

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。  
これまでお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。  
それぞれ主催者のHP等をご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

詳しくは、[https://www.kantei.go.jp/jp/singi/novel\\_coronavirus/th\\_siryou/sidai\\_r020301.pdf](https://www.kantei.go.jp/jp/singi/novel_coronavirus/th_siryou/sidai_r020301.pdf)

---

#### ☆制度財源検討会（第9回）が開催されます

---

制度財源検討会（第9回）が開催されます。  
○日時：令和2年（2020年）3月19日（木） 18時30分  
○場所：関西大学東京センター  
○テーマ：「地方圏におけるモビリティサービスの構築に向けて」  
講師：滋賀県土木交通部交通戦略課 参事 芝久生氏  
○参加費 資料代 1,000円  
申込みは、名前、所属を下記アドレス宛てメールで  
人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ）様 [a.kotabe@k8.dion.ne.jp](mailto:a.kotabe@k8.dion.ne.jp)  
詳しくは、[http://www.yasashii-transport.net/n\\_doc/seidozaigen9.pdf](http://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen9.pdf)

---

#### ☆第128回交通ビジネス塾が開催されます

---

株式会社ライトレール主催の第128回交通ビジネス塾が開催されます。  
○日時：2020年3月19日（木） 18:40～（5分前までに集合下さい）  
○場所：としま区民センター  
○テーマ：相鉄の相互直通運転を契機とした新たな取組み  
講師：相鉄ホールディングス（株）経営戦略室 課長（ICT推進担当）  
○参加費：社会人4,000円、学生1,000円  
詳しくは、<http://light-rail.blog.jp/archives/1076878580.html>

---

#### ☆10年史電磁版公開中

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。  
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

- 鉄道博物館など、新型コロナウイルス感染拡大防止のため臨時休館  
<https://news.mynavi.jp/article/20200302-986095/>
- 新型コロナウイルスの影響によるイベントの中止などについて  
<https://railf.jp/news/2020/02/28/143000.html>
- TDRは東日本大震災以来、USJも…全国でテーマパーク休園やむなし  
[https://www.excite.co.jp/news/article/TokyoSports\\_1760694/](https://www.excite.co.jp/news/article/TokyoSports_1760694/)
- 鉄道各社、車内放送で時差出勤呼びかけ 国交相が要請  
<https://www.asahi.com/articles/ASN2T3SOPN2TUT1L012.html>
- 鉄道4社が本数減検討 西武・東武・京王・相鉄 人員不足備え  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/202002/CK2020022202000254.html>
- 感染拡大で通勤ラッシュが悪化する可能性 鉄道会社の対策  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2002/29/news009.html>
- 臨時休校で通学定期払戻し後日でも 鉄道各社が異例の対応

