

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房https://www.cas.go.jp/jp/influenza/novel_coronavirus.html

☆新型コロナウイルス COVID-19 と交通・モビリティに関するアンケート

ウィーン工科大学交通研究所 交通工学・交通計画研究部門では、新型コロナウイルス COVID-19 のパンデミックが日常の交通行動に与える影響を調査するため、オンライン調査を行っています。
回答に要する時間はおよそ10分。
詳しくは、https://de.surveymonkey.com/r/co19m_psh_ja

☆第39回企画展「大回りで行くやさしい鉄道探検隊」が開催されます

一般社団法人交通環境整備ネットワークが後援する第39回企画展「大回りで行くやさしい鉄道探検隊」が開催されます。
○日時：2020年4月14日（火）～7月4日（土）休館日あり
○場所：東北福祉大学・鉄道交流ステーション 展示室
○入場料・無料
詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

☆10年史電磁版公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 新型コロナ 西鉄、3月貸し切りバスが9割減収
<https://www.sankei.com/region/news/200327/rgn2003270010-n1.html>
- 【新型コロナ】宿泊予約9割減、タクシー運転手らは悲痛な声
<https://newswitch.jp/p/21617>
- コロナ問題で気になる「鉄道の換気」の秘密 今こそ観光列車に乗りたいワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2003/20/news014.html>
- JR九州、大幅旅客減で減収 新型コロナ直撃「危機的」
<https://www.sankei.com/region/news/200326/rgn2003260016-n1.html>
- 首都圏 鉄道の利用者数が激減 外出自粛の影響
<https://www.fnn.jp/articles/-/26853>
- コロナ不安で急増？鉄道人身事故が週30件超に
<https://toyokeizai.net/articles/-/340332>
- 鉄道不振、駅弁を直撃 新型コロナ影響
<https://www.chunichi.co.jp/article/shiga/20200322/CK2020032202000003.html>
- 緊急事態発令なら鉄道・バス減便も 生活への影響最小限に一赤羽国交相
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020033100499&g=eco>
- ドイツ市街を走る大型電気バス 環境にやさしいモビリティへの取り組み
<https://www.sankei.com/premium/news/200320/prm2003200001-n1.html>

