

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。  
これまでお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。  
それぞれ主催者のHP等をご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房[https://www.cas.go.jp/jp/influenza/novel\\_coronavirus.html](https://www.cas.go.jp/jp/influenza/novel_coronavirus.html)

---

#### ☆徹底対話 日本の地域公共交通をいかに革新するか？

---

2020年3月17日(火)名古屋大学大学院環境学研究科附属持続的共発展教育研究センターで行われた関西大学経済学部教授宇都宮浄人氏と名古屋大学大学院環境学研究科教授加藤博和氏との徹底対話「日本の地域公共交通をいかに革新するか？」がYoutubeでご覧いただけます。

○内容

プレゼン

関西大学経済学部教授 宇都宮浄人氏

「QOLを高める地域高級交通とは」

名古屋大学大学院環境学研究科教授 加藤博和氏

「日本の地域公共交通をいかに革新するか？によせて」

その後お二人の対話

Youtubeで、<https://www.youtube.com/watch?v=RCmGryWpli4&feature=youtu.be>

詳しくは、[http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/dialogue1.htm?fbclid=IwAR13\\_puqYyk0wzm5L3CQ](http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/dialogue1.htm?fbclid=IwAR13_puqYyk0wzm5L3CQ)

---

#### ☆10年史電磁版公開中

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。  
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○コロナ対策、鉄道会社「電車の消毒」の実態は？

<https://toyokeizai.net/articles/-/337375>

○鉄道各社 車両の窓を開けて運行も 新型コロナウイルス感染防止対策

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200304/k10012313461000.html>

○定期券の払い戻し、後日申請でも対応 新型肺炎で鉄道各社

<https://www.chunichi.co.jp/s/article/2020030390013527.html>

○JR北海道：新型コロナウイルス感染症による影響と対策について

[https://www.jrhokkaido.co.jp/CM/Info/press/pdf/20200311\\_KO\\_COVID-19.pdf](https://www.jrhokkaido.co.jp/CM/Info/press/pdf/20200311_KO_COVID-19.pdf)

○JR東日本 先月の鉄道収入110億円減の見込み 感染拡大で

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200303/k10012311961000.html>

○JR東は2月110億円減収も 新型コロナ“出控え”で鉄道各社の収入はどのくらい減る？

<https://bunshun.jp/articles/-/36492>

○JR東海、のぞみ192本減便…感染拡大で需要減

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200313-0YT1T50325/>

○JR西日本：2020年3月 定例社長会見

[https://www.westjr.co.jp/press/article/2020/03/page\\_15859.html](https://www.westjr.co.jp/press/article/2020/03/page_15859.html)

○JR四国 今月の鉄道収入は去年の4割

[https://www.itv6.jp/n-st-ehime/news/NS\\_play.php?NewsData=assets/article/202003171357.php&path=video/202003171357.mp4&mode=1](https://www.itv6.jp/n-st-ehime/news/NS_play.php?NewsData=assets/article/202003171357.php&path=video/202003171357.mp4&mode=1)

