
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻347号 2020年第19号
会員へのお知らせ 2020/10/1

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

○国土交通省

http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html

○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集締め切りました

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2020」の作品募集は、9月30日で締め切りをいたしました。
多数のご応募をいただき、ありがとうございました。
今後応募作品の審査を行って、10月31日（土）にホームページ上で入賞・入選作品を発表いたします。

☆国土交通省 令和3年度予算概算要求概要等を公表

国土交通省 令和3年度予算概算要求概要等を公表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_007629.html

- ・ 鉄道局予算概算要求概要 <https://www.mlit.go.jp/page/content/001364091.pdf>
 - ・ 都市局 " <https://www.mlit.go.jp/page/content/001364068.pdf>
 - ・ 道路局 " <https://www.mlit.go.jp/page/content/001364090.pdf>
-

☆国土交通省都市鉄道の混雑率調査結果を公表

国土交通省は、令和元年度の三大都市圏における混雑率を公表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000095.html

☆運輸事業の安全に関するシンポジウム2020が開催されます

国土交通省主催の運輸事業の安全に関するシンポジウム2020が開催されます。

○テーマ：自然災害時の事業継続を考える

○日時：令和2年10月6日（火）13:00～17:15（開場：12:00～）

○会場：昭和女子大学 人見記念講堂（東京都世田谷区太子堂1-7-57）

※参加費無料（オンラインにおいても同時実施）

※新型コロナウイルス感染防止の観点から今年度は500名の募集とさせていただきます。

○プログラム（予定）

主催者挨拶

第4回運輸安全マネジメント優良事業者等表彰

行政からの報告：藤田礼子 国土交通省大臣官房運輸安全監理官

基調講演：渡辺研司 氏 名古屋工業大学大学院工学研究科社会工学専攻教授

運輸事業者からの報告：

東日本旅客鉄道株式会社代表取締役副社長 鉄道事業本部長 前川 忠生 氏

しずてつジャストライン株式会社専務取締役 風間 直幸 氏

栗林商船株式会社取締役第一営業本部長 栗林 広行 氏

成田国際空港株式会社執行役員 空港運用部門 オペレーションセンター一部長 江邨

孝夫 氏

パネルディスカッション

【登壇者】

<コーディネーター>酒井 ゆきえ 氏（フリーアナウンサー）

<パネリスト>

東日本旅客鉄道株式会社代表取締役副社長 鉄道事業本部長 前川 忠生 氏

しずてつジャストライン株式会社専務取締役 風間 直幸 氏

栗林商船株式会社 取締役第一営業本部長 栗林 広行 氏

成田国際空港株式会社 執行役員 空港運用部門 オペレーションセンター一部長 江邨

孝夫 氏

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyuanzen_tk_000077.html

☆第10回かんとみんてつスタンプラリーが始まる

関東鉄道協会主催の第10回かんとみんてつスタンプラリーが行われています。

○開催期間：2020年9月17日（木）～2021年1月15日（金）

詳しくは、<https://www.kantetsukyo.jp/wp-content/uploads/2020/09/west.pdf>

スマートホンからは、<https://webcp.jp/mintetsu2020/?m=mypage>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○JR東西、民営化後最大の赤字見通し コロナで乗客激減「快速」「区間快速」の英語表記は？ 列車種別の英語の不思議

<https://www.sankei.com/economy/news/200916/ecn2009160031-n1.html>

○JR東日本 赤字へ コロナで4000億円超

<https://www.fnn.jp/articles/-/85608>

○JR西の終電繰り上げ 背景にコロナで生活変化

<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200918/bsd2009180657004-n1.htm>

