

<%Name%> 様

令和でののはじめての「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆第36回企画展「西公園C601ものがたり」が開催中

当法人が後援、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する第36回企画展「西公園C601ものがたり」が開催中です。

- 期 日：2019年4月5日（金）～7月6日（土）
 - 場 所：東北福祉大学・鉄道交流ステーション
JR仙山線東北福祉大前駅下車、目の前。
- 詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

☆【トークイベント】 「二度蘇った機関車C601」

当法人が後援、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催するトークイベント「二度蘇った機関車C601」が開催されます。

- 期 日：2019年5月18日（土）14時より
- 場 所：東北福祉大学・鉄道交流ステーションステーションキャンパス3階 S300教室
- 予約不要 入場無料

出演

滝浦真人氏（50年前C601保存のきっかけとなった手紙を書いた人__放送大学教授）
長倉徳之進氏（仙台市蒸気機関車C601保存会会長）
菅原 峻氏（仙台市建設局百年の杜推進部百年の杜推進課 技師）

司会

大山 正氏（仙台市蒸気機関車C601保存会副会長）

☆「桐生・渡辺華山の足跡をたどる」が開催されます

上電友の会企画のハイキング「桐生・渡辺華山の足跡をたどる」が開催されます。

- 日時：令和元年 5月11日（土）西桐生駅集合 9:40～15:00
 - ハイキング場所：桐生市内（西桐生⇒富士山下）歩行距離約 9km
 - 内 容：渡辺華山が歩いた道を華山研究家岡田幸夫氏のガイドで歩く
 - 参加費：保険料 300円
- 申込みは、上毛電気鉄道総務部027-231-3597
詳しくは、<http://www.jomorailway.com/img/rinkfile/201905tonomokai.pdf>

☆交通ビジネス塾「エスカレーター輸送の基本特性」が開催されます

（株）ライトレール主催の交通ビジネス塾「エスカレーター輸送の基本特性」が開催されます。

- 日時：2019年5月17日（金）18:40（5分前までに集合下さい）
 - 場所：IKE・Bizとしま産業振興プラザ 6階 第2会議室（池袋駅西口徒歩7分）
 - 参加費：社会人3,000円、学生1,000円、懇親会1,000円（希望者）
- テーマ：エスカレーター輸送の基本特性
講師：日本工営（株）コンサルタント国内事業本部 技師長・岩手県立大学 名誉教授、元田良孝（もとだ・よしたか）氏
詳しくは、<http://light-rail.blog.jp/>

☆「桐生のまちで健康に生きる」が開催されます

きりゅう市民活動推進ネットワーク主催の「桐生のまちで健康に生きる」が開催されます。

- 日時：令和元年5月25日（土）午後2時30分～4時
- 場所：群馬大学理工学部 総合研究棟 402教室

桐生市天神町1-5-1

講演1 バスでお出かけ！元気な暮らし

講師：東京家政学院大学 教授 江川賢一先生

講演内容：毎日の生活で使う交通手段によって、あなたの健康が変わります。毎日の移動手段の選択であなたの生活も元気で長生きできる生活に変えられます。

講演2 低速電動バスを用いた

健康な地域づくりの取り組み

講師：群馬大学理工学府 教授 天谷賢児先生

講演内容：今、桐生のまちで、地域で取り組む交通改革の実験が行われています。低速電動バスを使った最新実験状況をご紹介します。

共催：群馬大学理工学部

早稲田大学・ブリヂストンW-bridgeプロジェクト

後援：群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター 他

○問合せ先：桐生市民活動推進センターゆい 0277-47-4066

☆「研究報告会2019年春（第45回）が開催されます

運輸総合研究所主催の研究報告会2019年春（第45回）が開催されます

○日時：2019年5月20日（月）13時～17時30分（受付12時30分より）

○会場：海運クラブ 国際会議場（千代田区平河町2-6-4）

報告：研究員からの報告5本

特別講演：「スマートモビリティ社会の創造に向けて」

山本 圭司 トヨタ自動車コネクティッドカンパニー

Executive Vice President

対談：山本 圭司 トヨタ自動車コネクティッドカンパニー

Executive Vice President

石田 東生 日本大学理工学部交通システム工学科特任教授

詳しくは、<http://www.jterc.or.jp/mm/document/45program.pdf>

申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/45symposium>

☆「羽田空港の成長を地方の元気へ」が開催されます

時事通信社主催の「羽田空港の成長を地方の元気へ」が開催されます。

○日時 2019年5月29日（水）開演13:00 / 開場12:30

○会場 時事通信ホール / 東京都中央区銀座5-15-8

○主催 株式会社時事通信社

○協賛 東京国際空港ターミナル株式会社

○協力 東京大学公共政策大学院、一般財団法人運輸総合研究所

詳細・申込みは、以下のHPをご確認ください。

<http://www.jamp.jiji.com/sympo/2019/01/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○銚子電鉄が面白いワケ。 まずい棒は経営がまずいから？ぬれ煎餅は経理課長発案？銚子に関係ない焼き！？

