
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻346号 2020年第18号
会員へのお知らせ 2020/9/16

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
 - 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
 - チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>
-

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集について

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2020」は、9月30日
で締め切りを迎えます。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆会報『地域交通を考える』の論考受付について

一般社団法人交通環境整備ネットワーク会報『地域交通を考える』第12号の論考受付は9
月30日までとなっております。
投稿される方は、期限までにoffice@ecotran.or.jpまで原稿をお送りください。
会報投稿・執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

☆第137回運輸政策コロキウムが開催

運輸総合研究所主催の第137回運輸政策コロキウムが開催されます。

○日 時：2020年9月30日（水）15：00～（最大2時間）

○方 法：オンライン配信（Zoomウェビナー）

※後日、収録映像の公開は行いません。

○テ ー マ：「持続可能性を考慮したサプライチェーン構築」

講 師：マハルジャン ラジャリ 運輸総合研究所 研究員

コメンテータ：鈴木 定省 東京工業大学工学院経営工学系 准教授

概 要：

この発表は、国際的に権威あるOECD International Transport ForumのYoung Award
2020 TOP4に選ばれた論文に基づくものです。

近年、サプライチェーン構築において、持続可能性への関心が高まっています。この分
野の研究は多数行われていますが、持続可能性の3要素（経済、環境、社会面）全てを考
慮した研究はあまり多くありません。

本研究では、サプライチェーン構築に関して、3つのモデルを開発します。

まず1つ目のモデルは従来型である効率性（経済面）のみを考慮し、2つ目のモデルは持続
可能性の2要素（経済、環境面）を考慮し、そして3つ目のモデルは持続可能性の3要素（

経済、環境、社会面) 全てを組み込んだ上で、サプライチェーン・ネットワークの最適な形を示します。数値ネットワーク分析を用いて、3つのモデルの結果を比較し、サプライチェーン構築において持続可能性を考慮することの意義をまとめます。併せて、サプライチェーン・ネットワークの新たな構築や再構築を目指す企業に対する示唆もまとめます。

○言語：講演は、英語で行いますが日本語字幕付きです。
コメント、質疑は日本語となります。

○参加費：無料

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/collo137.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo137>

(お申込みは、9月28日(月)まで)

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○「快速」「区間快速」の英語表記は？ 列車種別の英語の不思議

<https://dot.asahi.com/dot/2020082600016.html>

○秋保の観光利便性向上へ オンデマンド交通実証運行始まる

https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202009/20200902_12002.html#:~:text=%E4%BB%99%E5%8F%B0%E5%B8%82%E5%A4%AA%E7%99%BD%E5%8C%BA%E7%A7%8B%E4%BF%9D,%EF%BC%93%EF%BC%90%E6%97%A5%E3%81%BE%E3%81%A7%E5%AE%9F%E6%96%BD%E3%81%99%E3%82%8B%E3%80%82

