

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2019開催中

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2019開催中。  
応募の締切は、今月末日、9月30日となりました。  
自身が撮影した鉄道写真に、自作の詩を添えてご応募ください。  
画像は単写真（JPEG、5MB以内）、詩は自由詩、散文詩問わず400字以内。1人3点まで応募可能。  
ホームページの応募フォームから詩とともに画像ファイルを添付して送信ください。  
詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

#### ☆中央線開業130周年記念企画展「八王子と鉄道」が開催中

八王子市郷土資料館で、中央線開業130周年記念企画展「八王子と鉄道」が開催されています。

- 日 時：9月14日（土）～10月14日（月・祝）  
9時～17時 ※休館日：月曜日（祝祭日の場合は火曜日）
  - 場 所：郷土資料館特別展示室（上野町33 電話042-622-8939）
  - 上 映：昭和初期の中央線・京王御陵線・武蔵中央電鉄・高尾山ケーブルカーを映した「幻の八王子の鉄道映像」を上映します。
    - ・日 時：9月22日（日）・23日（月・祝）10時～16時30分
    - ・会 場：郷土資料館1階エントランス
- 詳しくは、[https://www.city.hachioji.tokyo.jp/contents/kouhou/005/006/p023092\\_d/fil/010906kikakutenhachiojit.pdf](https://www.city.hachioji.tokyo.jp/contents/kouhou/005/006/p023092_d/fil/010906kikakutenhachiojit.pdf)

---

#### ☆第133回運輸政策コロキウムが開催されます

- 運輸総合研究所主催の「第133回運輸政策コロキウム」が開催されます。
- 日 時：2019年10月2日（水）16:00～18:00（開場15:30）
  - 会 場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）  
<https://www.jterc.or.jp/access/>
  - 参加費：無料  
（お申し込みは、9月27日（金）までをお願い致します。）
  - テ ー マ：「本邦LCCの国内線・国際線における現況と展望について（仮）」  
講 師：橋本 安男 運輸総合研究所客員研究員  
桜美林大学客員教授  
コメンテータ：花岡 伸也 東京工業大学環境・社会理工学院融合理工学系教授
- 概要：  
我が国の民間航空に本格LCCが2012年に参入してから7年が経過し、国民生活への定着が進んできている。特に国際線については、外航LCCを含め、旅客数シェアで国際線の2割を超え、インバウンド旅客増加にも寄与している。  
しかしながら、国内線のLCC旅客数シェアは約10%に止まり、欧米の30-40%に比べ低く、国の目標値である14%@2020年にも乖離がある。  
一方で、本邦LCCの国際線への展開は進んでおり、2020年からは中長距離国際路線への参入が計画されている。  
本コロキウムでは、国内LCCの実績についてレビューと分析結果を報告すると共に、中長距離LCC国際路線の展開に係る分析と展望について紹介し、議論を行う。  
詳しくは、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/collo133.html>  
申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo133>

---

#### ☆地域交通のイノベーション～MaaS構築のために～が開催されます

時事通信社自治体地域交通セミナー「地域交通のイノベーション～MaaS構築のために～」が開催されます。

○日時 2019年10月4日（金）13時～17時20分頃（開場：12時30分。終了後名刺交換会）

○会場 時事通信ホール / 東京都中央区銀座5-15-8

○定員 250名程度

○プログラム

13:00 [開会挨拶]

一般財団法人運輸総合研究所会長／東京大学公共政策大学院客員教授 宿利 正史 氏

13:05 [基調講演Ⅰ]

国土交通省 公共交通・物流政策審議官 瓦林 康人 氏

13:35 [基調講演Ⅱ]

株式会社みちのりホールディングス 代表取締役グループCEO 松本 順 氏

「MaaSが変える地域の姿 ～地域課題の解決に資するみちのりグループの取り組み～」

14:20～ 休憩

14:35 [特別講演]

広島市長 松井 一實 氏

15:05 [講演]

福島交通株式会社 代表取締役社長 武藤 泰典 氏

「自治体・地域との協働による持続的な交通ネットワークの構築」

15:35～休憩

15:50-17:20 [パネルディスカッション]

「地域公共交通の近未来 ネットワーク再編、事業者間連携、交通手段の一元化、新しいテクノロジーの活用」

【コーディネーター】福島大学 経済経営学類 准教授 吉田 樹 氏

【パネラー】

ボストンコンサルティンググループシニアパートナー&マネージング・ディレクター（交通政策審議会委員） 秋池 玲子氏

国土交通省 総合政策局 交通政策課長 蔵持 京治 氏

茨城交通株式会社 代表取締役社長 任田 正史 氏

八戸市 都市整備部 次長兼都市政策課長 畠山 智 氏

17:20- [名刺交換会]

【挨拶】株式会社みちのりホールディングス 代表取締役グループCEO 松本 順 氏  
詳しくは<http://www.jamp.jiji.com/sympo/2019/06/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

