
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻343号 2020年第15号
会員へのお知らせ 2020/8/2

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは鉄道写真詩コンテスト2020を開催、作品の募集を行っています。
自身の撮った鉄道写真に自作の詩を添えてご応募ください。
○募集期間は、2020年7月1日より9月30日（必着、ホームページより受付）
○審査委員
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
○受賞作品の発表 2020年10月31日
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品展を開催

山形県長井市の羽前成田駅で活動する「おらだの会」のご協力により、鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品展を開催しています。
○期日：2020年7月31日（金）～8月30日（日）の間の週末（金・土・日）
ただし、8月14日（金）・15日（土）・16日（日）は除く
○時間：13：30～16：00
○会場：山形鉄道羽前成田駅舎内
*羽前成田駅は、随所に洋風の意匠が見られる木造駅舎で、登録有形文化財となっています。
詳しくは、<http://samidare.jp/orada3/>

☆米屋こうじ写真展「鉄道幻風景」開催中

鉄道写真詩コンテストの審査を務める鉄道写真家米屋こうじ氏の写真展「鉄道幻風景」が開催中です。
○場所：富士フィルムイメージングプラザ東京 ギャラリー
東京都千代田区丸の内2-1-1丸の内 MY PLAZA 3階
JR「東京駅」、有楽町駅より徒歩5分、地下鉄千代田線「二重橋前駅」3番出口直結

○期 間：2020年7月29日（水）～8月24日（月）10:00～19:00（最終日は14:00まで）
※ 毎週火曜休館
詳しくは、<https://imagingplaza.fujifilm.com/tokyo/gallery/30/index.html>

☆「次世代モビリティの導入による持続可能な地方都市モデルの構築」
キックオフ全体会議が開催されます

桐生市と群馬大学が主催する「次世代モビリティの導入による持続可能な地方都市モデルの構築」キックオフ全体会議が開催されます。

○1. 日 時：令和2年8月6日（木） 13:30～17:00
○2. 場 所：桐生市市民文化会館スカイホールA・B（Zoomによる配信予定）
（群馬県桐生市織姫町2-5、電話0277-40-1500）
（アクセス地図<http://www.kiryu-piif.jp/access/index.html>）

○3. 式次第

13:00 開場

13:30～13:35 主催者あいさつ 桐生市長 荒木 恵司

13:35～13:40 主催者あいさつ 群馬大学長 平塚 浩士

13:40～13:45 ご来賓あいさつ

文部科学省科学技術・学術政策局 産業連携・地域支援課長 斉藤 卓也 様

13:45～14:05 プロジェクト概要説明 統括プランナー・群馬大学理工学府教授 板橋 英之

14:05～14:25 次世代モビリティ技術シーズ紹介

群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター長 太田 直哉

14:30～15:10 基調講演「次世代モビリティを使ったお出かけで健康生活」

東京家政学院大学教授 江川 賢一 様

休憩 15:10～15:30

15:30～16:50 パネルディスカッション「次世代モビリティの導入による課題解決と将来ビジョン」

パネラー：統括プランナー 板橋 英之 / 桐生市共創企画部広域連携推進室 室長 桑原 昇 / 桐生市保健福祉部健康長寿課 課長 小山 敏恵 / スローモビリティ活用推進チームリーダー 登丸 貴之 / ナローモビリティ導入試行チームリーダー 久保 登 / ムービングチェア導入試行チームリーダー 佐羽 宏之 / 社会課題検討チームリーダー 小竹 裕人（司会：統括プランナー補佐 天谷 賢児）

16:50～17:00 議論総括 統括プランナー 板橋 英之

17:00 閉会

詳しくは、<http://www.st.gunma-u.ac.jp/20200722-designi/>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏の「平野雄司の鉄道あれこれ」をホームページで掲載しています。日々更新中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○認知症の人を対象とした接遇ガイドラインの検討

