

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019開催中

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2019開催中
自身が撮影した鉄道写真に、自作の詩を添えてご応募ください。
画像は単写真（JPEG、5MB以内）、詩は自由詩、散文詩問わず400字以内。1人3点まで応募可能。
ホームページの応募フォームから詩とともに画像ファイルを添付して送信ください。
締切は9月30日必着。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆湊線百年史電磁版公開

ひたちなか海浜鉄道株式会社湊線は、平成25年12月25日に開業100周年を迎え、これを記念して湊線百年史の編纂を行いました。
2015年4月にA5版318頁の「湊線百年史」を刊行しましたが、この度この電磁版を公開しました。
それぞれのセクションごとに全文をご覧いただけます。
電磁版は、<https://ecotran.or.jp/minato100/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 梅田駅は「大阪梅田」駅に…駅名改称ラッシュはなぜ起きているのか
https://diamond.jp/articles/-/210749?utm_source=weekendsp&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor_02
- 「大阪梅田駅」への名称変更だけで“迷宮”から脱出できる？
<https://newswitch.jp/p/18842>
- 1945年8月15日も「日本の鉄道は時刻表通りに走っていた」は本当か？ ある新米車掌の手記
<https://bunshun.jp/articles/-/13401>
- プラトップ、洗濯、紙パンツ!? 「女性の鉄道旅」は荷物を減らして快適に
<https://dot.asahi.com/dot/2019081000031.html?page=1>
- 日田彦山線復旧案「財政支援なしで鉄道」 3市町村の首長が確認
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/08/14/JD0058376332>
- 鉄道での復旧なら4~5年 日田彦山線でJR九州
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ048305970X00C19A8ACX000/>
- JR日田彦山線の復旧議論、遠のく「終着点」 沿線3自治体が説明会「鉄道」要求もJRと対立必至
<https://www.sankei.com/region/news/190801/rgn1908010006-n1.html>
- 「虎党」の鉄道マンが作った驚きの路線図アート
遊び心の中に込めた「公共デザイン」の神髄
<https://toyokeizai.net/articles/-/296504>
- 山間部の文化財保護に難題 碓氷峠の鉄道遺産で被害相次ぐ
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/society/152240>
- 鉄道会社の「女性従業員比率」が戦時中に過去最高を記録した事情
<https://diamond.jp/articles/-/211294>
- 「阪鶴鉄道開通」から120年 山間の地、歓喜の住民 伝える新聞や唱歌
<http://tanba.jp/2019/08/%E3%80%8C%E9%98%AA%E9%B6%B4%E9%89%84%E9%81%93%E9%96%8B%E9%80%9A%E3%80%8D%E3%81%8B%E3%82%89%120%E5%B9%B4%E3%80%80%E5%B1%B1%E9%96%93%E3%81%AE%E5%9C%B0%E3%80%81%E6%AD%93%E5%96%9C%E3%81%AE%E4%BD%8F/>
- G20会合前に 鉄道会社がテロ対応訓練
<http://www.news24.jp/nnn/news16402622.html>
- 鉄道、ATMにもQRコード最前線 日本生まれ 開発25周年
https://www.fnn.jp/posts/00422142CX/201908090500_CX_CX
- 英鉄道会社、「ハトのふん」で滑った客に350万円？ 駅での負傷に補償金

- <http://wedge.ismedia.jp/articles/-/17014>
- おじさんも使える「青春18きっぷ」使い方講座
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/201908070000464.html>
 - 交通系電子マネーのご利用件数が最高記録を更新！
1日あたりのご利用件数が900万件を初めて突破しました！
https://www.westjr.co.jp/press/article/2019/08/page_14644.html
 - こんなに？地図と「ズレてしまった」鉄道路線
7月「長崎トンネル」は一步間違えれば大惨事
<https://toyokeizai.net/articles/-/295982>
 - 大井川鉄道、SLが止まらない新駅設置へ
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190805-0YT1T50297/>
 - 国鉄技師長・島秀雄氏が語る「昭和の鉄道車両」
月刊「鉄道ファン」創刊号掲載の貴重な対談
<https://toyokeizai.net/articles/-/295354>
 - 【湖国の鉄道さんぽ】140円で「ほぼビワイチ」の裏技 近郊区間ルールを利用
<https://www.sankei.com/west/news/190807/wst1908070001-n1.html>
 - 九州新幹線長崎ルート「佐賀の将来考え、交渉を」フル規格へ前進、知事の反発に懸念も
<https://www.sankei.com/region/news/190806/rgn1908060021-n1.html>
 - 東村山のSL解体に波紋 市側、老朽化報告で決定 ファン反発、保存会結成
<https://www.sankei.com/region/news/190803/rgn1908030019-n1.html>
 - 運転士の手配忘れて電車運休 博多—博多南駅間でJR西
<https://www.asahi.com/articles/ASM8H7QT3M8HPTIL027.html>
 - 国鉄書体「すみ丸ゴシック」が今も愛され続けるワケ
<https://www.sbb.it.jp/article/cont1/36788>
 - 停電で「電車内閉じ込め」、盲点だった猛暑対策
京成線ストップ、冷房切れ乗客が体調不良
<https://toyokeizai.net/articles/-/297386>
 - JR東海・静岡「リニア問題」第2ラウンドへ…国交省参戦の行方
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/66518>
 - 三鉄リアス線好調 全線開通で注目度高く
<https://this.kiji.is/534193868692309089?c=39546741839462401>
 - コミケを支えた新交通システムの自動運転 その強みと弱み
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20190814-00138190/>