○九州新幹線でウディと一緒に 「トイ・ストーリー」発車

<https://www.sankei.com/region/news/200916/rgn2009160014-n1.html>

○仙台の果物を函館に「新幹線物流」スタート より新鮮な状態で消費者へ

<https://www.fnn.jp/articles/-/86091>

○【経済インサイド】ソニーが狙う次の10年トレンドは「モビリティー」

<https://www.sankei.com/premium/news/200916/prm2009160004-n1.html>

○電車から「週刊誌広告」を排除した阪急の美意識

<https://toyokeizai.net/articles/-/374725>

○国が推進「オールジャパン鉄道輸出」悲惨な実態

<https://toyokeizai.net/articles/-/375911>

○4乗り合いバス ICカード導入補助金5億1787万円

- <https://www.toonippo.co.jp/articles/-/411070>
- 青森市営バスに交通系ICカード導入方針
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/413401>
 - 路線バスのICカード導入費、助成へ 県が事業者支援
https://www.yamagata-np.jp/news/202009/21/kj_2020092100410.php
 - 竜王町で予約制乗り合いワゴン 実証運行を10月開始
<https://www.chunichi.co.jp/article/122755#:~:text=%E7%AB%9C%E7%8E%8B%E7%94%BA%E3%81%AF%E5%8D%81%E6%9C%88,%E6%9C%88%E6%9C%AB%E3%81%BE%E3%81%A7%E9%81%8B%E8%B3%83%E3%81%AF%E7%84%A1%E6%96%99%E3%80%82>
 - 鉄道事業者4社が連携 ローカル線の旅、動画でPR
<https://www.47news.jp/5277081.html>
 - 駅無人化で車椅子利用者が提訴 「移動の自由侵害」JR九州に賠償請求
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/647646/#:~:text=%E5%85%A8%E5%9B%BD%E7%9A%84%E3%81%AB%E7%84%A1%E4%BA%BA%E9%A7%85,%E8%A8%B4%E8%A8%9F%E3%81%AF%E5%85%A8%E5%9B%BD%E5%88%9D%E3%81%A8%E3%81%84%E3%81%86%E3%80%82>
 - 観光列車は“ミッドレンジ価格帯”の時代に？ 新登場「WEST EXPRESS 銀河」「36ふらす3」の戦略
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2009/18/news044.html>
 - 蒲島知事「アクセス鉄道の検討すすめる」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/8f5ea2c7b9c739ec05218543cd8e3a63482c5de6>
 - 豪雨被災の肥薩おれんじ鉄道 収益の柱・貨物ストップ続く 「会社始まって以来の危機」
https://373news.com/_news/?storyid=125925
 - 「くま川鉄道、復旧は拙速」 「バス含め議論必要」決議 あさぎり町議会
<https://this.kiji.is/679867113511732321?c=92619697908483575>
 - 中古車頼りの地方鉄道「新車」導入は難しいのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/376702>
 - 地方を強く、JR東日本「ローカル線戦略」の全貌 電気式気動車を各地に配備、無線信号の実験も
<https://toyokeizai.net/articles/-/376827>
 - 町田山崎団地でMaaS実証実験へ 小田急電鉄とJR東日本が連携
<https://machida.keizai.biz/headline/3154/>
 - 都市部、中山間部両にらみ 西鉄などAIデマンドバス運行 福岡
<https://www.sankei.com/region/news/200923/rgn2009230007-n1.html>
 - 乗り継ぎタクシー、社会見学割引 赤字JR線の沿線自治体が利用促進策
<https://www.sankei.com/region/news/200922/rgn2009220003-n1.html>
 - 新幹線と在来線特急「乗継割引」、驚きの活用法
<https://toyokeizai.net/articles/-/377061>
 - 終電30分繰り上げへ 客足が遠のく店と、特需が期待される店
<https://www.moneypost.jp/707216>
 - モノレール工事情報漏洩 容疑で大阪府職員書類送検
<https://www.sankei.com/affairs/news/200924/afr2009240008-n1.html>
 - JR九州、新型高速船「漂流」懸念 10月に福岡到着も日韓航路運休中
<https://www.sankei.com/region/news/200924/rgn2009240006-n1.html>
 - JR九州「キューポ」 1269人に不正アクセス 他社ポイント交換も
<https://www.sankei.com/region/news/200924/rgn2009240002-n1.html>
 - 西武と京急も終電繰り上げ検討 「社会情勢の変化」
<https://www.asahi.com/articles/ASN9S72TLN9SUTIL03T.html#:~:text=%E6%96%B0%E5%9E%8B%E3%82%B3%E3%83%AD%E3%83%8A%E3%82%A6%E3%82%A4%E3%83%AB%E3%82%B9%E3%81%AE%E6%84%9F%E6%9F%93,5%E5%89%B2%E7%A8%8B%E5%BA%A6%E6%B8%9B%E3%81%A3%E3%81%9F%E3%80%82>
 - 西武鉄道が新たに対策 終電の繰り上げを検討
<https://news.yahoo.co.jp/articles/1557daa3c3bef9236e7a25851a05b8477fa448c7>
 - 【主張】JR終電繰り上げ 鉄道離れ加速させかねぬ
<https://www.sankei.com/column/news/200924/clm2009240001-n1.html>
 - JR西がMaaSアプリ本格展開 開発競争活発に
<http://www.iza.ne.jp/kiji/economy/news/200924/ecn20092420530029-n1.html>
 - JR東日本とJR西日本がMaaSで相互連携、リアルタイム経路検索などで
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e9b70c24767131f008664fb97fd7f654d736fe95>

