

<%Name%> 様

本年最後の「ecotranからのお知らせ」です。
一年間たいへんお世話になりました。
来年も引き続き当法人の諸活動にご支援を賜りますようお願いいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道古書即売会が開催されます

交通文化社主催の新春恒例第7回 鉄道古書即売会が開催されます。

【東京会場】 鉄道古書即売会

○会場：大田区産業プラザ「P i O」 1階 A会議室

○開催日時：2020年1月5日（日） 10:00～17:00

○入場無料

【京都会場】 鉄道古書即売会

○会場：京都市勧業館「みやこめっせ」 B1階 第1会議室

○開催日時：2020年2月8日（土） 10:00～17:00

○入場無料

詳しくは、<http://www.kotsubun.jp/>

☆新春鉄道用語で書き初め2020 作品募集中

新津鉄道資料館では、「新春 鉄道用語で書き初め2020」の作品を募集中です。

【作品募集の締切】

令和2年（2020）1月6日（月）

当日必着。

詳しくは、http://www.ncnrm.com/event/kakizome_2020/

☆「会津鉄道フォトコンテスト」が開催

会津・野岩鉄道利用促進協議会主催の「会津鉄道フォトコンテスト」が令和2年1月1日から開催されます。

応募作品は、

○会津鉄道の車窓もしくは、会津鉄道の駅ホームから撮影されたもの

○令和元年4月1日以降に撮影されたもの

○会津鉄道に乗ってみたいと思うようなもの

詳しくは、<https://www.city.aizuwakamatsu.fukushima.jp/docs/2019121200020/>

☆2020年鉄道写真詩カレンダーを公開中

2020年鉄道写真詩カレンダーは、鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品により作成しています。
以下のサイトからダウンロードをしてください。

<https://ecotran.or.jp/article/2020calendar/cal.html>

☆第38回企画展「雪との闘い」が開催中

一般社団法人交通環境整備ネットワークが後援し、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する第38回企画展「雪との闘い」が開催されます。

四季の豊かな日本。しかし冬の降雪は鉄道運行に大きな影響を及ぼします。特に北海道をはじめ東北・信越・北陸・山陰の日本海に沿った地域、本州の背骨と呼ばれる山岳地帯では、鉄道開通当初から雪との厳しい闘いを強いられてきました。

この企画展では、東北を中心に、定時運行を目指して雪に挑む鉄道の姿を紹介します。記録的な豪雪による列車ダイヤの麻痺、立ち往生した列車への救援作業、豪雪地帯の雪対策、除雪車両の今と昔、そして、運行を守るため必死に除雪作業をする鉄道員など、克雪に向けたさまざまな努

