

---

https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻315号 2019年第11号  
会員へのお知らせ 2019/6/3

---

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆今週末、地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」を開催します

---

いよいよ今週末、国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催  
地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」を開催します。  
皆様のご参加をお待ちしています。

(内容)

鉄道は、映画の発明と同時にそのスクリーンに登場し、主人公にも、また名脇役にもな  
ってきました。

地域鉄道フォーラムの第11回目となる今回は、映画と鉄道に詳しい羽生次郎氏と  
「RAILWAYS—49歳で電車の運転士になった男の物語—」の映画監督である錦織良成氏を迎  
えて、講演並びにトークにより鉄道と映画の関わりを解き明かします。

○期 日：2019年（令和元年）6月8日（土） 13時00分～15時00分

○場 所：東武博物館ホール  
東京都墨田区東向島4-28-16 TEL 03-3614-8811（代）  
東武伊勢崎線（東武スカイツリーライン）東向島駅下車0分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入場料大人200円が必要です。

○募集人員：120名 当日先着順。募集人員を超えた場合、立席となります。

プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 石原 大氏

2. 基調講演Ⅰ 「鉄道と映画」

元 財団法人運輸政策研究機構会長 羽生次郎氏

基調講演Ⅱ 「出雲発の鉄道映画に込めたメッセージ」

映画監督・脚本家 錦織良成氏

3. トークセッション「鉄道と映画のこれから」

コーディネーター／社会学者・詩人・國學院大学教授 水無田気流氏

羽生次郎 氏

錦織良成 氏

社会学者・社会哲学者・愛知学泉大学講師 田中 人 氏

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/act/190608/190608.html>

---

☆ 会報「地域交通を考える」の原稿を募集

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、毎年11月に会報「地域交通を考える」を発  
行しています。

この会報は、会員の皆様の執筆により作成しております。

つきましては、本年の会報原稿を募集いたします。

交通全般を対象とした論文、紀行文であって、ジャンルとしては、「都市鉄道」、「幹線  
鉄道」、「地域鉄道」、「海外の鉄道」、「鉄道営業」、「交通の歴史」、「観光と交  
通」、「バス」、「タクシー」等で構成しております。

現行の締め切りは、9月30日です。

原稿は、当法人事務局（office@ecotran.or.jp）へ電子ファイルで提出ください。

なお、会報の執筆規程は次のとおりとなっています。

<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

---

☆米屋こうじ写真展「4X」が開催されます

---

鉄道写真家の米屋こうじ写真展「4X」が開催されます。

- 日時：6月12日（水）～6月23日（日）  
12:00-19:00（展示最終日-16:00）月曜・火曜休廊
  - 会場：写真ギャラリー&写真教室 NADAR（ナダール）ギャラリー・晴れ  
東京都港区南青山3-8-5 M385Bldg.#12  
tel/fax: 03-3405-0436 e-mail: info@g-nadar.net
- 詳しくは、[https://g-nadar.net/gallery/190612\\_nadatetsu](https://g-nadar.net/gallery/190612_nadatetsu)
- 

☆第129回運輸政策コロキウムが開催されます

---

運輸総合研究所主催の「第129回運輸政策コロキウム」が開催されます。

- 日時：2019年6月13日（木）18:00～20:00（開場17:30）  
※軽食をご用意いたします。
- 会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）  
<http://www.jterc.or.jp/access.html>
- 参加費：1,000円（お申し込みは、6月10日（月）まで）

テーマ：「米国の都市間旅客鉄道をめぐる動向」  
講師：沖本俊太郎（ワシントン国際問題研究所研究員）  
コメンテータ：金山洋一（富山大学都市デザイン学部教授）  
概要：

米国の旅客鉄道は、開拓の推進のため貨物鉄道が主体の中、約200年の歴史を持つ。戦後の航空交通や自動車交通の発達という背景がありつつも、ボストン～ニューヨーク～ワシントンDCのいわゆる北東回廊の輸送を担うアムトラックによるアセラ特急の運行や路線改良、あるいは全米各地にわたる新規路線整備計画の策定など、都市間鉄道輸送の高速化については様々な施策が行われてきた。

また、現在もテキサスや北東回廊等、複数の計画段階のプロジェクトが存在しており、また最近、フロリダにおいて開業を迎えた都市間鉄道もある。

本コロキウムでは、このような米国の都市間旅客鉄道をめぐる歴史、諸施策を振り返りながら、その最新の状況を紹介する。そのうえで、地理的な側面、旅客鉄道に対する国民の意識、保守的な財政観と実践などの点も踏まえながら、米国における将来的な都市間旅客鉄道の発達の可能性を考えたい。また、鉄道整備とまちづくりとの連携などについても言及する。

