
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻345号 2020年第17号
会員へのお知らせ 2020/9/1

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
 - 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
 - チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>
-

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは鉄道写真詩コンテスト2020を開催、作品の募集を行っています。
自身の撮った鉄道写真に自作の詩を添えてご応募ください。
○募集期間は、2020年7月1日より9月30日（必着、ホームページより受付）
○審査委員（敬称略）
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
○受賞作品の発表 2020年10月31日
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆第1回グリーンインフラ大賞を募集中

国土交通省が主催するグリーンインフラ官民連携プラットフォームにおいて、第1回グリーンインフラ大賞を募集中です。
○応募期間：令和2年9月1日（火）～10月23日（金）17：00必着
○応募区分：都市空間部門ほか4つの部門で優れた取組事例を表彰し、そのうち、各部門から「グリーンインフラ大賞」が選定されます。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000226.html

☆第65回運輸政策セミナー「Next インバウンド」シリーズ vol.2が開催

運輸総合研究所主催の第65回運輸政策セミナー「Next インバウンド」シリーズ vol.2が開催されます。
○日時：2020年9月10日（木）15：00～（最大2時間）
○会場：オンライン（※後日、収録映像の公開は行いません。）
○テーマ：We can fly when the headwind blows. 一逆風の時は空を飛ぶー
講師：横江友則 観光庁 Visit Japan 大使、（社）グローバル交流推進機構専務理事、大阪府・市特別参与
○参加料：無料

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/65semi-01.pdf>
参加申込：<https://krs.bz/jterc/m/semi65>
(申込期限9月8日まで)

☆第338回 鉄道総研月例発表会ウェブ配信

公益財団法人鉄道総合技術研究所の第338回 鉄道総研月例発表会の内容がウェブ配信されています。

○配信内容 第338回月例発表会「軌道技術に関する最近の研究開発」
(発表11件の動画ならびに配布資料)

○配信期間 2020年 8月31日(月) ~ 9月14日(月)

詳しくは、<https://www.rtri.or.jp/events/getsurei/2020/mr338.html>

☆Asian Transport Studies が公開中

アジア交通学会のAsian Transport Studies が公開されています。

アジア交通学会 (EASTS) : <http://east.info/>

Asian Transport Studies (ATS) :

<https://www.journals.elsevier.com/asian-transport-studies>

最新第6号 :

<https://www.sciencedirect.com/journal/asian-transport-studies/vol/6/suppl/C>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○トラック、バス、タクシー分野の人材確保を後押し

～「働きやすい職場認証制度」の創設～

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha01_hh_000071.html

○ローカル鉄道40社を訪ねる「鉄印帳」が大ヒット 「集めたい」心を捉える仕掛け

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2008/21/news035.html>

○「鉄印帳」が人気、苦境の三セク鉄道「うれしい誤算」

<https://www.sankei.com/west/news/200831/wst2008310005-n1.html>

○JR経営悪化 問題先送りはできない

<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/452303>

○半額料金、乗車スタート 北陸新幹線、21日前予約で

<https://www.47news.jp/5161024.html>

○JR東日本 北陸新幹線半額プランの利用を来年3月まで拡大

<https://www.travelnews.co.jp/news/transport/2020082709565415594.html>

○ちんちん電車 小田原へ帰郷支援を 長崎の引退車両・モハ202号

<https://www.47news.jp/5161598.html>

○ソフトバンク「東急列車カメラ」驚きの設置場所 設置作業が単純に、4Gデータ通信で遠隔確認も

<https://toyokeizai.net/articles/-/370581>

○五能線などへ新型電気式気動車を導入 JR秋田支社

https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202008/20200823_43023.html#:~:text=%EF%BC%AA%EF%BC%B2%E6%9D%B1%E6%97%A5%E6%9C%AC%E7%A7%8B%E7%94%B0%E6%94%AF%E7%A4%BE%E3%81%AF,%E3%82%92%E5%9B%9E%E3%81%97%E3%81%A6%E8%B5%B0%E8%A1%8C%E3%81%99%E3%82%8B%E3%80%82

