

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆ecoワーク発表会が開催されます

中央区立環境情報センター主催のecoワーク発表会が開催されます。
一般社団法人交通環境整備ネットワークにおいても「鉄道は地域の架け橋」と題して発表を行う
予定です。

- 日 時 令和2年2月12日（水）14：00～17：00
 - 場 所 環境情報センター研修室
 - 定 員 20名<申し込み多数の場合は抽選>
 - 参加料 無料
 - 申込み受付 電話03-6225-2433
- 詳しくは、<https://eic-chuo.jp/events/event/200212-ecowork/>

☆写真展「レールバラエティV」が開催されます

当法人会員の下田コーイチ氏が主宰する写真展「レールバラエティV」が開催されます。

- 場所：ポートレートギャラリー
〒160-0004 東京都新宿区四谷1-7 日本写真会館5階
 - 開催日時：2020年2月6日（木）～2月12日（水）
平日 10：00～18：00（最終日2/12は15時まで）
土日祝 11:00～18:00
 - トークイベント：2月8日（土）14：00～
- 詳しくは、<http://rail-variety.cocolog-nifty.com/blog/2020/01/post-97984a.html>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第8回）が開催されます

- 日 時 2月10日（月） 18:30 ? 20:30
 - 会 場 関西大学東京センター（JR東京駅日本橋口 サピアタワー9階）
<http://www.kansai-u.ac.jp/tokyo/map.html>
 - 講 師 川勝 健志 氏（京都府立大学公共政策学部准教授）
 - タイトル 「課税自主権活用の可能性と持続可能な都市交通経営」
 - 参加費 1,000円（資料代）
 - 申込先 人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）
- 詳しくは、<http://www.yasashi-i-transport.net/>

☆TTPUセミナー「新しいモビリティサービスの実現に向けて」が開催されます

東京大学公共政策大学院主催のTTPUセミナー「新しいモビリティサービスの実現に向けて」が開催
されます。

- 日 時： 2020年2月21日（金）13:00～17:00
- 会 場： 東京大学本郷キャンパス 伊藤国際学術研究センター 伊藤謝恩ホール
- 参加費： 無料（事前登録制） 定員になり次第、受付を終了します。
- 申 込： 事前登録制 / 入場無料こちらのサイト
https://ppforum.jp/?action_entry=true&forum_id=521

【プログラム】

13:00-13:10

開会挨拶：高原 明生 東京大学公共政策大学院院長

挨拶：宿利 正史 東京大学公共政策大学院客員教授、一般財団法人運輸総合研究所会長

13:10-14:00

基調講演1 『日本版MaaSの推進に向けて』 瓦林 康人 国土交通省大臣官房公共交通・物流政策審議官

基調講演2 『人・地域の幸せとMaaS・新しいモビリティサービス』石田 東生 筑波大学特命教授、一般財団法人日本みち研究所理事長

14:00-15:25

講演1 『MONET Technologiesの取組みとMaaSに関する課題について』宮岡 冴子 MONET Technologies株式会社政策渉外部長

講演2 『MaaSアプリEMotと共通データ基盤MaaS Japanが実現できる世界』西村 潤也 小田急電鉄株式会社経営戦略部課長、次世代モビリティチーム統括リーダー

講演3 『都心部への新モビリティの導入と都市のリデザイン・アップデート』重松 眞理子 一般社団法人大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会ガイドライン部会長、三菱地所株式会社開発推進部都市計画室長

講演4 『日本的なMaaSとは。チョイスプロジェクトで見えてきたこと』加藤 博巳 アイシン精機株式会社イノベーションセンター部長

15:25-15:40 休憩

15:40-16:55

パネルディスカッション

<パネラー>

重田 裕彦 国土交通省総合政策局モビリティサービス推進課長

伊藤 慎介 株式会社rim0n0代表取締役社長、(兼 KPMGモビリティ研究所アドバイザー)