○リニア元技術者「一日も早く開業を」 40年前に500キロ達成

<https://www.sankei.com/premium/news/200903/prm2009030001-n1.html>

○山手線など終電繰り上げへ コロナで行動変化 赤字拡大

<https://www.fnn.jp/articles/-/81154>

○首都圏で終電繰り上げへ JR東日本、来春から

<https://www.sankei.com/economy/news/200903/ecn2009030009-n1.html>

○首都圏終電は30分繰り上げ…JR東、10月にも路線ごとの詳細公表

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200903-0YT1T50247/>

○JR終電繰り上げ「他社との接続に留意必要」 赤羽国交相

<https://www.sankei.com/life/news/200904/lif2009040016-n1.html>

○JR東、定期券値上げ検討…混んでいない時間帯にはポイント還元

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200903-0YT1T50252/>

○レトロな駅舎を再利用…カフェなど交流施設に 堺市で南海

<https://www.sankei.com/west/news/200903/wst2009030020-n1.html>

○LRT、初のレール敷設工事 宇都宮・清原中央通りで始まる

<https://www.sankei.com/region/news/200903/rgn2009030013-n1.html>

○熊本市電に路面電車初の「女性専用車両」 痴漢・盗撮対策 2両編成の後方

<https://mainichi.jp/articles/20200903/k00/00m/040/198000c>

○点字ブロックのQRコード、読み取ると声で道案内 視覚障害者向け「shikAI」メトロで実験

<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/1807/30/news110.html>

○「乗って残そう」 存続危機の神戸電鉄・粟生線 地元高校生が動画で魅力アピール

<https://mainichi.jp/articles/20200903/k00/00m/040/085000c>

○特急料金半額キャンペーン 東武鉄道、7日から 日光観光など需要喚起

<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/354706>

○東海道新幹線「N700S」投入から2ヶ月、快適な乗り心地のヒミツは？

<https://newswitch.jp/p/23643>

○県議会の特別委員会で国交省「フリーゲージトレインは選択肢になり得ない」

<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020090203610>

○並行在来線、えち鉄、福鉄の一体化は

- <https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1163535>
- モバイルSuica、会員1000万人突破
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2009/09/news137.html>
 - 茨城県産の鮮魚、常磐線特急「ときわ」で品川へ 水揚げ日に販売 JR水戸支社、貨客混載で実証実験
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=15996538704827
 - 肥薩線の豪雨被害100億円超も JR九州社長、発足後「最大級」
<https://www.47news.jp/5242514.html>
 - 観光特急「銀河」がデビュー コロナで4カ月遅れ
<https://www.sankei.com/west/news/200911/wst2009110028-n1.html>
 - 女性運転士に「田舎者」、顔を至近距離でのぞき込む…JR東から出向の社長辞任
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200912-0YT1T50186/#:~:text=%EF%BC%AA%EF%B%9E%4%BB%BB,-2020%2F09%2F12&text=%E3%83%8B%E3%83%A5%E3%83%BC%E3%82%B7%E3%83%A3%E3%83%88%E3%83%AB%E3%82%92%E9%81%8B%E8%A1%8C%E3%81%99%E3%82%8B,%E6%80%A7%E3%81%8C%E5%95%8F%E3%82%8F%E3%82%8C%E3%82%8B%E4%BA%8B%E6%A1%88%E3%80%82>
 - 窓を開けて走る列車～変わる私たちの通勤～
<https://news.goo.ne.jp/article/doctortrust/nation/doctortrust-2020091111090431.1.html>
 - 「くま鉄」復興へ応援切符 いすみ鉄道 キハ28で急行くまがわ再現も 7月九州豪雨
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/722089>
 - 観光列車が再出発、地域経済復活のシンボルになるか？
<https://newswitch.jp/p/23772>
 - 発展は「成田」のおかげ、千葉県ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/374714>
 - キハ58やハイモ180…鉄道遺産守る公園の魅力向上策
<https://www.sankei.com/premium/news/200912/prm2009120002-n1.html>
 - 村民の足 吾妻線を守れ 孺恋村が活性化プロジェクトを計画
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/society/239841>
 - 2枚の大窓「湘南顔」、昭和の鉄道車両に大旋風
<https://toyokeizai.net/articles/-/374917>
 - 飯田橋周辺の「駅まち一体開発」、東京都が再整備構想を策定
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1276930.html>
 - 新型電気式気動車を公開/JR、12月導入
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/409518>
 - 日本全国低い駅ランキング 最低地点の駅はケーブルカー！
<https://dot.asahi.com/dot/2020090700014.html?page=1>
 - パナソニックら、自動運転車両による次世代型モビリティサービス実証試験一万博記念公園で
<https://japan.cnet.com/article/35159571/>
 - 駅の時刻表に「長良川鉄道（越美南線）」越美南線とは？
<https://www.47news.jp/5255124.html>
 - 鉄道廃線区間、ドローン専用航路に…買い物弱者支援の配送実証実験
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200913-0YT1T50180/>
 - 西武新宿線・高田馬場駅に「安全性強化」のホームドア、年度内に全てのホームに
<https://takadanobaba.keizai.biz/headline/504/>
 - 180度パノラマ絶景「水平線が見渡せる駅」が話題 写真を投稿したら…鉄道会社も驚く反響に
<https://maidonanews.jp/article/13728933>
 - 廃止予定の秋田臨海鉄道、最初で最後の公開——創立50周年 10月17・18日
<https://response.jp/article/2020/09/14/338437.html>
 - 来春廃止の路線も！「臨海鉄道」の貨物輸送と機関車に注目〈東北・北関東版〉
<https://getnavi.jp/vehicles/529078/>
 - 鉄道に魅せられた人の企画展
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20200915/2000034927.html>
 - 地方鉄道存続をかけた映画「電車を止めるな！」 高田世界館でトークショー付き上映
<https://www.joetsutj.com/articles/65669555>

- 北条鉄道「増発で車両が足りない」 3セクの厳しい「車両探し」事情とは
<https://www.j-cast.com/2020/09/12394042.html?p=all>
- 路線維持へ奨励金 福島県が鉄道、バス7社に 新型コロナ
<https://www.minpo.jp/news/moredetail/2020090878810>
- 100年以上前の映像を4Kフルカラー化 1902年にドイツで撮影されたモノレールの車窓ビデオが公開
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2009/11/news170.html>
- 東武鉄道 埼玉県春日部市と包括的連携協定 狙いは地域活性化
<https://tetsudo-ch.com/10707381.html>
- 千葉都市モノレールが火災を陳謝…重機が変電所で電気ケーブルを踏む
<https://response.jp/article/2020/09/10/338300.html>
- 那覇の街中で自転車シェア モノレール7駅に30台を設置
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1188806.html>
- 【台湾有情】台湾鉄道の父は誰か
<https://www.sankei.com/world/news/200910/wor2009100005-n1.html>
- 人材難の鉄道業界、「外国人活用」で解決するか
<https://toyokeizai.net/articles/-/372848>
- ホンダが全額負担、東上線に新駅を造る狙い
<https://toyokeizai.net/articles/-/374144>
- 埼玉県の公共交通検討会議、鉄道延伸議論に新指標導入
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ063870610V10C20A9L72000/>