

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆津軽鉄道ほか地域の鉄道の活動がNHKニュース シブ5時で放映予定

当法人会員の津軽鉄道様からの情報によれば、NHKから同社が取材を受け、コロナ禍での活動の様子がNHK-TV「ニュース シブ5時」で放映されるとのことです。

- 日 時：2020年6月5日（金）
16時50分～18時10分の番組の中
見逃し配信もありますので、ご覧ください。
詳しくは、<https://www.nhk.jp/p/shibu5/ts/X5J7MZMGGY/>

☆鉄道関係博物館等の再開状況

新型コロナ感染症拡大防止のため休館となっていた鉄道関係博物館等の再開状況は次のとおりです。

- 鉄道博物館 6月10日（水）から再開 「事前購入制」による入館
<http://www.railway-museum.jp/>
- 東武博物館 6月2日（火）から再開 時間短縮・入場制限
<https://www.tobu.co.jp/museum/information/2020/20200529.html>
- 京王れーるランド 6月4日（木）から再開 時間短縮・入場制限
<https://www.keio-rail-land.jp/news/2020/05/000106.html>
- 青梅鉄道公園 6月9日（火）から再開
<https://www.ejrcf.or.jp/ome/pdf/200528news.pdf>
- リニア・鉄道館 6月3日（水）から再開 体温計測・マスク着用
https://museum.jr-central.co.jp/_pdf/200603.pdf
- 京都鉄道博物館 6月15日（月）から再開 原則前売入館券による入館
http://www.kyotorailwaymuseum.jp/news/sysimg/00583/link_4C9ml.pdf?20200604091858

☆新型コロナに負けない！全国57鉄道会社のメッセージ動画

日本テレビのCSチャンネル「日テレプラス」がYouTubeチャンネルに全国57の鉄道会社が出演するメッセージ動画を公開しています。

「鉄道旅で出会ったたくさんの笑顔ーただいま、おかえり〜と、言える日までー」
https://www.youtube.com/watch?time_continue=8&v=du1T0fPlnWw&feature=emb_logo

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

【新型コロナウイルス関係】

- どうなる？梅雨期の”窓開け”運行 鉄道各社の対応は
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200602/k10012455421000.html>

- ドイツ鉄道優遇の「緊急支援」、民間他社が反発
<https://toyokeizai.net/articles/-/353785>
- 赤字転落も?JR本州3社の20年度「鉄道収支予測」
<https://toyokeizai.net/articles/-/352369>
- 鉄道各社も「ウィズコロナ時代」へ出発
<https://newswitch.jp/p/22390>
- 宣言解除 定期券窓口は混雑の予想 鉄道各社の取り組みは?
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200526/k10012445941000.html>
- 大阪メトロ、コロナ直撃で大幅減益 沿線開発など非鉄道事業強化へ
<https://www.sankei.com/west/news/200529/wst2005290034-n1.html>
- コロナ禍の通勤電車 リスクの少ない乗り方は?
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202005/0013380210.shtml>
- 車掌と乗客が連係プレーで“とっさの3密対策”…架線切れ最大1時間取り残された電車内で約4時間全線停車
https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20200603_128778
- 「地域住民の足」に打撃 ローカル鉄道、休校や外出自粛で乗客減 イベントも見送りに
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/252715>
- 上信・上電・わ鉄 地方鉄道3社 苦境 休校・外出自粛で大幅減収
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/politics/216207>
- コロナで経営危機の鉄道、現行法で救済可能か
<https://toyokeizai.net/articles/-/351311>
- 新型コロナで減収 鉄道事業者の団体が県に要望／岩手
https://news.ibc.co.jp/item_39549.html
- 損失「とてつもない規模」 あえぐ交通事業者 新型コロナの交通崩壊 乗り越えるには
<https://trafficnews.jp/post/96810>
- 地方バスや鉄道を補助金で支援へ 運行の維持に100億円超
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/28060?rct=economics>
- 交付金で、地方の鉄道やバス支援 国交相「乗客が安心して利用へ」
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/31767>

