
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻344号 2020年第16号
会員へのお知らせ 2020/8/20

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
 - 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
 - チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>
-

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは鉄道写真詩コンテスト2020を開催、作品の募集を行っています。
自身の撮った鉄道写真に自作の詩を添えてご応募ください。
○募集期間は、2020年7月1日より9月30日（必着、ホームページより受付）
○審査委員（敬称略）
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
○受賞作品の発表 2020年10月31日
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆第136回運輸政策コロキウムが開催されます

運輸総合研究所が主催する第136回運輸政策コロキウムが開催されます。
○日 時：2020年8月26日（水）15:00～（最大2時間）
○方 法：会場参加（当研究所2階会議室で約40名を予定）およびオンライン配信（Zoomウェビナー）
※会場参加の方法につきましては、会場の混雑を避けるため人数が限定されますので、ご希望に添えないこともございます。
※後日、収録映像の公開は行いません。
○テ ー マ：「新型コロナウイルス感染症による航空業界への影響およびその対応策」
○講 師：藤村 修一 運輸総合研究所客員研究員、全日本空輸株式会社常勤顧問
○コメンテータ：山内 弘隆 運輸総合研究所所長
○概 要：昨年11月に中国武漢で発生した新型コロナウイルス感染症は、その後瞬く間に世界に拡大し、各国の国境閉鎖や移動制限、利用者の感染に対する不安感から航空需要は著しく低迷し、世界の航空会社は大幅な減便を余儀なくされている。本講演では、新型コロナウイルス感染症が航空業界に与える影響と、それに対する各国政府、空港会社、航空会社が現在取っている対応策、また今後取るべき方策について議論いたしたい。
○参加費：無料
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/collo136.html>

申込み：<https://krs.bz/jterc/m/collo136>
(申込みは、8月24日(月)まで)

☆地域公共交通の制度財源検討会(第9回)が開催されます

地域公共交通の制度財源検討会(第9回)がオンラインで開催されます。
コロナ禍は私たちの生活、日頃の活動にも大きな影響を与えており、また今後の公共交通のあり方についてあらためて考える契機となっています。

○日時 2020年8月29日(土) 17時~19時

○方法 ZOOMによるオンライン開催

○講師 ウィーン工科大学交通研究所 研究員 柴山 多佳児 氏(現地より参加)

○題目 「コロナ対応を通して見る欧州の公共交通運営制度」

○参加費 無料

○申込み エメールにて、お名前、ご所属、メールアドレスをお知らせ願います。

「人と環境にやさしい交通をめざす協議会」小田部(コタベ)様あて

a.kotabe@k8.dion.ne.jp

お申込みされた方には、受付確認メールと後日(開催2日ほど前)、当日使用するURL、ID、パスワードをお伝えします。

なお、お申し込み状況により事前に受付を締め切らせていただく場合があります

詳しくは、<http://www.yasashii-transport.net/>

☆「観光と地域交通に関する研究会」の報告書が公開されました

運輸総合研究所では「観光と地域交通に関する研究会」の報告書を取りまとめ、公開しています。

観光側からの視点を踏まえた本報告書の提言は、地域における観光の持続的な発展を願う、あるいは地域における観光交通需要への対応を担う関係者のみならず、生活交通の確保・維持・改善に奮闘する関係者にとって、これからの取組みの一助となるもの。ポスト・コロナ後を見据えて、今読みたい報告書。