○JR九州 春休みの特急・観光列車計480本を追加減便 新型コロナ感染拡大で

- <https://mainichi.jp/articles/20200316/k00/00m/020/115000c>
- 鉄道の混雑、どれだけ減らせば…政府「数値目標は困難」  
<https://www.asahi.com/articles/ASN3B43HDN3BUTFK00C.html>
  - 利用者激減…新型コロナが襲う「航空・鉄道」の厳しすぎる現実  
<https://gendai.ismedia.jp/list/author/nobuyukisatohttps://gendai.ismedia.jp/articles/-/71176>
  - 銚子電鉄社長が語る極貧経営、副業「ぬれ煎餅」の大ヒットでどん底脱出  
[https://diamond.jp/articles/-/230560?utm\\_source=weekendsp&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=doeditor\\_02](https://diamond.jp/articles/-/230560?utm_source=weekendsp&utm_medium=email&utm_campaign=doeditor_02)
  - 日本郵便「貨客混載」への期待と課題、MaaSの切り札となるか？  
<https://diamond.jp/articles/-/231214>
  - 富山港線から今に続く思い  
<http://www.news24.jp/nnn/news8696739.html>
  - ボルボが生産車の輸送をトラックから鉄道にシフト。環境負荷の低減は生産車の電動化だけでなくロジスティクスも  
<https://motor-fan.jp/article/10013994>
  - 岩手・台風被害の三陸鉄道 全線運行再開へ安全確認始まる  
<http://www.news24.jp/nnn/news88517215.html>
  - 全国「高速バスvs鉄道 競合区間」5選 鉄道が白旗だったり いい勝負だったり  
<https://trafficnews.jp/post/94540>
  - 新型特急「ひのとり」デビュー、鉄道ファンら歓声 近鉄名古屋駅  
<https://www2.ctv.co.jp/news/2020/03/14/84565/>
  - フランスから見ると驚愕の域、日本の鉄道のあり得ない素晴らしさ  
<https://www.newsweekjapan.jp/tokyoeye/2020/03/post-15.php>
  - Suicaで「ゆいレール」に乗ってみた～3月10日から対応  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1240560.html>
  - 「飛び恥」でドイツの鉄道利用が倍増、日本企業に好機到来の理由  
<https://diamond.jp/articles/-/231505>
  - 「するスポーツ」推進役に鉄道会社の潜在力  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ056637430Q0A310C2000000/>
  - 近江鉄道廃線なら32%が「通学困難」 滋賀県アンケート  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ056668650R10C20A3LKA000/>
  - 次世代交通「Maas」 鉄道各社、“稼ぐ力”に工夫の余地  
<https://mag.executive.itmedia.co.jp/executive/articles/2003/10/news064.html>
  - 「フルムーンパス」はおトクすぎる…鉄道通が“穴場”と断言するワケ  
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/70958>
  - 19年度中の策定困難、岡山市 桃太郎線LRT化基本計画  
<https://www.sanyonews.jp/article/992151>
  - 列車が個人の“映画館”に…5G実用化へ鉄道各社が実験進める  
<https://www.iza.ne.jp/kiji/economy/news/200307/ecn20030717300012-n1.html>
  - 開業50年「湘南モノレール」なぜ住宅街を爆走？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/334089>
  - 「ありがとうございます 炭鉱電車プロジェクト」を開始します  
[https://jp.mitsuichemicals.com/jp/release/2020/2020\\_0303\\_01.htm](https://jp.mitsuichemicals.com/jp/release/2020/2020_0303_01.htm)
  - 国内初、大阪メトロ「顔認証改札」の実力と課題  
<https://toyokeizai.net/articles/-/336542>
  - 東海道新幹線を山手線並みの「超過密ダイヤ」にできたワケ 常磐線「ひたち」もついに直通運転  
<https://dot.asahi.com/aera/2020031700010.html?page=1>
  - リニア委員公募 国交省が県に説明求める  
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20200317-00010008-sbsv-122>
  - 高輪ゲートウェイ駅立地の謎。走行間隔が狭い中に開設したワケ  
<https://nikkan-spa.jp/1652767>
  - 「高輪ゲートウェイ駅」券売機前に長蛇の列、3時間待ちも  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200315-0YT1T50130/>
  - 横浜市営地下鉄「延伸」で得するのはどの街か？  
駅前一等地をJR東海が所有、使い道は？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/335126>
  - 「サフィール踊り子」運行開始 豪華な車内に感動 伊豆急下田駅  
<https://www.at-s.com/news/article/topics/shizuoka/746818.html>
  - 運転手からクイズ挑戦状、町営バス好調の謎とは？ 答え探しにバスで移動、子どもが車内飾り付け…工夫で増客  
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/177254>
  - 鮮魚は続くよ…近鉄、専用車両運行  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20200316-0Y01T50010/>