐生線 新桐生駅から おりひめバスで約15分

○参加費：無料、どなたでも参加できます。

○講演会：14：00～15：00

講師：手嶋 仁氏（前橋額センター長）

演題：鉄道と桐生のまちづくり

○パネルディスカッション：15：10～16：30

テーマ：生活交通とこれからのまちづくり

パネラー：銚子電気鉄道社長 竹本勝紀氏ほか

詳しくは、http://2015.cocolog-nifty.com/blog/files/SKM_C22719021917410.pdf

☆観光・ブランディングに関する国際シンポジウムが開催されます

一般財団法人運輸総合研究所が主催する観光・ブランディングに関する国際シンポジウムが開催されます。

今回のシンポジウムでは、

インターブランドジャパン並木CEOからブランディングとは何か、

ニューヨーク観光局松田氏から最先端のDMOの取り組み、

英ダンディー大学ビジネススクールのディニー氏より世界のブランディング成功事例をご講演いただく予定です。

観光地のブランド化、世界水準のDMO構築（人材育成やファンディング）、マーケティングの必要性等各種課題解決のヒントとなる機会としますので、ご参加をお待ちしております。

○日時：2019年3月13日（水）シンポジウム 13：30～17：30（開場13：00）

○会場：丸ビルホール&コンファレンススクエア 7階

（<http://www.marunouchi-hc.jp/hc-marubiru/access.html>）

○主催：一般財団法人運輸総合研究所

○入場：無料（同時通訳付き）

プログラム等は、以下のURLをご参照ください。
http://www.jterc.or.jp/document/2018/program_20190313.pdf
申込み：以下のURLからお申し込みください。
<https://krs.bz/jterc/m/sympo190313>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○新型特急「Laview」が拓く、“いろいろあった”西武鉄道の新たな100年
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1903/01/news039.html>

○羽田空港の国際線ターミナルを「第3ターミナル」に改称へ。京急とモノレールの駅名も変更
<https://irorio.jp/nagasawamaki/20190227/517230/>

○鉄道3社が協力。観光列車はJR北海道再建の切り札になるか
<https://hbol.jp/186743>

○秩父鉄道 新ロゴマークと創立120周年記念ロゴマーク決定
<http://www.ryoko-net.co.jp/?p=50563>

○首都圏の鉄道で何が進んだのか “接続しなかった”相鉄もとうとう
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1902/28/news019.html>

○全国の地方鉄道、「大同団結」すれば面白くなる
いすみ鉄道前社長・鳥塚氏の大胆アイデア
<https://toyokeizai.net/articles/-/266747>

○奇跡のローカル線「ひたちなか海浜鉄道」社長が語る「猫の相棒」と「延伸計画の勝算」
概算費用は約78億円。でも、充分商売として成り立つ計算です
<http://bunshun.jp/articles/-/10858>

○ノートは続くよどこまでも 鉄道ファン大分駅経由、列島リレー
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/02/25/JD0057817487>

○廃線レール切断、心ない行為に鉄道ファンら嘆き
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20190224-0YT1T50087/>

○老舗鉄道雑誌「ネットで過去号読み放題」の狙い
「鉄道ファン図書館」毎月1年分、5年かけ公開
<https://toyokeizai.net/articles/-/267298>

○鉄道路線緊急対策 鉄道利用促進アクションプログラム
http://www.pref.gunma.jp/04/h21g_00063.html

○熊本空港への鉄道整備 熊本県、JRと基本合意
<https://this.kiji.is/471451545419056225?c=92619697908483575>

○東急電鉄・東京メトロ・東武鉄道3社 鉄道系博物館3館共同企画
<https://www.sankei.com/economy/news/190227/pr11902270334-n1.html>

○川崎で京急開業120年式典 「0キロポスト」設置
<https://www.sankei.com/region/news/190223/rgn1902230019-n1.html>

○平成の通勤電車、意外と知らない進化と余生
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/20190214-0YT8T50078/>