宮岡 冴子 MONET Technologies株式会社政策渉外部長

西村 潤也 小田急電鉄株式会社経営戦略部課長、次世代モビリティチーム統括リーダー

重松 眞理子 一般社団法人大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会ガイドライン部会長、三菱地所株式会社開発推進部都市計画室長

加藤 博巳 アイシン精機株式会社イノベーションセンター部長

<モデレーター>

石田 東生 筑波大学特命教授、一般財団法人日本みち研究所理事長

16:55-17:00

閉会挨拶：大橋 弘 東京大学公共政策大学院副院長

詳しくは、<http://www.pp.u-tokyo.ac.jp/events/2020-01-14-23470/>

☆自動運転シンポジウムin桑名が開催されます

国土交通省及び経済産業省が主催する自動運転シンポジウムin桑名が開催されます。

○日時：令和2年2月26日（水）

13時00分～ シンポジウム（参加無料） ※12時00分開場

18時00分～ 交流会（会費3,000円）

○場所：NTNシティホール（桑名市民会館）

桑名市中央町3丁目20

○定員：200名

※参加には申し込みが必要です。

詳しくは、<https://www.meti.go.jp/press/2019/01/20200116001/20200116001.html>

シンポジウム内容は、<http://www.technova.co.jp/news/data/sympokuwana.pdf>

☆「持続可能な地域旅客運送サービスの提供の確保に向けた新たな制度的枠組みに関する基本的な考え方」中間とりまとめ

国土交通省における交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会（部会長 中村文彦 横浜国立大学副学長・教授）は、地域公共交通活性化再生法の計画制度をはじめ今後の地域公共交通政策のあり方について審議し、1月29日にその中間とりまとめが公表がされました。

タイトルは、「持続可能な地域旅客サービスの提供の確保に向けた新たな制度的枠組みに関する基本的な考え方～地域交通のオーバーホール～」その具体策として

- (1) 地域が自らデザインする地域の交通
 - (2) 移動者目線の徹底による既存サービスの改善
 - (3) 郊外・過疎地等における移動手段の確保
 - (4) 計画の実効性確保及びサービスの持続性重視
- が掲げられています。

詳しくは、http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000170.html

概要と全文は、http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/sogo12_sg_000112.html