○銚子だけに超C級！ 銚子電鉄の映画「電車を止めるな！」完成 8月下旬、上映スタ

ート

- <https://www.chibanippo.co.jp/news/local/716460>
- 開放感あるトロッコ列車が運行再開、待ちわびた観光客ら景色満喫
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200822-0YT1T50134/>
- 鉄道会社の経営 コロナ禍に耐える構造改革を
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20200822-0YT1T50238/>
- 鉄道駅で味わえる厳選ひんやりドリンクとかき氷
<https://www.sankei.com/premium/news/200824/prm2008240002-n1.html>
- くつなぐ 戦後75年>八高線多摩川鉄橋列車衝突事故75年 教訓を後世へ 初の調査報告書
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/50922>
- 静岡リニア問題、県民視点で見た問題の本質 知事のメッセージは最初からJR東海に明示済み
<https://toyokeizai.net/articles/-/370656>
- 国交省会議座長コメント 非公開協議を問題視【大井川とリニア】
<https://www.at-s.com/news/article/special/linear/003/802567.html>
- リニア問題「対立超え対決」懸念 国、県のやりとりに島田市長
<https://www.at-s.com/news/article/special/linear/005/801353.html>
- リニア 地下水で環境省が回答
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20200825/3030008218.html>
- 新幹線問題インタビュー 国交省幹線鉄道課長 足立基成氏 佐賀との協議 精力的に
<https://www.47news.jp/5180812.html>
- 新幹線なんかほしくないのに……長崎新幹線をめぐって佐賀県がモメている理由
<https://bunshun.jp/articles/-/39975>
- 旧西大寺鉄道・大師駅跡に案内板 住民グループが駅名看板も再現
<https://www.sanyonews.jp/article/1044972>
- 地方創生で官民連携 静岡市と静岡鉄道
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200825/bsd2008251806012-n1.htm>
- つくばエクスプレス開業15年 コロナで利用減速 土地開発、重い将来負担
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=15982734231679
- JR九州の在来線、元年度に17線区が赤字 平均通過人数2000人未満の線区
<https://www.sankei.com/region/news/200826/rgn2008260009-n1.html>
- JR東、在来線でも耐震診断ミス＝高架橋の柱276本
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020082601012&g=eco>
- 小田原と長崎市内を走り続けた「チンチン電車」、故郷・小田原での保存目指す
<https://odawara-hakone.keizai.biz/headline/3381/>
- JR西の終電繰り上げ「主要路線で10～30分」 午前0時台50本削減
<https://mainichi.jp/articles/20200826/k00/00m/040/301000c>
- JR九州と佐川急便 新幹線で宅配便輸送 実証実験へ 博多～鹿児島中央間
<https://www.fnn.jp/articles/-/78122>
- 「面白半分」では済まない鉄道妨害の大きな代償 単なる「いたずら」のつもりでも重大事案に発展
<https://toyokeizai.net/articles/-/370982>
- 新型コロナ対策 列車の窓開けは真夏も継続？ 熱中症の時期 空調と換気の使い分けは【#コロナとどう暮らす】
<https://trafficnews.jp/post/97217>
- 全新幹線で車いす席増設 ネット予約も、国交省
<https://www.47news.jp/politics/5191133.html>
- 西鉄、福岡の17駅無人化 経費節減で10月から試験導入
<https://www.sankei.com/region/news/200829/rgn2008290002-n1.html>
- くま川鉄道が存続方針を確認 復旧費「負担ゼロ」前提に
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/639816/>
- 東武6050型、ローカル列車でも色あせない風格 かつて浅草直通の快速で活躍、今は地元
の足
<https://toyokeizai.net/articles/-/371736>
- ホンダ、通勤手当を実費精算へ テレワーク増加受け
<https://www.sankei.com/economy/news/200830/ecn2008300001-n1.html>
- コロナ禍の夏の終わりに夢乗せて JR東の豪華列車「四季島」

- <https://www.sankei.com/life/news/200830/lif2008300025-n1.html>
- 無人駅に郵便局 一体運営開始
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20200831/1000053343.html>
 - 列車に自転車と乗れる 「サイクルトレイン」で旅を 福岡・平成筑豊鉄道で実証実験
<https://mainichi.jp/articles/20200830/k00/00m/020/078000c>
 - 単線の北条鉄道に「行き違い設備」が完成 兵庫・加西市
<https://www.fnn.jp/articles/-/79298>
 - あわや接触…線路内に”撮り鉄” 列車は急ブレーキ 兵庫・北条鉄道
https://www.ktv.jp/news/articles/0dcf72cf_a400_4cf5_b740_cb5a5d9e9013.html
 - 高輪ゲートウェイ駅は人間よりロボット 無人化する鉄道事情
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/08301700/?all=1>
 - JR北海道、新車両公開 観光やイベントに使用
<https://www.sankei.com/life/news/200831/lif2008310011-n1.html>
 - JR四国が減便と合わせ運賃の値上げ検討へ…「収入の回復が見込めない」
<http://www.ksb.co.jp/sp/newsweb/detail/18475>
 - 電動トロッコ 発車オーライ 新得・新内駅で増田さん製作 8日開業 ミニでも本物
そっくり
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/455263/>
 - 社説 [モノレール通学費支援] さらなる拡充が必要だ
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/622027>
 - 沖縄都市モノレールら、県内全域で観光型MaaSの実証事業
<https://dcross.impress.co.jp/docs/usecase/001702.html>
 - 30周年写真コン作品募集 大阪モノレール
<https://www.nnn.co.jp/dainichi/news/200825/20200825027.html>
 - 経済インサイド】コロナ渦の鉄道インフラ輸出 「トップセールス」停滞を許すな
<https://www.sankei.com/premium/news/200821/prm2008210008-n1.html>
 - 行動制限で減収の公共交通機関への財政支援パッケージ、議会審議へ（スイス）
<https://www.jetro.go.jp/biznews/2020/08/9220f818db2caae9.html>
 - 只見線（会津川口～只見間）復旧工事の完了時期について
<https://jr-sendai.com/upload-images/2020/08/202008261.pdf>