【鉄道関係等】

- 地方の鉄道網 インフラ守る現実策を探れ
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20200531-0YT1T50034/>
- JR東日本、鉄道施設の浸水対策まとめる 車両避難の指標設定
<https://www.traicy.com/posts/20200603170134/>
- 去年の台風で被害を受けたJR東日本 鉄道施設の浸水対策を公表
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200527/k10012447381000.html>
- 鉄道施設の浸水対策について
https://www.jreast.co.jp/press/2020/20200527_ho01.pdf
- 踏切の障害物、雨・雪や人の転倒見極め JR東、横手などに最新型
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202005/20200526_72027.html
- 近江鉄道の存続形態、来年8月めど最終決定
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ059882350S0A600C2LKA000/>
- ワンコイン乗り放題 近江鉄道が社会実験
<https://www.sankei.com/west/news/200602/wst2006020029-n1.html>
- えちごトキめき鉄道の新駅は2021年3月14日に開業へ…日本海ひすいライン糸魚川-梶屋敷間に「押上新駅」
<https://response.jp/article/2020/06/01/335165.html>
- ひたちなか海浜鉄道に新駅…平磯-磯崎間に「美乃浜学園」駅 2021年3月
<https://response.jp/article/2020/05/26/334955.html>
- 【開業から30年】節目を迎えた大阪モノレール 約9kmの南伸事業が2020年度から本格化
<https://www.kensetsunews.com/web-kan/455558>
- 沖縄都市モノレール、債務超過解消 19年度末で
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ059690720Y0A520C2LX0000/>
- 福岡知事、日田彦山線復旧にBRT案提示 東峰村民から反発の声
<https://www.sankei.com/region/news/200525/rgn2005250012-n1.html>
- 「断腸の思い」JR日田彦山線のBRT案受け入れ 東峰村長、苦渋の決断
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/611585/>
- JR日田彦山線復旧で福岡・東峰村長、BRTを容認 住民報告会、鉄道断念「断腸の思い」
<https://www.sankei.com/region/news/200527/rgn2005270020-n1.html>
- JR九州、県のBRT延伸案「最大限尊重」日田彦山線
<https://www.asahi.com/articles/ASN634HX7N62TIPE00H.html>
- JR九州、赤字17区間を公表 他の線区も多きが赤字か
<https://www.asahi.com/articles/ASN5X3JD5N4NTIPE00K.html>
- 「北海道のJRローカル線がいきなり廃線に…」コロナで忘れられた“鉄道3大ニュース”とは
<https://bunshun.jp/articles/-/38007>

- 緊急事態宣言が解除されたJR北海道に待ち受ける「赤字路線全廃」の暗雲
<https://president.jp/articles/-/35770>
- 公共交通マップ作る 路線バス時刻表も改善 黒部市
<https://webun.jp/item/7663364>
- JR東の松田氏 「プランナー」として国鉄民営化に注力、同社の礎築く
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200525/bsd2005251308006-n1.htm>
- JR誕生、33年目の真実…不可能とされた国鉄民営化、改革3人組はJRの最高権力者に
https://biz-journal.jp/2020/05/post_160050.html
- リニア JR社長一問一答
<https://www.chunichi.co.jp/article/64752>
- 意外?在来線より「新幹線のほうが安い区間」5選
<https://toyokeizai.net/articles/-/353240>
- 「曇らぬ鏡」鉄道安全守り30年 岡山の異業種企業連携で開発
<https://www.sanyonews.jp/article/1016704>
- 「北神線」記念ヘッドマーク付け引き継ぎ式 北神急行が神戸市営化
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202006/0013387385.shtml>
- 【わがまちの偉人】「金名鉄道」を構想した実業家 小堀 定信（1888?1964年）
https://www.chunichi.co.jp/article/67337?rct=k_ishikawa
- 地味な横須賀線「E217系」はJR東の歴史を変えた
<https://toyokeizai.net/articles/-/353903>
- “フル規格派”議員らの要望書受け JR九州「四者協議で議論を」
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020060302843>
- 懐かしの特急 勇姿再び トキ鉄 記念乗車券を販売
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000024172>
- トキ鉄 “石を売る” スイッチバック線路の玉砂利の缶詰をネット販売
<https://www.joetsutj.com/articles/87522359>
- 伝統車両、ひっそり引退 阪神電鉄の「赤胴車」が運行終了
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202006/0013393022.shtml>
- ベビーカーに乗っていた時から「鉄道好き」 理系出身・甲本晃啓弁護士の「人生時刻表」
https://www.bengo4.com/c_23/n_11289/