- 申込み：以下のURLからお申し込みください。  
<https://krs.bz/jterc/m/collo129>
- 

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

- 沖縄モノレール3両化へ財政支援 宮腰沖北相「喫緊の課題」  
<https://www.sankei.com/economy/news/190531/ecn1905310020-n1.html>
- ゆいレールの3両化の時期を前倒し 国が補助率を8割に  
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-928485.html>
- ゆいレール延長区間10/1開業、運賃変更を申請 - 「Suica」も導入へ  
<https://news.mynavi.jp/article/20190529-832082/>
- 旧JR・碓氷峠区間 廃線に鉄道自転車「レールバイク」を計画  
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/politics/135619>
- 「富士山登山鉄道」検討会設置へ - 世界文化遺産登録は維持できる?  
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-175/>
- えちごトキめき鉄道の運賃値上げに理解…長野県側との相互協力に含み 5月29日の新潟県知事会見  
<https://response.jp/article/2019/05/31/322992.html>

- 鉄道とタクシーがタッグ、MaaSを視野にJR九州と第一交通産業が提携  
<https://response.jp/article/2019/05/31/322963.html>
- 鉄道・タクシー「相乗り」時代 JR九州と第一交通産業提携、人口減少地域の移動を相互補完  
<https://www.sankei.com/region/news/190531/rgn1905310015-n1.html>
- 「車で乗りに来る」観光列車が赤字鉄道を救った  
 廃線論を一掃、人気キャラで「親子」客を狙う  
<https://toyokeizai.net/articles/-/283926>
- 日立、イタリアの鉄道・バスで「自動決済」実証実験  
<https://r.nikkei.com/article/DGXMZ04547148030052019X20000?s=2>
- 鉄道博物館展示車両解体に見るこの国の文化度の低さを考える。  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20190528-00127585/>
- 意外な子会社 紀州鉄道 | 不動産業の「逆転の発想」  
<https://maonline.jp/articles/kishuutetudou>
- 「JR九州鉄道事業に干渉せず」 米ファンド、株長期保有が前提  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/513703/>
- 賤ヶ岳リフトを譲渡へ 近江鉄道から奥伊吹観光に  
<https://www.chunichi.co.jp/article/shiga/20190528/CK2019052802000009.html>
- 皇室と鉄道の関わり紹介 京都鉄道博物館  
<https://www.sankei.com/west/news/190527/wst1905270005-n1.html>
- アムトラック、1971年から損失を出し続ける歴史  
<https://www.businessinsider.jp/post-190976>
- 乗らずに歩いて…「鉄道事業者」鞍馬寺の願い  
<https://toyokeizai.net/articles/-/282799>
- 車両側の自動運転装置に不具合か…列車逆走  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20190602-0YT1T50247/?from=mh>
- なぜ逆走？ 新交通システム事故 全国にリスク拡大も  
<https://www.sankei.com/affairs/news/190602/afr1906020014-n1.html>
- 茨城のローカル鉄道でファッションショー 着物リメイクの衣装を披露  
<https://www.sankei.com/economy/news/190602/ecn1906020004-n1.html>
- オリラジ中田敦彦が、銚子電鉄の超C級映画に友情出演する理由  
<https://shuchi.php.co.jp/voice/detail/6411>
- 福井鉄道の乗客数、好調をキープ  
 2018年度204万人、相互直通効果  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/855908>
- 豪華寝台「瑞風」は沿線住民の意識を変えた  
 経済効果だけでなく住民同士の交流の機会に  
<https://toyokeizai.net/articles/-/283916>
- 北陸新幹線ルート公表「ぎりぎり」  
 敦賀一新大阪、迅速着工へ福井県安堵  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/866614>
- 「整備新幹線」の財源をめぐるJRと対立する「財務省の茶番」  
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/64966>
- 佐賀県、長崎新幹線「フル規格化」反対の裏事情  
 問題は財源だけでない、駅前開発が宙に浮く  
<https://toyokeizai.net/articles/-/283139>
- 異形の次世代新幹線「ALFA-X」が、高速運転を目標にしない理由  
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/64769>
- 京王線（笹塚駅～仙川駅間）連続立体交差事業により高架化する7駅の新しい駅舎の外観デザインを決定しました！  
[https://www.keio.co.jp/news/update/news\\_release/news\\_release2019/nr190530\\_eki.pdf](https://www.keio.co.jp/news/update/news_release/news_release2019/nr190530_eki.pdf)
- 東急線各駅で、紛失防止タグ「MAMORIO」を活用した「お忘れ物自動通知サービス」を開始します  
<https://www.tokyu.co.jp/image/news/pdf/20190530-1.pdf>