<https://press.chiicomi.com/press/21768/>

○この春、霞が関やめました

https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190419/k10011889471000.html?utm_int=tokushu-new_contents_list-items_002

○新モビリティサービス推進事業の公募について

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000115.html

○JR北海道グループ長期経営ビジョン等について

https://www.jrhokkaido.co.jp/CM/Info/press/pdf/20190409_KO_plan.pdf

○速い・混まない・本数多い「勝ち組」通勤電車は？

東京圏を走る主要32路線をデータで徹底分析

<https://toyokeizai.net/articles/-/276448>

○「瀕死のローカル線」を黒字化した男の経営手腕

ひたちなか海浜鉄道「観光列車は興味なし」

<https://toyokeizai.net/articles/-/274858>

○相鉄「都心直通」2つの新型車両はここまで違う～同じ「ネイビーブルー」でもまったく別物

<https://toyokeizai.net/articles/-/274515>

- 北海道夕張支線、二度と響くことのない警笛～「攻めの廃線」は各地でモデルケースとなるか
～
<https://toyokeizai.net/articles/-/274388>
- 運賃高すぎ北総線裁判、驚きの「住民敗訴」判決
4年半審議の結論は「原告に訴える資格なし」
<https://toyokeizai.net/articles/-/273963>
- 富山地方鉄道・富山ライトレール合併、富山港線が77年ぶり地鉄に
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-171/>
- 東武鉄道、日比谷線直通列車の有料着席サービス用車両を4編成導入へ 野田線急行区間も来年度に延長
<https://www.traicy.com/20190429-tobu>
- 日本最古、62年間の軌跡：休止間近！「上野動物園モノレール」が担った“意外な役割”
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1905/02/news003.html>
- 養老鉄道、全線開通100周年記念出発式
<https://www.chunichi.co.jp/article/gifu/20190428/CK2019042802000033.html>
- 沖縄のモノレール3両化へ政府前向き「支援策の検討を加速」
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/413720>
- 姫路モノレール、手柄山ガイド「ワンマイルボーイズ」始動！
http://www.city.himeji.lg.jp/koho/press/_45635/_46254/_46755.html
- 「通勤ライナー」で鉄道会社は本当に儲かるのか
各地で続々登場…収益力高く利用者にも好評
<https://toyokeizai.net/articles/-/276952>
- 【時刻表は読み物です】廃虚として次世代へ 平成に生まれた愛知の未来鉄道
<https://www.sankei.com/west/news/190425/wst1904250001-n1.html>
- 旧江若鉄道近江今津駅の活用模索 5月1日に団体設立
<https://www.chunichi.co.jp/article/shiga/20190426/CK2019042602000011.html>
- 鉄道、BRT、路線バスの3案 日田彦山線復旧でJR提示
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/04/24/JD0058013147>
- 住江織物 大阪ショールームで「鉄道車両内装の歴史展」開催中
http://online.ibnewsnet.com/news/file_n/gy2019/gy190423-01.html
- 鉄道各社で「有料着席サービス」が大人気、実はこんなデメリットあるとの指摘も……
<https://www.dailyshincho.jp/article/2019/04220559/?all=1>
- 鉄道とタクシーを組み合わせた貨客混載、国交省が認定 日本初
<https://response.jp/article/2019/04/16/321444.html>
- タクシー料金の事前確定サービス、2019年秋解禁
<https://response.jp/article/2019/04/27/321852.html?from=sptnk>
- 「鉄道存続前提でない議論を」九州運輸局が報告書
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ043746610V10C19A4LX0000/>
- 「外国人観光旅客を対象とした地方部における鉄道利用促進に向けたガイドライン」の公表
http://www.mlit.go.jp/kankocho/news08_000268.html
- 鉄道でも始まった「QRコード決済」はどこまで浸透するか
https://www.news-postseven.com/archives/20190407_1347987.html
- 名写真家が目撃「平成史に残る」鉄道10大事件
九州・北海道で新幹線が開業、災害や大事故も
<https://toyokeizai.net/articles/-/274882>
- 国交省、鉄道に日本版GPS実用化検討 保線作業効率化などに活用
<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/190408/mca1904080500002-n1.htm>
- 【名古屋鉄道】馬車鉄道から大手私鉄への成長の軌跡（前編）
<https://maonline.jp/articles/meitetsuline1>
- 【名古屋鉄道】馬車鉄道から大手私鉄への成長の軌跡（後編）
<https://maonline.jp/articles/meitetsuline2>
- 地域と鉄道 必要性を行動で示そう
https://www.hokkaido-np.co.jp/article/302249?rct=c_editorial
- 駅構内の混雑緩和が課題 モノレール3両化
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-913371.html>