☆10年史電磁版公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。

こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 鉄道ローカル線生き残りの切り札に？進化する自動運転の未来
<https://diamond.jp/articles/-/226176>
- 城端線・氷見線の未来に向けた検討着手について
https://www.westjr.co.jp/press/article/2020/01/page_15537.html
- 富山の城端線・氷見線、JR西がLRT化を提案
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ055001010Z20C20A1LB0000/>
- 県・4市 歓迎とけん制 城端・氷見線LRT化
<https://www.47news.jp/localnews/prefectures/toyama/4468920.html>
- 広島電鉄、LRT化の道を着実に進む - ハード・ソフト両面で取組み
<https://news.mynavi.jp/article/20200203-hiroden/>
- 磁気乗車券はコスト高！鉄道が相次ぎ乗り出すQRコード実証実験
<https://diamond.jp/articles/-/227526>
- けんかつ鉄道フェア2020を開催します！
<http://www.kenkatsu.or.jp/information/9431/>
- 鉄道会社の「子育て支援車両」導入は少子化対策に奏功するか
https://www.news-postseven.com/archives/20200202_1535704.html
- 三鉄リアス線の車両、住民に勇気 田野畑一普代間で運行再開
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202002/20200202_32007.html
- 豪雨被害の小湊鐵道 全線で運転再開
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200127/k10012260281000.html>
- 箱根登山鉄道、ケーブルカー25年ぶりリニューアル - 3/20運行開始
<https://news.mynavi.jp/article/20200202-964804/>
- 太川陽介の旅番組で注目「自転車と乗れる電車」上毛電鉄がユニーク過ぎる
<https://asagei.biz/excerpt/12272>
- えちぜん鉄道で「熱燗電車」、車両内でほろ酔い気分 福井県、勝山永平寺線で運行
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000023046>
- 舞妓とほろよい列車旅 長良川鉄道、2年ぶり復活
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20200129/20200129-210589.html>
- 予定日繰り上げも提示BRT区間の鉄道事業の廃止JRが運輸局の意見聴取で
<https://tohkaishimpo.com/2020/01/10/277238/>
- 多摩モノレール上北台～箱根ヶ崎間延伸へ - 開業は2032年か
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-210/>
- 多摩モノレール延伸 都内の市で唯一駅ない武蔵村山市「長年の悲願」
<https://www.sankei.com/life/news/200129/lif2001290063-n1.html>
- 東京都、電源確保や調節池に注力 交通整備は多摩優先
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ054961630Y0A120C2L83000/>
- 路面電車、南北往復 富山で直通試運転、来月21日開始
<https://webun.jp/item/7634600>
- 富士山登山鉄道構想 「次世代型路面電車が優位」骨子案
<http://www.uty.co.jp/news/20200130/6915/>
- また消える、関西の鉄道遺産 字幕式発車標、恵美須町駅...「昭和の風情」惜しむ声も
<https://www.j-cast.com/2020/01/31378514.html?p=all>
- 鉄道が導く「都市と国土のイノベーション」4 (3までは前回配信)
<https://nikkan-spa.jp/plus/1637203>
- 鉄道が導く「都市と国土のイノベーション」5
<https://nikkan-spa.jp/plus/1638628>
- 鉄道が導く「都市と国土のイノベーション」6
<https://nikkan-spa.jp/plus/1640865>
- 鉄道が導く「都市と国土のイノベーション」7
<https://nikkan-spa.jp/plus/1641905>
- JR東、仙台で2月にMaaS実験 バス・鉄道乗り放題
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ055044760Q0A130C2XQH000/>
- 鉄道通はどっちを愛用？『JR時刻表』と『JTB時刻表』の意外な差
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/70125>
- 鉄道に生きる
https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/bsignal/20_vol_188/rail/
- 「2020くまもとみなみ3鉄道周遊キャンペーン」の参加店を募集します！
https://www.pref.kumamoto.jp/kennan/kiji_30503.html?type=top
- 渋滞避けて空港へ モノレールと長距離バスの共通電子チケット販売 追加料金なしで乗り換え
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1066332.html>
- ロサンゼルス空港、自動運転モノレール建設が次段階に 2023年開設
<https://flyteam.jp/news/article/120822>

- 京成にもある「加算運賃」、いつ引き下げられる？
さらなる利用者獲得へ京王や京急に続くか
<https://toyokeizai.net/articles/-/324844>
- 紀州鉄道の「鉄道むすめ・日高かすみ」がデビュー シークレットゲストで初披露
<https://wakayama.keizai.biz/headline/1528/>
- 東武鉄道と埼玉県が春日部駅付近高架化事業に着手、2031年度完成へ
<https://news.mynavi.jp/article/20200128-962274/>
- 観光列車「雪月花」で地方に活気を！ えちごトキめき鉄道の挑戦
<https://xtrend.nikkei.com/atcl/contents/pointofview/00002/00051/>
- 非鉄道事業は駅ナカから“街ナカ”へ JR西日本社長・長谷川一明さん
<http://www.sankeibiz.jp/business/news/200124/bsm2001240500005-n1.htm>
- 東武・日比谷線直通の「THライナー」、停車駅や座席指定券の発売方法に注目
<http://www.sankeibiz.jp/econome/news/200123/ece2001230700001-n1.htm>
- 京都の「赤字」鉄道路線に残っていた再生の糸口
<https://toyokeizai.net/articles/-/326573>
- 外見同じで工費安い、駅「ホームドア」新時代に
重量軽い素材導入で実現、京三製作所が開発
<https://toyokeizai.net/articles/-/325122>
- 相次ぎ開設、都内「高速バスターミナル」最前線
<https://toyokeizai.net/articles/-/327201>
- JR赤字路線、「存廃論議」は今こそ始めるべきだ
<https://toyokeizai.net/articles/-/327021>