～令和2年度第1回「公共交通事業者等における認知症の人への接遇ガイドライン作成のための検討会」の開催～

https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000248.html

○シベリア鉄道による貨物輸送の利用促進に向けた実証事業の企画を募集します

https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000518.html

○米国テキサス州における高速鉄道事業へのJOINによる資金拠出を認可

～日本の新幹線システム導入への後押しを図ります～

https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo05_hh_000231.html

○ラストマイル自動運転車両システムのガイドラインを策定しました！

- ～地域の移動手段確保に資する自動運転車両の早期実用化に向けて～
https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000346.html
- 運輸安全委員会年報2020《令和2年7月発行》
https://www.mlit.go.jp/jtsb/bunseki-kankoubutu/jtsbannualreport/jtsbannualreport_new.html
 - 日本版MaaSの取組を加速！
～新たなMaaSの構築を牽引するモデルプロジェクト38事業を選定～
https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000190.html
 - 路上変圧器に設置する「防災・観光デジタルサイネージ」等の占用許可基準を緩和
https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001344.html
 - 令和2年度国土交通省関係予備費の使用について
https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000191.html
 - コロナ時代の旅行術 感染リスクを抑える移動&宿選びのポイント
<https://www.moneypost.jp/683167>
 - 新幹線や高速道路での感染リスクをどう避ける？ “帰省ラッシュ”時の対策をJRとNEXCOに聞いた
<https://www.fnn.jp/articles/-/68940>
 - 新宿駅の東西通路がついに開通 改札外でも遠回りせず行き来 19日始発から
<https://mainichi.jp/articles/20200717/k00/00m/040/005000c>
 - チケットの価格が上下する？ ウィズコロナの新常識に
<https://style.nikkei.com/article/DGXMZ061316560Z00C20A7000000/>
 - JR東日本が「時間帯別運賃」を検討せざるを得ない事情
<https://www.moneypost.jp/684047>
 - JR西日本も時間帯別運賃の導入検討 終電繰り上げも
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200723/bsd2007231109006-n1.htm>
 - 鉄道会社のドル箱「通勤定期」テレワークで大逆風
<https://news.yahoo.co.jp/articles/0af29114b47826d053870b054809cd9719c938b7>
 - 伊賀鉄関連4件、国の登録文化財へ 上野市駅舎など文化審答申 三重
<https://mainichi.jp/articles/20200718/k00/00m/040/112000c>
 - 九州の鉄道復旧めど立たず 豪雨2週間
<https://www.sankei.com/west/news/200718/wst2007180012-n1.html>
 - 九州豪雨の鉄道被災、3社で411カ所に 運輸局確認
<https://www.sankei.com/region/news/200718/rgn2007180004-n1.html>
 - JR九州、豪雨被災730カ所に
<https://www.sankei.com/region/news/200722/rgn2007220021-n1.html>
 - 不通128キロどう復旧？JR九州、豪雨で被害拡大 肥薩線と久大線
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/628521/>
 - 宮崎県と経済界、全線区の収支公表をJR九州に要望へ
<https://www.sankei.com/region/news/200723/rgn2007230011-n1.html>
 - 豪雨被災の肥薩線「復旧に1年以上」 JR九州の青柳社長
<https://this.kiji.is/660811216455058529?c=92619697908483575>
 - 被災くま川鉄道に支援の輪 熊本、橋の流失で全線不通
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ061709570Q0A720C2CE0000/>
 - 豪雨被害のくま川鉄道を応援 沿線の「幸福駅行き」きっぷ 乗車券印刷会社が代行販売
<https://trafficnews.jp/post/98276>
 - リニア品川ー新甲府先行開業は消えたか 静岡の協議長引けば再燃も
<https://www.sankei.com/premium/news/200722/prm2007220007-n1.html>
 - 自民リニア特別委員会「9年開業に最大限の努力」
<https://www.sankei.com/politics/news/200722/plt2007220048-n1.html>
 - 静岡知事「リニアは基本は大賛成」も慎重崩さず、自民特別委
<https://mainichi.jp/articles/20200722/k00/00m/010/197000c>
 - 【桑博之の経済ノート】リニア停まらない静岡で止まる工事計画 熟議の舞台必要
<https://www.sankei.com/premium/news/200723/prm2007230007-n1.html>
 - 仮称駅の正式新名称、最終候補6案決まる 北陸新幹線南越駅
<https://news.goo.ne.jp/article/fukui/region/fukui-20200722195314820.html>
 - 今別ー中泊の路線バス、9月末で廃止
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/388676>
 - 「コロナ影響で新幹線の必要性高まる」県と協議の国交省担当者