- 乗合自動車、重文指定へ 文化審「交通史上、貴重」 東京
<https://www.sankei.com/region/news/200320/rgn2003200017-n1.html>
- 「スマートバス停」全国展開へ 西鉄など開発、身近な情報発信施設に 福岡
<https://www.sankei.com/region/news/200321/rgn2003210013-n1.html>
- JR西日本とソフトバンク、自動運転と隊列走行技術を用いたBRTの開発プロジェクトを開始
https://www.westjr.co.jp/press/article/2020/03/page_15887.html
- 「危機的状態」地方の交通インフラの処方箋
<https://www.sankei.com/premium/news/200317/prm2003170004-n1.html>
- 公示地価 「羽沢横浜国大駅」周辺、上昇率82→1位 駅新設で利便性向上
<https://www.sankei.com/region/news/200319/rgn2003190021-n1.html>
- 省エネ新型車両、長崎県を快走中 JR九州
<https://www.sankei.com/region/news/200321/rgn2003210005-n1.html>
- 「世界で最も渋滞がひどい都市」のランキングから、交通インフラの進むべき道が見えてきた
<https://www.sankei.com/wired/news/200315/wir2003150003-n1.html>
- 三鉄に補助金1・9億円 復興の象徴、開通から1年
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/200323/dly2003230013-n1.html>
- 滋賀・近江鉄道の全線存続決定 赤字も住民意向踏まえ
<https://www.sankei.com/west/news/200325/wst2003250031-n1.html>
- 福岡知事、JR日田彦山線復旧結論先送り 方針転換、沿線自治体と協議不十分
<https://www.sankei.com/region/news/200326/rgn2003260017-n1.html>
- JR日田彦山線、地域振興基金の設立を 福岡県議会が決議
<https://www.sankei.com/region/news/200328/rgn2003280008-n1.html>
- 地方鉄道で人手不足が深刻 わ鉄や上毛、上信… 減便や保守
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/politics/203100>
- 鉄道か、バスか… 相次ぐローカル線「消滅」、地方交通のこれからは
<https://www.j-cast.com/2020/03/30383201.html?p=all>
- アングル：縮む日本、「復興の火」運ぶ三陸鉄道の行き先
<https://jp.reuters.com/article/japan-population-idJPKBN21BOKJ>
- 【動画あり】ようやく南北接続へ…富山の路面電車
<https://www.sankei.com/west/news/200320/wst2003200016-n1.html>
- 富山LRT「南北接続」、地方交通の新潮流を生むか
<https://toyokeizai.net/articles/-/340425>
- 南北 富山駅貫く 総曲輪 電車なら楽々 LRT 接続初日 記者が乗車
<https://www.chunichi.co.jp/article/toyama/toku/tokuhou/CK2020032202000200.html>
- 「新交通」の導入見送り 費用倍増、採算見込めず 小山市
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/295198?top>
- 鉄道マニアの「マナー違反」、昔はどうだった?
<https://toyokeizai.net/articles/-/337772>
- 「撮り鉄をオトナの趣味に」鉄道フォトライフ・プランナーの願い
<https://www.tokyo-sports.co.jp/entame/news/1787160/>
- 箱根登山鉄道の全線再開、7月下旬に前倒し—施工時間延長や暖冬などが功を奏する
<https://response.jp/article/2020/03/26/332991.html>
- 箱根登山鉄道 新ケーブルカー、きょう出発進行 「逆風」の観光地に追い風運ぶ
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/kanagawa/list/202003/CK2020032002000136.html>
- 秩父鉄道／秩父鉄道三ヶ尻線の一部で貨物輸送終了
<https://www.lnews.jp/2020/03/m0326309.html>
- 住まい選びに大きく影響? 鉄道新線・延伸計画がある首都圏のエリア
<https://magazine.aruhi-corp.co.jp/0000-3264/>
- <1>山手線は日本初の私設鉄道「日本鉄道」が建設した
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/270739>
- <2>最初の新駅は目白と目黒 明治初期の行楽にちなんだ
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/270740>
- <3>「山手線」は品川線から改称 今から119年前に誕生した
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/270829>
- <4>国有化当時の山手線は品川～赤羽間を1日9往復で運転
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/270830>
- <5>4年間の短命…山手線内で唯一の廃止となった呉服橋駅
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/270831>
- 他社鉄道アプリ連携・トイレ空き状況確認に対応 「南海アプリ」バージョンアップを開発支援
<https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000000194.000011255.html>
- 譲りたい 譲られたい 鉄道会社初「電車の席ゆずり合いアシスト機能」をアプリに 南海
<https://trafficnews.jp/post/94769>
- 阪神・南海・山陽が鉄道アプリ連携開始。近鉄とあわせ4社連携
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1242469.html>
- 三陸鉄道が全線運行再開 沿線活性化を目指したアプリ開発も発表

- https://ligare.news/story/sanrikutetsudou_rei-frontier/
- 都心の中央線、なぜ直線でなく「S字」を描くのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/336940>
 - 「高輪ゲートウェイ駅」に導入された「4つの“JR初”」とは？
https://news.nicovideo.jp/watch/nw6896860?news_ref=10_10
 - 京成と京王は組めない？ 日本版MaaSに鉄道系の壁
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00002/031201143/>
 - 知らぬ間に進んでいたJR東海「テキサス新幹線」
<https://toyokeizai.net/articles/-/338286>
 - フランス人もビックリ「日本のすごい鉄道技術」
<https://toyokeizai.net/articles/-/337927>
 - 電車や駅ビルの利用、出張の時に得する鉄道系クレジットカード6選
<https://dime.jp/genre/873339/>
 - 民法「抜本改正」が鉄道規則に与えた思わぬ余波
<https://toyokeizai.net/articles/-/337746>
 - ポイント制度で「回数券問題」解決なるか 鉄道乗車ポイント 2020年代は変化の時代に？
https://article.auone.jp/detail/1/2/5/90_5_r_20200321_1584752642414206
 - 国交省／シベリア鉄道による日露欧間貨物輸送実証結果
<https://www.lnews.jp/2020/03/m0331312.html>
 - 富士山噴火なら7都県で鉄道停止 政府の被害想定
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ057430630Q0A330C2CE0000/>
 - ディープラーニング技術を活用した鉄道の安全・安心へのチャレンジ 既設の駅構内カメラを活用した「転落検知システム」の運用を開始
<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000708.000012974.html>
 - 公共交通機関における視覚障害者の誘導案内の更なる整備等を推進します！
～公共交通機関の「バリアフリー整備ガイドライン」を改訂～
http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000234.html
 - 野田線「アーバンパークライン」やはり浸透せず
<https://toyokeizai.net/articles/-/339914>