力や改良に着目し、発展の歩みをたどります。
○開催期間：2019年12月3日（火）～2020年3月7日（土）
○開館時間 午前10：00～午後4：00
休館日 毎週日・月曜日、および、祝日（HPでご確認ください。）
詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○2020年3月14日のダイヤ改正、関東圏の鉄道はどう変わる？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1912/21/news015.html>
○自動改札機の技術革新、着々と進んでいた「タッチ」もそのうち過去の遺物に？
<https://www.j-cast.com/2019/12/21375664.html?p=all>
○あいの風鉄道 来年春の値上げ見送り
<http://www.news24.jp/nnn/news16311472.html>
○2020年6月6日（土）東武鉄道・東京メトロダイヤ改正
東武線・日比谷線相互直通列車に初の座席指定列車「THライナー」が誕生
https://www.tobu.co.jp/file/pdf/4353a1a050835f139e2e94adf9cd5dc0/191219_2.pdf?date=20191219123402
○[議論]「痛勤」対策、鉄道の有料着席サービスはアリ？ナシ？
<https://business.nikkei.com/atcl/forum/19/00026/121700003/>
○JR大分駅—大分スポーツ公園間 アクセス改善へBRT導入検討
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/12/19/JD0058797990>
○「終電早めます」JR西が暗に伝えたいメッセージ
<https://president.jp/articles/-/31497>
○三セク鉄道「株主自治体」財政危険度ランキング
県・市・町村別に総点検、その厳しい実態
<https://toyokeizai.net/articles/-/319711>
○鉄道高架下の商業施設の開発加速 事業収入を支える柱に
https://www.news-postseven.com/archives/20191216_1507860.html
○WEST EXPRESS銀河、ひのとり... 新登場の両車は、「関西の鉄道文化」の忠実な後継者だ
<https://www.j-cast.com/2019/12/16375101.html>
○複雑すぎる日本の鉄道「駅名変更」で不便解決なるか？
<https://honichi.com/news/2019/12/16/%20stationnameinbound/>
○トレーディア／12月17日より鉄道コンテナ輸送サービス開始
<https://lnews.jp/2019/12/11218310.html>
○佐川急便ほか／鉄道とタクシーによる貨客混載輸送が国交大臣賞
<https://lnews.jp/2019/12/11216309.html>
○JR貨物／モーダルシフト対応で鉄道貨物の輸送能力増強
<https://lnews.jp/2019/12/11213405.html>
○訪日外国人旅行者に欠かせない鉄道パスとは？FUN! JAPANオンライン調査結果を発表
<https://www.sankei.com/economy/news/191213/pr11912130464-n1.html>
○飯田線の歩み、伝える機関車 鉄道ファン団体が模型完成
<https://www.shinmai.co.jp/news/nagano/20191214/KT191213GYI090005000.php>
○モノレールと新交通システムはLRTに勝てるか
ゆいレール延伸、上野のモノレールは休止
<https://toyokeizai.net/articles/-/316765>
○ゆいレール3両化の導入 2022年度に2編成導入 沖縄県議会で県回答
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/510032>
○戦前に存在した？「渋谷モノレール」構想の謎
もう一つの上野モノレールとの意外な関係
<https://toyokeizai.net/articles/-/318790>
○最長モノレールに夢中 研究者ら世界から
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chiba/news/20191208-OYTNT50023/>
○さようなら宇高航路 少し苦い思い出ときつねうどん
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/201912100000713.html>
○東海旅客鉄道株式会社 次期特急車両（試験走行車）向けに新開発の新型ハイブリッドシステムを納入
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000000043.000028039&g=prt>
○小湊鉄道全面復旧来月に 大雨土砂除去急ぐ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chiba/news/20191212-OYTNT50189/>
○大雨被害の小湊鐵道 いすみ鐵道と銚子電鉄が応援切符発売
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191204/k10012201911000.html>
○本物の機関車、走らせます 鉄道模型会社 鶴ヶ島に23年新工場
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/saitama/list/201912/CK2019120502000128.html>
○地方の「足」維持に早期関与 自治体、事業者募集—国交省

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2019122200225&g=eco>

○「開かずの踏切」は無法地帯、40人超が強行突破 「みんなで渡れば怖くない」状態…JR南武線平間駅

https://www.bengo4.com/c_1009/n_10556/

○早大鉄研メンバーが投票で選んだ「2019鉄道10大ニュース」

https://www.news-postseven.com/archives/20191222_1510731.html

○JR成田線湖北駅 一部撤去「行商台」持ち主探しまでの顛末

https://www.news-postseven.com/archives/20191222_1510812.html

○【動画あり】JR九州が自動運転導入へ 来年、乗客乗せ実証開始

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/570008/>

○設備検査にセンサーやAIの採用進めるJR東日本
架線や信号設備のモニタリングを効率的に行う仕組みを導入

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/58654>

○山手線、1周で実は6つの「峠」を越えている

かつてはトンネルも存在、新宿が「最高地点」

<https://toyokeizai.net/articles/-/318209>

○線路と道路両用「DMV」、ようやく四国で実用化

四国の阿佐海岸鉄道で2020年度から運行へ

<https://toyokeizai.net/articles/-/320685>