報告書は、

https://www.jttri.or.jp/research/traffic/0731kanko_chiiki_houkokusho.pdf

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○東武SL「将来は福島まで」 日光乗り入れ、毎日運転へ

<https://www.sankei.com/region/news/200805/rgn2008050026-n1.html>

○北条鉄道・法華口駅、行き違い設備完成 全国初の保安システム採用 兵庫

<https://www.sankei.com/region/news/200805/rgn2008050023-n1.html>

○佐賀区間の着工遅れに「残念だ」 長崎新幹線で国交相

<https://www.sankei.com/region/news/200805/rgn2008050005-n1.html>

○リニア巡り住民ら提訴へ 静岡の工事差し止め求め

<https://www.sankei.com/economy/news/200815/ecn2008150011-n1.html>

○九州新幹線 長崎ルートで初、インプラント工法 地すべり抑止杭工事 技研施工「GRBプラットフォーム」を初導入

https://tetsudo-ch.com/10640277.html?amp&utm_source=Newsapp&utm_medium=https&utm_campaign=link_back

- 乗換案内で「リアルタイム遅延情報」を無料提供 JR東日本の首都圏・東京メトロが対象
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2008/05/news131.html>
- 地下鉄レール 温度を管理 仙台市とドコモ、実験開始
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202008/20200806_12001.html
- 【戦後75年】犠牲者「100人超」、今なお謎 西鉄筑紫駅列車銃撃事件
<https://www.sankei.com/region/news/200806/rgn2008060026-n1.html>
- 「紫電改」が墜落 葬られた列車転覆事故 75年後の慰霊碑
<https://www.sankei.com/west/news/200815/wst2008150002-n1.html>
- 「鉄道旅行は不要不急だ」「機関士が運転台で撃たれて死んだ」戦争中、鉄道マンはいかに列車を走らせた？
<https://bunshun.jp/articles/-/39684>
- 車両内から保守作業 専用車を初公開 JR常磐線富岡-原ノ町間で検証へ
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202008/20200806_62004.html
- 阿蘇に列車が帰ってきた 豊肥線が全線再開、沿線沸く
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/634009/>
- 阿蘇復興へ大きな弾みに JR豊肥線、4年4カ月ぶり全線再開
<https://this.kiji.is/664816018568627297?c=92619697908483575>
- JR豊肥線、きょう全線再開 地震被災から4年4カ月ぶり 熊本
<https://www.sankei.com/region/news/200808/rgn2008080010-n1.html>
- JR九州、「被災と復旧」を際限なく繰り返す苦悩 4年ぶり豊肥線再開の一方で肥薩線が豪雨被災
<https://toyokeizai.net/articles/-/369159>
- 被災鉄道の復旧 地域の魅力向上の契機に
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/634514/>
- 今春全線再開「常磐線」懐かしの列車と沿線風景 L特急や寝台列車の撮影に通った沿線は今
<https://toyokeizai.net/articles/-/367798>
- 「もっちゃん駅長」就任10周年の記念列車運行 フラワー長井線
https://www.yamagata-np.jp/news/202008/08/kj_2020080800205.php
- 観光列車の運転士が熱中症で交代 瀬戸大橋線、運休や遅れ
<https://www.sanyonews.jp/article/1040178>
- 鉄道の写真で詩作！ 「鉄道写真詩コンテスト」作品募集中
<https://tetsudo-ch.com/10595317.html/amp#referrer=https://www.google.com>
- 東京駅、JR東日本vs東海「駅ナカ対決」新局面に “鉄分”も豊富、改札内外に2大新スポットが誕生
<https://toyokeizai.net/articles/-/368401>
- 銚電を止めるな！ 映画製作、28日から公開 廃線危機回避の試み
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/48504>
- 関西私鉄 スマホでチケット買えばポイント増、コスト削減へダイヤ改正 “ウィズコロナ”へ知恵絞る
<https://www.sankei.com/west/news/200812/wst2008120026-n1.html>
- 神戸電鉄三木駅の新駅舎外観、投票で決定へ
<https://www.sankei.com/region/news/200812/rgn2008120009-n1.html>
- JR九州4～6月期38%減収 上場後で最大赤字
<https://www.sankei.com/region/news/200805/rgn2008050004-n1.html>
- JR4社・主要私鉄の全社が赤字に…4～6月期、コロナで旅客需要が激減
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200812-0YT1T50263/>
- JR6社、お盆の鉄道利用者76%減＝コロナ直撃、30年間で最少
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020081800730&g=eco>
- 鉄道大手20社、全て最終赤字に 4～6月期決算にみるテレワークの影響度
<https://www.j-cast.com/2020/08/15392189.html?p=all>
- 「ANA、JAL、JR東、JR東海」旅行需要の蒸発で最も危ない企業はどこか
<https://president.jp/articles/-/37945>
- JR各社が検討する「ラッシュ時の運賃値上げ」は本当に実現可能なのか
<https://president.jp/articles/-/37793>
- JRが「時間別運賃」を検討し始めた2つの理由
<https://diamond.jp/articles/-/244842>