リアルな段ボールSLが評判 知られざる出石鉄道の歴史

<https://www.sankei.com/premium/news/190914/prm1909140001-n1.html>

秋田内陸縦貫鉄道に新観光列車…土・日の急行でも運用 2020年2月上旬

<https://response.jp/article/2019/09/15/326510.html>

鉄道初、北陸新幹線で積み木工法

工期短縮、福井市の高架橋に採用

<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/933630>

複雑すぎる「障害者運賃割引」 鉄道会社まちまち、有名無実の社も

<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201909/0012698461.shtml>

沖縄のモノレール新4駅をお披露目 いよいよ10月1日に開業

<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/470899>

観光客「運行状況が分からない」「アプリで検索できない」 沖縄の交通「不便」3割 / 沖縄

<https://mainichi.jp/articles/20190914/rky/00m/040/019000c>

【なぜ?】「江ノ電は路面電車じゃない」 え? そうなの? 路面電車じゃないのに道路を走る、深い理由

[https://www.excite.co.jp/news/article/Itmedia\\_n1\\_20190913009/](https://www.excite.co.jp/news/article/Itmedia_n1_20190913009/)

乗り鉄女性が女性向け鉄道旅行本

ライター蜂谷あす美さんが初の著書

<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/933291>

トキめき鉄道、21年に新駅設置 運輸局が認可

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ049806780T10C19A9L21000/>

モノレールに夢中の市川紗椰「湘南モノレールは文化遺産として誇りに思うべき鉄道」

<https://wpb.shueisha.co.jp/news/lifestyle/2019/09/06/109659/>

市川紗椰が魅力を解説!「モノレール天国」日本が誇る個性豊かなモノレール

<https://wpb.shueisha.co.jp/news/lifestyle/2019/09/13/109725/>

「富士山登山鉄道」先進例を基に意見交わす

<http://www.news24.jp/nnn/news16503532.html>

台風で駅に乗客殺到の大混乱、鉄道計画運休の弱点は「運転再開」だ

<https://diamond.jp/articles/-/214394>  
鉄道長尺レールの曲がり方がエグい！ 衝撃の輸送風景  
<https://dot.asahi.com/dot/photoarticle/2019090400085.html?page=1>  
三菱電機が鉄道を軸にした「MaaS」を加速する  
<https://newswitch.jp/p/19183>  
知事と鉄道局長改めて面会調整 長崎ルート巡り国交相  
<https://www.saga-s.co.jp/articles/-/425640>  
鉄道局長一問一答 年末までに議論進展を  
<https://www.saga-s.co.jp/articles/-/425127>  
国交省の鉄道局長が被害状況視察 新幹線で面会要請も県は「災害対応中」と拒否【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2019090900955>  
<新幹線長崎ルート>知事「思い伝える」 国交相との面会に意欲  
<https://www.saga-s.co.jp/articles/-/426666>  
鉄道の車いす1人乗降、段差や隙間の目安策定  
<https://newswitch.jp/p/19158>  
鉄道の運転士らが慢性的な睡眠不足になりやすい根本的な理由  
<https://diamond.jp/articles/-/214096>  
京急脱線事故、わずか2日後に復旧の離れ業、鉄道ファンの間で有名な“社風”とは？  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2019/09071335/?all=1&page=1>  
京急脱線事故の教訓、乗客脱出を困難にした日本の鉄道の「思わぬ盲点」  
<https://diamond.jp/articles/-/214462>  
「私は同じ鉄道ファンとは思いません」「もう壊さないでください」 JR西社員の「心打たれた」警告文  
<https://www.j-cast.com/2019/09/06366949.html?p=all>  
「世界最長の鉄道模型」としてギネス記録に認定された超広大なミニチュア模型の世界とは？  
<https://gigazine.net/news/20190905-largest-model-railway-miniatur-wunderland/>  
ANAとJR東日本、MaaSで連携、鉄道切符や航空券の手配環境を構築へ  
<https://www.travelvoice.jp/20190905-137008>  
東急から鉄軌道事業を分社化、新・東急電鉄が抱える課題は  
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-190/>  
いすみ鉄道からえちごトキめき鉄道へ、鳥塚亮新社長に意気込みを聞いた  
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-189/>  
千葉都市モノレール、県庁前駅からの延伸を断念…稲毛海岸駅への延伸ではモノレールを導入せず  
<https://response.jp/article/2019/09/05/326151.html>  
鉄道にも「マイル」導入 利用額の最大2%還元 JR東日本エリアで10月から  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1909/04/news066.html>  
青森) 弘南鉄道脱線で東北運輸局が改善指示  
<https://www.asahi.com/articles/ASM942J9KM94UBNB001.html>  
鉄道総研、燃料電池を小型化したハイブリッド電車  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ049338920T00C19A9000000/>