- ダイヤ守れ！JRが深夜の闘い 動物退散へ、奥羽本線と仙山線で衝突対策
https://www.yamagata-np.jp/news/202009/24/kj_2020092400472.php
- 携帯電話網で列車制御、JR東がローカル線で新システム試験…世界初
<https://www.yomiuri.co.jp/science/20200925-0YT1T50091/#:~:text=%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%88%9D,-2020%2F09%2F25&text=%EF%BC%AA%EF%BC%B2%E6%9D%B1%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%AF%E3%80%81%E7%81%BD%E5%AE%B3%E3%82%84,%E3%82%92%E7%9B%AE%E6%A8%99%E3%81%AB%E5%B0%8E%E5%85%A5%E3%81%99%E3%82%8B%E3%80%82&text=%E6%96%B0%E3%81%9F%E3%81%AA%E3%82%B7%E3%82%B9%E3%83%86%E3%83%A0%E3%81%AF%E3%80%81%E8%A1%9B%E6%98%9F,%E9%81%AE%E6%96%AD%E6%A9%9F%E3%82%92%E4%BD%9C%E5%8B%95%E3%81%95%E3%81%9B%E3%82%8B%E3%80%82>
- JR水戸支社が鉄道写真家とコラボ 特別乗車券購入でゆる鉄カレンダー進呈
<https://mito.keizai.biz/headline/1584/>
- 駅長12人が対抗「いばらきの魅力総選挙」 駅周辺エリアPR、フォロワーからの得票競う JR東日本水戸支社
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=16009432392973
- 駅の混雑確認に座席予約、1つのアプリで JR西「WESTER」運用開始
<https://this.kiji.is/682086339161474145?c=65699763097731077>
- 必要な存在であり続けるために：withコロナ時代の都市鉄道に、何が求められるのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2009/25/news017.html>
- 記念乗車券にライバル社車両を誤掲載 JR九州、西鉄前身のSL写真を台紙に
<https://mainichi.jp/articles/20200926/k00/00m/040/068000c>
- 「新宿線—東西線直通」へ、西武社長の意気込み ダサイタマ返上、「プライドを持てる路線に」
<https://toyokeizai.net/articles/-/377569>
- 菅首相肝入り「ふるさと納税」と鉄道の意外な関係 世田谷区が550万円集めてやった事
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/09280600/?all=1>
- 日本と大違い、国が鉄道を救済する欧州の現状
<https://toyokeizai.net/articles/-/377356>
- 国鉄時代から続く「105系」迫る和歌山ラストラン
<https://www.sankei.com/premium/news/200928/prm2009280002-n1.html>
- 近場で秋のミニトリップ！ 東武鉄道亀戸線で楽しむ下町情緒や珍スポットも
<https://dot.asahi.com/dot/2020092300035.html>
- 駅の立ち食いそばはロボットが茹でる！月11万円でレンタルへ
<https://newswitch.jp/p/23986#:~:text=%E6%9C%8811%E4%B8%87%E5%86%86%E3%81%A7%E3%83%AC%E3%83%B3%E3%82%BF%E3%83%AB%E3%81%B8,-2020%E5%B9%B409&text=%E3%82%B3%E3%83%8D%E3%82%AF%E3%83%86%E3%83%83%E3%83%89%E3%83%AD%E3%83%9C%E3%83%86%E3%82%A3%E3%82%AF%E3%82%B9%EF%BC%88%E6%9D%B1%E4%BA%AC%E9%83%BD%E5%B0%8F%E9%87%91%E4%BA%95,%E7%A8%8E%E6%8A%9C%E3%81%8D%EF%BC%89%E3%81%AB%E8%A8%AD%E5%AE%9A%E3%81%97%E3%81%9F%E3%80%82>