- 津軽鉄道の風景動画に「運賃」232万円寄付
<https://news.goo.ne.jp/article/toon/region/toon-20200812200648.html>
- 津鉄と「青森りんこ」 コラボ缶バッジ発売
<https://news.goo.ne.jp/article/toon/region/toon-20200813151513.html>
- 津鉄関係者、渡さんの死を惜しむ
<https://news.goo.ne.jp/article/toon/region/toon-20200815090605.html>
- 来年3月廃止のJR日高線、住民は？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/b95c5402682bedb5040b52679dd96f0a1bbb0c22>
- JR四国、阿佐海岸鉄道に牟岐線の一部移管へ…DMV導入に向け
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3aca89e84be01c3057c9917b3504fe4b7727ebd0>
- 鹿島臨海鉄道がギャラリー列車の展示作品募る 40点を車両に展示
<https://mito.keizai.biz/headline/1543/>
- 茨城・関東鉄道竜ヶ崎線が開業120周年 「地域の足」に支援の輪
<https://www.sankei.com/life/news/200814/lif2008140049-n1.html>
- 自動運転に限定免許構想 規制会議、実用化見据え
<https://www.sankei.com/economy/news/200815/ecn2008150006-n1.html>
- 苦境に立つ地方公共交通は生き残れるのか バスや鉄道などを運行する両備グループ代表に聞く
<https://toyokeizai.net/articles/-/367796>
- 女子に人気、寝台特急「サンライズ」の魅力とは 鉄道ファンとマニアのボーダーラインはどこだ
<https://toyokeizai.net/articles/-/368237>
- なぜ自分が?「MaaS」生みの親が語る苦難の道筋 東急の「観光型MaaS」リーダー、2年間の「戦い」
<https://toyokeizai.net/articles/-/369737>
- 有料着席列車「THライナー」の長所と今後の課題
<https://toyokeizai.net/articles/-/369592>
- マンガ「THライナー」乗って見たらどうだった? 6月運行開始の最新通勤ライナー乗車体験記
<https://toyokeizai.net/articles/-/369927>
- 近江鉄道、利用促進へICカード導入や割引切符検討
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ062765070Y0A810C2LKA000/>
- 車体を真下から見学 姫路モノレールのバックヤード公開
<https://www.kobe-np.co.jp/news/himeji/202008/0013612157.shtml>
- 全国40の鉄道会社で「鉄印帳」を8月18日から再販売。5色のカラバリ展開も
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1271154.html>
- モーダルシフト…トラックから鉄道・船舶へ物流転換を支援する事業13件を決定 国交省
<https://response.jp/article/2020/08/17/337511.html>
- 困窮家庭の高校生、モノレール通学無料に 10月から
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/617419>
- 鉄道会社の苦肉だけど、明らかにお得な「パス&きっぷ」厳選8本
<https://getnavi.jp/vehicles/519757/>
- 『熱間鍛造』技術が魅力 鉄道車両関係のネジが主力の鉄工所 事業承継を機に若返りに成功
<https://this.kiji.is/668730247589397601?c=296807156262126689>
- Googleマップで都営バスの位置のリアルタイム表示が可能に
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1271597.html>