- <https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020072203211>
- 新幹線佐賀区間の5年度着工断念
<https://www.sankei.com/region/news/200801/rgn2008010012-n1.html>
 - 小田急箱根G、登山電車復旧の歩みを動画に
<https://www.kanaloco.jp/article/entry-418529.html>
 - 線路流出から奮闘9カ月 箱根登山鉄道、23日運転再開
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3add92197af03eb74f6ff06e880c6eae4eb4b67>
 - 台風19号被災の箱根登山鉄道 9カ月ぶりに全線復旧
<https://www.sankei.com/smp/life/news/200723/lif2007230006-s1.html>
 - 困難を乗り越えて全線再開した箱根登山鉄道 工事関係者に受け継がれる「鉄道魂」
<https://odawara-hakone.keizai.biz/headline/3365/>
 - 青い森鉄道・向山駅愛好会がおいらせ町長に2年間の活動報告 地域おこしに成果
<https://hachinohe.keizai.biz/headline/1372/>
 - 日本の観光業界に「インバウンドゼロ」より大打撃を与える、恐るべき要因とは
<https://president.jp/articles/-/37236>
 - “東京除外”は本当に正しかった? 「Go Toトラベル批判」で決定的に欠けている視点
<https://bunshun.jp/articles/-/39118>
 - JR九州と西鉄が共同で世界遺産観光列車ツアー 往路と復路で異なる車両
<https://mainichi.jp/articles/20200729/k00/00m/040/363000c>
 - 亀山駅が鉄道敷設から130年 市歴史博物館で企画展
<https://www.isenp.co.jp/2020/07/22/47883/>
 - なぜこんな高さに? 「高すぎる」線路と駅の謎 上野東京ラインや五反田駅、それぞれに理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/364306>
 - 南海高野線・極楽橋駅がリニューアル 赤と黒で「俗世と聖域」表現
<https://wakayama.keizai.biz/headline/1645/>
 - 【知ってる?! ウィズコロナ時代の鉄道】
 - (1) アプリで混雑状況を発信
<https://www.sankei.com/smp/life/news/200708/lif2007080012-s1.html>
 - (2) 安心できる車内づくりに駅員奮闘
<https://www.sankei.com/smp/life/news/200715/lif2007150004-s1.html>
 - (3) 地方支援に新幹線のスピード活用
<https://www.sankei.com/smp/life/news/200722/lif2007220006-s1.html>
 - 減る券売機に出番あり 東急が電子決済の入金を開始
https://www.tokyo-np.co.jp/article/44886?rct=t_news
 - 交通系に乗り出すVisaのタッチ決済 Suicaへの優位性は?
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2008/01/news013.html>
 - 「世界最速の美術館」12月終了 現美新幹線、後継予定なし JR東・新潟支社
<https://mainichi.jp/articles/20200727/k00/00m/040/176000c>
 - 世界最速「走る美術館」、現美新幹線なぜ引退? 現代アートも車両の老朽化には勝てなかった
<https://toyokeizai.net/articles/-/365909>
 - 大洗・ひたちなかエリアで鉄道3社がデジタルスタンプラリー 夏の茨城楽しんで
<https://mito.keizai.biz/headline/1527/>
 - 直通運転の課題解決した4G電車防犯カメラ 東急が全車両へ設置完了 他社へも広がるか
<https://trafficnews.jp/post/98473>
 - 「経営状況がガリッガリで冷えまくり」銚子電鉄が今度はアイスで自虐…自腹の社長「私も骨と皮ですw」
<https://www.daily.co.jp/society/life/2020/07/28/0013550948.shtml>
 - コロナで経営悪化 松浦鉄道を財政支援へ 沿線自治体
<https://this.kiji.is/660658422572074081?c=1747611139887938447>
 - 全線存続決定の近江鉄道、沿線首長らが視察 滋賀県知事「ネットワーク維持したい」
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/315219>
 - 鉄道とホテルの二重苦、西武の「現状打破」戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/364539>
 - 「最後の優良銘柄」東京メトロ、ついに株式上場か コロナと五輪延期で高まる期待
<https://dot.asahi.com/wa/2020072700045.html?page=1>
 - 東京メトロ本社で「テレワーク」回数制限、社員から嘆きの声「社内は三密状態です」

- <https://news.goo.ne.jp/article/bengoshi/life/bengoshi-topics-11531.html>
- 欧州委、アルストムのボンバルディア鉄道事業買収承認へ＝関係筋
<https://jp.reuters.com/article/bombardier-m-a-alstom-eu-idJPKCN24S2MD>
 - 欧州委、仏アルストムのボンバルディア鉄道事業買収認める 世界2位に
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ062192430R00C20A8000000/>
 - 公共交通機関でのマスク着用義務付け、ホワイトハウスが反対表明
<https://www.newsweekjapan.jp/headlines/world/2020/07/286516.php>
 - 【時刻表は読み物です】「大阪発大阪行き」始発駅が終着駅という循環急行の魅力
<https://www.sankei.com/premium/news/200729/prm2007290007-n1.html>
 - 海を越えた鉄道「欧亜国際連絡列車」 新たに「日本遺産」へ認定 その狙いと背景を聞いた
<https://trafficnews.jp/post/98318>
 - 南阿蘇鉄道の「南阿蘇水の生まれる里白水高原」駅 日本一長い駅名、京都に譲る
<https://this.kiji.is/661403218236540001?c=92619697908483575>
 - 「開かずの踏切」解消早期実現を 名鉄本線高架化で結束
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20200730/20200730-260202.html>
 - 通勤列車の東西格差！？ 関東と関西で異なる通勤着席列車の方向性
<https://dot.asahi.com/dot/2020071700003.html>
 - 京浜東北線の停車中に乗客が線路へ 「非常用ドアコック」勝手な使用が危ない
<https://www.j-cast.com/trend/2020/07/31391314.html?p=all>
 - 東武鉄道がSL公開 真岡鉄道から譲渡、12月運転
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202007310000275.html>
 - 新交通システム「LRT」について考える
<https://www.news24.jp/nnn/news8697780.html>
 - 「やがて幻に」。写真家・米屋こうじが写す東南アジアの鉄道風景
<https://dot.asahi.com/dot/photoarticle/2020072700022.html>