- 大崎市内3カ所にある蒸気機関車解体へ 市長が方針表明
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202009/20200929_11030.html
- JR東、「ホームドア清掃ロボット」開発へ
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2009/30/news080.html>
- 新システムの導入も・台風19号で水没した新幹線車両センターで避難訓練 長野市
<https://news.yahoo.co.jp/articles/89facd3d62e3f7d5545836a4b1ae7c215c9949f3>
- 自動運転で小瀬鶉飼へ 公道で実証実験、体験ルポ
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20200930/20200930-277901.html>
- JR九州、観光列車「36ぷらす3」誕生までの舞台裏 九州を周遊する、その魅力はどこにあるのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/378166#:~:text=%E4%B9%9D%E5%B7%9E%E3%82%92%E5%91%A8%E9%81%8A%E3%81%99%E3%82%8B%EF%BD%A4%E3%81%9D%E3%81%AE%E9%AD%85%E5%8A%9B%E3%81%AF%E3%81%A9%E3%81%93%E3%81%AB%E3%81%82%E3%82%8B%E3%81%AE%E3%81%8B&text=JR%E4%B9%9D%E5%B7%9E%E3%81%AB%E6%96%B0%E3%81%9F%E3%81%AA,%E3%81%AE%E8%A6%B3%E5%85%89%E5%88%97%E8%BB%8A%E3%81%A8%E3%81%AA%E3%82%8B%E3%80%82>
- 都心の新たな玄関口へ 変わる虎ノ門エリア BRT運行で利便性向上
<https://www.sankei.com/life/news/200930/lif2009300049-n1.html>
- 東京・晴海と都心結ぶBRT、10月1日から運行開始

<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/200930/mca2009302239021-n1.htm#:~:text=%E6%9D%B1%E4%BA%AC%E9%83%BD%E3%81%A8%E4%BA%AC%E6%88%90%E3%83%90%E3%82%B9,%E3%82%92%E6%96%BD%E3%81%97%E3%80%81%E5%86%8D%E3%82%B9%E3%82%BF%E3%83%BC%E3%83%88%E3%81%99%E3%82%8B%E3%80%82>

○鉄道復旧の代わりとして導入、専用道を走る「BRT」

<https://www.tetsudo.com/report/279/>

○サハリン、日本の鉄道に幕 宮沢賢治「銀河鉄道」にも

<https://www.sankei.com/photo/story/news/200930/sty2009300021-n1.html>

○駅停車時の“珍景”ホームからはみ出る電車 「ドアカット」まもなく見納め

<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202009/0013743171.shtml>

○JR東海の駅で乗越精算機に長蛇の列！…Suicaが使えないことを知らない首都圏からの乗客が話題に

<https://maidonanews.jp/article/13772999>

○東京 新宿西口の「メトロ食堂街」54年の歴史に幕

https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200930/k10012641251000.html?utm_int=news_contents_news-main_007