- <https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200229/k10012307321000.html>
- 鉄道各社の感染症対策 サーマグラフィ導入、人の密集避ける工夫も／台湾  
<http://japan.cna.com.tw/news/atra/202002290005.aspx>
  - 補修不十分でレール幅拡大 地方鉄道共通の費用難指摘  
<https://www.sankei.com/affairs/news/200227/afr2002270012-n1.html>  
<https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/detail.php?id=1948>
  - レールに保守機材放置 横浜の地下鉄脱線、確認不十分  
<https://www.sankei.com/affairs/news/200227/afr2002270009-n1.html>  
<https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/detail.php?id=1953>
  - 日比谷線脱線事故から20年、「小さな事故の芽」が大惨事を生む背景  
<https://diamond.jp/articles/-/230321>
  - なぜ鉄道好きは頭がいいのか？名門・開成高校の鉄道研究部員に話を聞く  
[https://diamond.jp/articles/-/229656?utm\\_source=weekendsp&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=doleditor\\_02](https://diamond.jp/articles/-/229656?utm_source=weekendsp&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor_02)
  - 開成、筑駒、渋幕…名門進学校に「鉄道研究会」が必ず存在する理由  
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/70742>
  - 「JR九州、独特な「鉄道デザイン」はどこへ向かう？」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/333326>
  - 「鉄道王国 楽しみ」「映画つくる拠点に」  
<https://www.chunichi.co.jp/article/toyama/20200302/CK2020030202000020.html>
  - 阪堺線の車両も走る…「カナダ鉄道旅」のツボ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/333179>
  - 近江鉄道社長に西武鉄道の飯田氏  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ056129590X20C20A2LKA000/>
  - 関西高速鉄道、大阪「なにわ筋線」の工事施行認可を取得。2031年春の開業を目指す  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1237867.html>
  - 往事のにぎわいしのばれる小野田線支線／前編  
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/202002180000919.html>
  - クモハ123走る究極の鉄路 小野田線支線／後編  
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/202002250000497.html>
  - 宇都宮線の特急を廃止、鬼怒川線『大樹』は最大4往復に…東武鉄道6月6日のダイヤ改正  
<https://response.jp/article/2020/02/26/332058.html>
  - 日田彦山線「負担なく鉄道復旧を」 東峰村住民ら、JR九州に署名提出  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/587362/>
  - 日田市がBRT支持表明 JR日田彦山線復旧へ、沿線自治体初  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/588455/>
  - 沖縄モノレールでSuica利用可能に！でもOKICAは県外利用不可  
<https://newswitch.jp/p/21262>
  - 聖火ランナー、走らずモノレールに乗ってリレー 沖縄のゆいレール、五輪記念し車両をラッピング  
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/539442>
  - 西武新宿線「乗り換え超不便！」の声に西武鉄道「申し訳ございません」  
[https://www.news-postseven.com/archives/20200227\\_1544637.html](https://www.news-postseven.com/archives/20200227_1544637.html)
  - <各市の予算案>武蔵村山市 多摩都市モノレールの延伸基金積み立て  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/tokyo/list/202002/CK2020022402000105.html>
  - 世界2大鉄道メーカー「統合」、どうする日本勢？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/332085>
  - 仏アルストム、雪辱の鉄道再編 中国勢の台頭に危機感  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ055795380Y0A210C2TJ1000/>
  - 鉄道もドライバレス&自動運転へ…JR東日本・山手線が走行試験、JR九州と対照的な方策  
[https://biz-journal.jp/2020/02/post\\_143158.html](https://biz-journal.jp/2020/02/post_143158.html)
  - 鉄道維持のカギを握る無人運転、JR各社が本格着手  
<https://newswitch.jp/p/21204>
  - 鉄道の「遅延証明書」発行数と過密ダイヤ・混雑・営業キロの関係性  
<https://diamond.jp/articles/-/229648>
  - 100年“現役”のタンク車 鉄道愛好家から熱視線 伊賀市の藤室さん  
<https://www.iga-younet.co.jp/2020/02/23/23131/>
  - 「幻の鉄道」全容明らかに 丹波と但馬結ぶ「柏梁鐵道」 大正期の路線図や敷設許可願保管  
<https://tanba.jp/2020/02/%E3%80%8C%E5%B9%BB%E3%81%AE%E9%89%84%E9%81%93%E3%80%8D%E5%85%A8%E5%AE%B9%E6%98%8E%E3%82%89%E3%81%8B%E3%81%AB%E3%80%80%E4%B8%B9%E6%B3%A2%E3%81%A8%E4%BD%86%E9%A6%AC%E7%B5%90%E3%81%B6%E3%80%8C%E6%9F%8F/>
  - 鉄道部門11年連続で1位は？ 顧客満足度指数  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2002/23/news015.html>
  - 【熊本】動き始めた熊本空港アクセス鉄道～熊本地震が“追い風”  
<https://www.data-max.co.jp/article/34269>
  - 鉄道とバス乗り継ぎやすく、JR九州と西鉄 北九州で

- <https://www.nikkei.com/article/DGXMZ055943440R20C20A2LX0000/>
- JR西 {LRT化地域と協議を進めたい}  
<http://www.news24.jp/nnn/news8696468.html>
  - 「LRTなら直通可能」 城端・氷見線でJR西社長  
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000023251>
  - LRT停留場のデザイン公表 シンボルカラー黄色を配色・地域特性も表現 宇都宮  
<https://www.sankei.com/life/news/200220/lif2002200039-n1.html>
  - 鉄道会社らしからぬ戦略で成功した 阪神電鉄の「ビルボード事業」  
<https://newswitch.jp/p/21177>
  - 川根小山駅を「ねこ駅」化 大井川鉄道  
<https://www.chunichi.co.jp/article/shizuoka/20200219/CK2020021902000013.html>